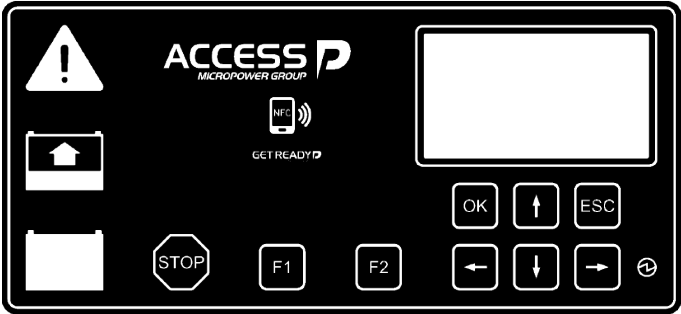


# ACCESS 30-260

## Battery charger User manual



EN .....	3	LT .....	122
AR .....	9	LV .....	129
BG .....	15	NL .....	136
CS .....	23	NO .....	143
DA .....	30	PL .....	149
DE .....	37	PT .....	157
EL .....	45	RO .....	164
ES .....	53	SR .....	171
ET .....	61	RU .....	178
FI .....	67	SK .....	187
FR .....	73	SL .....	194
HE .....	81	SV .....	201
HR .....	87	TR .....	207
HU .....	94	ZH .....	214
IS .....	101	Figures.....	219
IT .....	108		
JA .....	116		



**Valid for Access with Model Code:**  
 1AA35\*\*, 1AA60\*\*, 1AA61\*\*, 1AA75\*\*, 1AA76\*\*, 1AA77\*\*, 1AA78\*\*, 1AA79\*\*, 1AA85\*\*,  
 1AA86\*\*, 3AC44\*\*, 3AC45\*\*, 3AC46\*\*



## User manual

### Safety

#### Safety precautions



**Read the instructions.** The manual contains important safety and operating instructions. Always keep this manual nearby the product.

Read and understand this instruction, the battery instruction provided by your battery manufacturer, and your employer's safety practice, before using, installing, or servicing the product.

Only qualified personnel should install, use or service this product.

Applies to the European market, EN standard: This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

Applies to markets outside Europe, IEC standard: This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.

#### CAUTION

Always connect the battery cables before connecting mains. Disconnect mains before disconnecting battery cables.

#### Intended use

The battery charger is intended for charging lead-acid batteries.

#### Battery charger adjustment

The charger must be adjusted to each type of battery to be charged (Freely Ventilated FVLA or Valve regulated VRLA). Each charger can be

ordered as pre-adjusted with charging curve and parameters optimized for a specified battery.

#### Before start charging

Proper installation of the battery charger and implementation of necessary safety devices and measures, including their maintenance, is the responsibility of the operating company/customer. As a basic rule, a risk and hazard analysis must be prepared in accordance with local requirements and best practice.

Ensure that the charger is adjusted for the battery type. Before connection, check the marking on the battery and the battery charger.

#### EXPLOSIVE GASES

#### WARNING

**RISK OF EXPLOSION!** - Read and follow the precautions provided below:



#### WARNING, explosive gases.

Lead-acid batteries generate explosive gases during charging.

- Incorrect settings of the battery charger may damage the battery and generate explosive gases from the battery during charging. Always check settings before start charging.
- Do not charge non-rechargeable batteries, damaged batteries or battery types not intended for the charger.
- Do not disconnect the battery when the charging process is in progress. Sparks may occur and cause hydrogen explosion when charging lead-acid batteries. Arc flash may occur and damage the connector pins. Always stop the charging process before the battery is disconnected.



**No open flame.** Fire, open ignition source and smoking are prohibited near battery.

- Explosive gases. Prevent flames and sparks. Provide proper ventilation during charging.
- Do not smoke, cause sparking or use open flames near battery.
- Do not keep inflammable material close to battery charger.



**Well-ventilated.** Always provide proper ventilation during charging.

## ELECTRIC SHOCK

### WARNING

**RISK OF ELECTRIC SHOCK!** - Read and follow the precautions provided below:



**WARNING, risk of electric shock.** High voltage inside. The battery charger contains voltage at a level that can cause personal injury.

- Disconnect the battery and power supply before maintenance, servicing or dismantling.
- Check that the power supply at the site of the installation complies with the rated voltage specified on the battery charger's data label.
- The battery charger may only be connected to a power outlet with protective earth.
- Do not operate the charger if there is any evidence of damage.
- If the supply cord or plug is damaged, the manufacturer, its service agent, or similarly qualified persons must carry out any replacement of the cord / plug in order to avoid a hazard.
- If a stationary appliance is not fitted with a supply cord and a plug, or with other means for disconnection from the supply mains, disconnection must be incorporated in the fixed wiring in accordance with the national wiring rules.



**WARNING, risk of electric shock.** High output voltage. Do not touch uninsulated battery terminals, connectors or other live electrical parts.

When installing or performing work on battery, charger and battery terminals – do not risk short circuits. A short circuit may cause personal injury and permanently damage the battery. For all work on battery chargers, batteries and battery systems, suitable insulated tools must be used.

## Warning information

Hazardous situations and precautions are presented in the text as follows.

### WARNING

Indicates a potentially dangerous situation. Death or serious injury may occur if appropriate precautions are not taken.

### CAUTION

Indicates a situation where damage or injury could occur. If it is not avoided, minor injury and/or damage to property may result.

### NOTE

*General information not connected to safety for person or the product.*

## Graphical symbols

The following graphical attention symbols may appear on the products and in the documentation.



**Read the instructions.** The manual contains important safety and operating instructions.



**Stop operation.** Always stop the charging by pressing the STOP button before any disconnection.



**WARNING, risk of electric shock.** High voltage inside. High output voltage. Do not touch uninsulated battery terminals, connectors or other live electrical parts.



**CAUTION, undesirable consequences.** The situation needs operator awareness or action.



**For indoor use only.** The battery charger is designed only for indoor use unless the charger is at least IPX4-rated.



**Well-ventilated.** Always provide proper ventilation during charging.



**WARNING, explosive gases.** Lead-acid batteries generate explosive gases during charging.



**No open flame.** Fire, open ignition source and smoking are prohibited near battery.



**Wear protective gloves.** The battery cables / battery connectors may become hot during charging.

## Introduction

This document contains use and maintenance instructions for the intended battery charger.

This document is of relevance for the one who uses the battery charger for its purpose; charge batteries.

Target groups:

- Installers
- Operators
- Maintenance personnel and technicians

## Receiving

On receipt, visually inspect the product for any physical damage. If necessary, contact the transport company.

Check the delivered parts against the delivery note. Contact your supplier if something is missing, see *Contact information*.

## Installation

### NOTE

*Installation may only be performed by qualified service partner.*

### Mechanical installation



Install the battery charger indoors in a dry, clean and well-ventilated environment, unless the charger is at least IPX4-rated.

- Comply the dimensions specified for free space around the battery charger, see *Figures* depending on model.
- Install the battery charger so that gases from the battery charging process are not sucked in by the battery charger fans.
  1. Depending on model, install the battery charger according to: *Access 30 (3AC44\*\*)*, *Access 30 (3AC45\*\**, *3AC46\*\*)*, *Access 32*, *Access 50*, *Access 80*, *Access 100 X*, *Access 100*, *Access 130*, *Access 200*, *Access 260*
  2. Attach the battery charger to a wall or similar using the accompanying bracket.
  3. Secure the battery charger:
    - by hooking the cable suspension plate to the bottom edge of the battery charger.
    - or, with screws through the lower holes on the battery charger frame.

## CAUTION

- Avoid high ambient temperature, i.e., not near turbochargers, exhaust manifolds, etc.
- The battery charger may become warm during use. Ensure ventilation around the charger.
- The battery charger should always be securely fastened. Use screws and lock washers when attaching the charger (the installation must withstand shocks and vibrations in, e.g., a vehicle).

## Electrical installation

### WARNING

#### RISK OF ELECTRIC SHOCK!

Incorrect connection of battery cables can cause personal injuries and damage to the battery, battery charger and cables.

Make sure the connections are correct.

The battery charger is produced for different mains voltages.

1. Check that the power supply at the site of the installation complies with the rated voltage specified on the battery charger's data label. The label is located on the left or lower side of the charger.

## WARNING

### RISK OF ELECTRIC SHOCK!

Risk of live chassis.

Always connect the charger to a power outlet with protective earth.

Depending on model the charger is equipped with:

- Detachable mains cable set, see *Access 32*.  
Always secure the mains cable *Access 32* pos 4, with included bracket *Access 32* pos 5.
- Fixed mains cable with connector.

The charger is normally delivered with a battery cable with the following polarity

- Positive (+) = Red
- Negative (-) = Blue or Black

### NOTE

*When installing a battery cable, the output terminals in the charger should be tightened with a torque of 8-10 Nm. Do not over-torque.*

2. Check the polarity of battery connector and cable before connecting the battery.
3. Connect the battery charger to the battery.

## Operation

### User interface - Control panel

See *Control panel*

1. Control panel
2. Alarm indicator (red)
3. Charging indicators (green and yellow)
4. STOP button
5. Multifunction buttons
6. Display
7. Keyboard for navigation in display menus
8. Mains power indicator (blue)
9. NFC symbol (*GET Ready*)

## Charging

## WARNING

### RISK OF ELECTRIC SHOCK!

Do not use the battery charger if it is damaged. Disconnect the mains immediately.

Do not touch damaged parts, uninsulated battery terminals, connectors, or other live electrical parts.

Contact service personnel.

### Connect and start charging

1. Check the cables and connectors for damages.
2. Check that there is mains power to the charger, see *Control panel* pos 8.
3. Connect the battery charger to the battery.
  - The battery charger automatically starts charging when the battery is connected.
  - The charging status is shown on the display on the control panel and by the charging indicators. See *LED indication*.
  - A green battery symbol is lit when the battery is fully charged, see *Control panel* pos 3.

The battery charger continues with maintenance charging.

- The battery can be continuously connected to the battery charger when not in use.

### NOTE

*The green battery symbol might not be lit up immediately if a fully charged battery is connected. The delay time can be up to several hours.*

### Stop charging and disconnect







## WARNING

### RISK OF EXPLOSION!

Do not disconnect the battery charger when the charging process is in progress. Sparks may occur and cause hydrogen explosion when charging lead-acid batteries. Arc flash may occur and damage the connector pins. Always stop the charging process by pressing the **STOP** button before the battery is disconnected.

1. Stop the battery charging process by pressing the **STOP** button on the battery charger control panel. The charging process can be resumed by pressing the **ESC**.
2. While stopped disconnect the battery charger.

### LED indication

			 <b>Off</b>  <b>On</b>  <b>Flashing</b>
Red	Yellow	Green	Information
●	○	○	An alarm is active.
*	○	○	Software malfunction
○	●	○	A battery is connected to the charger and charging is in progress.
○	*	○	A battery is connected to the charger but charging is restricted. The restriction can be due to settings in the Time restriction, Remote in function or during a BMU initialization.
○	○	●	A battery is connected to the charger and the charging process is completed.
○	○	*	The charging process has been manually stopped. Press <b>ESC</b> to resume charging.
○	*	●	Equalize charging in process.
○	*	*	Watering in progress. Watering can be active without this indication.
*	*	*	An indication request has been sent from Service Tool.
●	●	●	Charger is in bootloader mode. Wait until charger automatically restarts.

### GET Ready

#### Micropower Group GET App



**NFC** The unit has Near Field Communication (NFC) and can communicate with compatible iOS-/Android devices.

1. Activate NFC on the current iOS-/Android device.
2. Put the iOS-/Android device on the unit's NFC symbol.

For further information, refer to GET APP information on Micropower Support Center.

#### GET Cloud

The charger can connect wirelessly to GET Cloud for fleet management and additional smart services. For further information about the GET

system, see Micropower Support Center or contact your local Micropower Representative.

### Maintenance and troubleshooting

#### WARNING

##### RISK OF ELECTRIC SHOCK!

Only qualified personnel should install, use, maintain and service this product.

Disconnect the battery and power supply before maintenance, servicing or dismantling.

## WARNING

### RISK OF ELECTRIC SHOCK!

Do not use the battery charger if it is damaged. Disconnect the mains immediately.

Do not touch damaged parts, uninsulated battery terminals, connectors, or other live electrical parts.

Contact service personnel.

## Statistics

The charger is collecting charger data for data analysis and service. The data can be accessed through Service Tool or GET Cloud.

## Safety shut-off

Charging is terminated if:

- The recharged number of ampere-hours exceeds the preset value.
- The charging time for any of the charging phases exceeds the preset value.
- Voltage and current exceed the maximum set value.
- The battery is disconnected without the battery charger being stopped.

Charging is temporarily stopped or reduced when:

- The battery charger temperature exceeds charger limits.
- Access BMU stops or reduces the charging due to high battery temperature.

## Checking error messages

When the battery charger detects a fault:

- the alarm indicator is lit on the battery charger control panel. See *Control panel* pos 2.
- an error message is displayed in the control panel display. If there is more than one error message, they are automatically scrolled.

Make a note of the information and call service personnel.

## Checks

The following are recommended to be done regularly:

1. Check the cables and connectors for damages.

2. Check that the battery is free from defects, in good condition and is the correct type for the battery charger.
3. Check that the battery is properly connected and that the battery fuse, if any, is not broken.
4. Check that the mains voltage is correct and that there are no blown fuses.

## Technical data

Operational ambient temperature: 0 to 40 °C (32 to 104 °F) <sup>(1)</sup>

Storage temperature –25 to 60 °C (–13 to 140 °F)

Mains voltage: See data label <sup>(2)</sup>

Battery types: Lead-acid

Output voltage: See data label <sup>(2)</sup>

Recommended battery capacity:

Min capacity = DC output current × 2.5 Ah

Max capacity = DC output current × 10 Ah

Efficiency: > 90 % at full load.

Ingress protection: IP20

Connectivity options:

Radio: 2.4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13.56 MHz

Approvals: CE and/or UL. See data label <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Measured at the charger air inlet.

2) Located on the battery charger.

## Recycling

The product is recycled as electronic scrap. Local regulation apply and should be followed.

## Contact information

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Sweden

Phone: +46 (0)470-727400

e-mail: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## Approvals

Manufactured by: Micropower Group AB

The manufacturer declares that this product complies with applicable requirements and the Radio Equipment Directive 2014/53/EU.

Complete declaration is available at Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other docs>



## دليل المستخدم

## السلامة

## احتياطات السلامة

اقرأ التعليمات. يتضمن الدليل معلومات مهمة عن السلامة والتشغيل. احتفظ بهذا الكتيب بالقرب من المنتج دائماً.



اقرأ هذه التعليمات وتعليمات استخدام البطارية، المقدمة من جهة تصنيع البطارية، وممارسات السلامة الخاصة بجهة العمل، واستوعبها قبل استخدام المنتج أو تركيبه أو صيانته.

يجب عدم تركيب هذا المنتج أو استخدامه أو صيانته إلا بواسطة موظفين مؤهلين.

ينطبق على السوق الأوروبية، معيار EN: يمكن استخدام هذا الجهاز بواسطة الأطفال الذين تتراوح أعمارهم بين 8 سنوات وأكبر والأشخاص الذين يعانون من انخفاض في القدرات البدنية أو الحسية أو العقلية أو نقص الخبرة والمعرفة إذا تم منحهم الإشراف أو التعليمات المتعلقة باستخدام الجهاز بطريقة آمنة وفهم المخاطر المتضمنة. لا يجوز للأطفال اللعب بالجهاز. لا يجوز للأطفال إجراء عملية التنظيف والصيانة الخاصة بالمستخدم دون إشراف.

ينطبق على الأسواق خارج أوروبا، معيار IEC: هذا الجهاز غير مخصص للاستخدام بواسطة الأشخاص (بما في ذلك الأطفال) الذين يعانون من انخفاض في القدرات البدنية أو الحسية أو العقلية أو يفقدون إلى الخبرة والمعرفة، ما لم يخضعوا للإشراف أو يحصلوا على تعليمات بشأن استخدام الجهاز من شخص مسؤول عن سلامتهم. تجب مراقبة الأطفال للتأكد من أنهم لا يلعبون بالجهاز.

## تنبيه

قم دائماً بتوصيل كابلات البطارية قبل توصيل التيار الكهربائي. افصل التيار الكهربائي قبل فصل كابلات البطارية.

## الغرض من الاستخدام

تُستخدم شواحن البطارية لشحن بطاريات الرصاص الحمضية وبطاريات النيكل كادميوم.

## تعديل شاحن البطارية

يجب تعديل الشاحن بحيث يتناسب مع كل نوع من البطاريات المراد شحنها (بطارية الرصاص الحمضية ذات التهوية الحرة أو بطارية الرصاص الحمضية ذات الصمام المنظم). يمكن طلب كل شاحن وتعديله مسبقاً مع تحسين منحني الشحن والمعلومات بحيث يتناسب مع البطارية المحددة.

## قبل بدء الشحن

تقع مسؤولية التركيب الصحيح لشاحن البطارية وتنفيذ أجهزة وتدابير السلامة اللازمة، بما في ذلك صيانتها، على عاتق الشركة المشغلة/العميل. كقاعدة أساسية، يجب إعداد تحليل الخطر والمخاطر وفقاً - للمتطلبات المحلية وأفضل الممارسات.

تأكد من تعديل الشاحن بحيث يتناسب مع نوع البطارية. قبل التوصيل، تحقق من العلامة الموجودة على البطارية وشاحن البطاريات.

## غازات قابلة للانفجار

## تحذير

إخطار الانفجار - اقرأ واتبع الاحتياطات الواردة أدناه:

تحذير، غازات متفجرة. تُخرج بطاريات الرصاص الحمضية غازات متفجرة أثناء الشحن.



- قد تؤدي إعدادات شاحن البطارية غير الصحيحة إلى تلف البطارية وإخراج غازات متفجرة من البطارية أثناء الشحن. تحقق دائماً من الإعدادات قبل بدء الشحن.
- لا تشحن البطاريات غير القابلة للشحن أو البطاريات التالفة أو أنواع البطاريات غير المخصصة للشاحن.
- لا تفصل البطارية عندما تكون عملية الشحن قيد التقدم. قد يحدث شرراً يتسبب في انفجار الهيدروجين في أثناء شحن بطاريات الرصاص الحمضية. قد يحدث قوساً ومضياً يؤدي إلى تلف أسنان الموصل. قم دائماً بإيقاف عملية الشحن قبل فصل البطارية.

لا يوجد لهب مكشوف. يحظر إشعال النار ووجود مصدر إشعال مفتوح والتدخين بالقرب من البطارية.



- غازات متفجرة. امنع السنة والهب والشرر. احرص على توفير التهوية المناسبة أثناء الشحن.
- لا تدخن أو تسبب حدوث شرر أو تستخدم لهباً مكشوفاً بالقرب من البطارية.
- لا تترك أية مواد قابلة للاشتعال بالقرب من شاحن البطاريات.

التهوية الجيدة. احرص دائماً على توفير التهوية المناسبة أثناء الشحن.



## صدمة كهربائية

## تحذير

إخطار الصدمة الكهربائية - اقرأ واتبع الاحتياطات الواردة أدناه:

تحذير، خطر الصدمة الكهربائية. فولتية عالية داخلية. قد يتضمن شاحن البطارية فولتية عند مستوى يمكن أن يتسبب في حدوث إصابة شخصية.



- أفضل البطارية ومصدر الإمداد بالطاقة قبل إجراء الصيانة أو الخدمة أو التفكيك.

**تحذير، خطر الصدمة الكهربائية..** فولطية عالية داخلية. فولطية الخرج العالية لا تلمس الموصلات أو الأطراف أو الأسلاك غير المعزولة.



• تأكد من أن إمداد الطاقة في موقع التركيب متوافق مع الجهد المقدر المحدد على ملصق بيانات شاحن البطاريات.

• قد يكون شاحن البطاريات غير قابل للتوصيل إلا بمأخذ تيار كهربائي مع أرض واقية.

• لا تشغل الشاحن في حالة وجود أي دليل على تلف به.

**تنبيه، عواقب غير مرغوب فيها.** يحتاج الموقف إلى وعي المشغل أو اتخاذ إجراء.



• إذا كان سلك الطاقة أو القابس، تالفاً يجب على الشركة المصنعة، أو وكيل الخدمة أو الشخص المؤهل المماثل إجراء أي استبدال للسلك/القابس من أجل تجنب الخطر.

**للاستخدام الداخلي فقط.** شاحن البطارية مصمم للاستخدام الداخلي فقط ما لم يكن الشاحن حاصلاً على تصنيف IPX4 على الأقل.



• إذا كان الجهاز الثابت غير مزود بسلك طاقة ومقبس أو بوسائل أخرى لفصل الطاقة من مصدر التيار الكهربائي، فيجب تضمين إمكانية فصل الطاقة في السلك الثابت وفقاً لقواعد الأسلاك الوطنية.

**التهوئة الجيدة.** احرص دائماً على توفير التهوية المناسبة أثناء الشحن.



**تحذير، خطر الصدمة الكهربائية..** فولطية الخرج العالية لا تلمس الجزء غير المعزول من موصل الخرج أو طرف البطارية غير المعزول.



**تحذير، غازات متفجرة.** تُخرج بطاريات الرصاص الحمضية غازات متفجرة أثناء الشحن.



عند القيام بالتركيب أو إجراء الأعمال على البطارية والشاحن وأطراف البطارية - تجنب مخاطر قصر الدوائر الكهربائية. قد تؤدي الدائرة الكهربائية القصيرة إلى إصابة شخصية وإتلاف البطارية بشكل دائم. ينبغي استخدام الأدوات المعزولة المناسبة عند القيام بجميع الأعمال المتعلقة بشواحن البطاريات والبطاريات وأنظمة البطاريات.

**لا يوجد لهب مكشوف.** يحظر إشعال النار ووجود مصدر إشعال لمفتوح والتدخين بالقرب من البطارية.



## معلومات تحذيرية

تظهر الحالات الخطرة والاحتياطات في هذا البيان على النحو التالي.

**ارتد قفازات واقية.** فقد تصبح كابلات/موصلات البطارية ساخنة أثناء تنفيذ عملية الشحن.



## تحذير

يشير ذلك إلى احتمال وجود حالة خطيرة. قد تحدث وفاة أو إصابة خطيرة إذا لم يتم اتخاذ الاحتياطات المناسبة.

## مقدمة

هذا المستند وثيق الصلة بالشخص الذي يستخدم شاحن البطارية للغرض منه؛ شحن البطاريات.

المجموعات المستهدفة:

- المركبون
- المشغلون
- موظفو وفتيو الصيانة

## تنبيه

يشير ذلك إلى حالة قد تؤدي إلى تلف أو إصابة. وإذا لم يتم تجنبها، فقد تحدث إصابة وتلف بسيط في الممتلكات أو أي منهما.

## ملاحظة

معلومات عامة ليست ذات صلة بسلامة الأشخاص أو المنتج.

## استلام المنتج

عند استلام المنتج، افحصه بعينك بحثاً عن أي تلف مادي. اتصل بشركة النقل، إن لزم الأمر.

تأكد من مطابقة الأجزاء المستلمة لإشعار التسليم. واتصل بالمورد في حالة فقد أي أجزاء، راجع بيانات الاتصال

## الترايب

### ملاحظة

مصرح للمهندس المختص فقط القيام بعمليات الترايب.

## الرموز الرسومية

قد تظهر رموز الانتباه الرسومية التالية على المنتجات وفي المستندات.

اقرأ التعليمات. يتضمن الدليل معلومات مهمة عن السلامة والتشغيل.



أوقف التشغيل. احرص دائماً على إيقاف الشحن عن طريق الضغط على الزر STOP قبل الفصل.

## التركيب الميكانيكي

قم بتركيب شاحن البطارية داخليًا في بيئة جافة ونظيفة وجيدة التهوية، ما لم يكن الشاحن حاصلًا على تصنيف IPX4 على الأقل.

- يجب الالتزام بالأبعاد المحددة للمساحة الفارغة حول شاحن البطاريات، راجع الأشكال حسب الطراز.
- قم بتركيب شاحن البطاريات بطريقة تمنع امتصاص مراوح شاحن البطاريات للغازات المنبعثة نتيجة عملية شحن البطارية.
- 1. حسب الطراز، قم بتركيب شاحن البطاريات وفق: **Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*, 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260**
- 2. علّق شاحن البطاريات بجدار، وما إلى ذلك، باستخدام كثيفة التركيب المرفقة.
- 3. قم بتثبيت شاحن البطاريات عن طريق:

- ربط لوحة تعليق الكبلات بالحافة السفلية لشاحن البطاريات.
- باستخدام براغ يتم إدخالها عبر الثقوب السفلى في إطار شاحن البطاريات.

## تنبيه

- تجنب التركيب حيث تكون درجة الحرارة المحيطة مرتفعة، أي بالقرب من الشواحن التوربينية ومجمعات العادم وما إلى ذلك.
- قد يصبح شاحن البطارية ساخنًا أثناء الاستخدام. لذلك، احرص على وجود تهوية كافية حول الشاحن.
- يجب دائمًا ربط شاحن البطاريات بإحكام. استخدم البراغي وفلكات الفلن عند توصيل الشاحن (يجب أن تكون وسيلة التركيب قادرة على امتصاص الصدمات والاهتزازات في المركبة، على سبيل المثال).

## التركيب الكهربائي

### تحذير

#### إخطار الصدمة الكهربائية

قد يؤدي توصيل كبلات البطارية بشكل غير سليم إلى حدوث إصابات جسدية وتلف البطارية وشاحن البطاريات والكبلات.

تأكد من صحة التوصيلات.

شاحن البطاريات مُعد للاستخدام مع مصادر طاقة بمستويات جهد كهربائي مختلفة.

1. تأكد من أن إمداد الطاقة في موقع التركيب متوافق مع الجهد المقدر المحدد على ملصق بيانات شاحن البطاريات. يوجد الملصق على الجانب الأيسر أو الجانب السفلي من الشاحن.

### تحذير

#### إخطار الصدمة الكهربائية

خطر الأجهزة الكهربائية غير المؤرضة.  
صل الشاحن دائمًا بأخذ تيار كهربائي مع أرض واقية.

بناءً على الطراز، يتم تزويد الشاحن بما يلي:

- مجموعة كبلات قابلة للفك، وذلك للتوصيل بمصدر طاقة، راجع **Access 32**.
- قم دائمًا بتثبيت كبل مصدر الطاقة **Access 32** موضع 4، باستخدام كثيفة التركيب المرفقة **Access 32** موضع 5.
- كبل مصدر طاقة ثابت مزود بموصل.
- يتم استلام الشاحن عادة مع كبل بطارية مزود بالقطبين التاليين:
- موجب (+) = أحمر
- سالب (-) = أزرق أو أسود

#### ملاحظة

1. عند تركيب كبل بطارية، يجب إحكام ربط أطراف توصيل الخرج التي بالشاحن بعزم 8 إلى 10 نيوتن متر. ولا تتجاوز عزم الربط المحدد.
2. تحقق من قطبية موصل البطارية والكبل قبل توصيل البطارية.
3. صل شاحن البطاريات بالبطارية.

## التشغيل

### واجهة المستخدم - لوحة التحكم

راجع لوحة التحكم

1. لوحة التحكم
2. مؤشر تنبيه (أحمر)
3. مؤشر شحن (أخضر وأصفر)
4. زر STOP
5. أزرار متعددة الوظائف
6. شاشة
7. لوحة مفاتيح للتنقل في قوائم العرض
8. مؤشر طاقة التيار الكهربائي (أزرق)
9. رمز (GET Ready) (NFC)

يواصل شاحن البطاريات الشحن بغرض الصيانة.

- يمكن ترك البطارية موصولة بشاحن البطاريات عند عدم استخدامه.

#### ملاحظة

قد لا يضيء رمز البطارية الأخضر على الفور إذا تم توصيل بطارية مشحونة بالكامل. وقد تصل مدة التأخير إلى عدة ساعات.

#### الإيقاف وفصل الشحنة

#### تحذير

##### إخطر الانفجار

لا تفصل شاحن البطارية عندما تكون عملية الشحن قيد التقدم. قد يحدث شرراً ويتسبب في انفجار الهيدروجين أثناء شحن بطاريات الرصاص الحمضية. قد يحدث قوساً وميضاً يؤدي إلى تلف أسنان الموصل. احرص دائماً على إيقاف عملية الشحن عن طريق الضغط على الزر **STOP** قبل فصل البطارية.

1. أوقف عملية شحن البطارية عن طريق الضغط على الزر **STOP** على لوحة التحكم بشاحن البطاريات.

يمكن استئناف عملية الشحن عن طريق الضغط على زر **ESC** مرة أخرى

2. أفضل شاحن البطاريات عن البطارية في.

## الشحن

### تحذير

#### إخطر الصدمة الكهربائية

لا تستخدم شاحن البطارية في حال كان تالفاً. أفضل مصدر التيار الكهربائي الرئيسي على الفور.

لا تلمس القطع التالفة أو الأطراف غير المعزولة من البطارية أو الموصلات أو القطع الكهربائية الحية الأخرى.




اتصل بقسم الخدمة.

### التوصيل وبدء الشحن

1. افحص الكبلات والموصلات بعينيك بحثاً عن أي تلف.
2. تأكد من إمداد الشاحن بمصدر تيار كهربائي، راجع لوحة التحكم موضع 8.
3. صل شاحن البطاريات بالبطارية.

- يبدأ شاحن البطاريات عملية الشحن تلقائياً عند توصيل البطارية.
- يتم عرض حالة الشحن على لوحة التحكم من خلال مؤشرات الشحن. راجع مؤشرات **LED**.
- يضيء رمز بطارية باللون الأخضر عندما تكون البطارية مشحونة بالكامل، راجع لوحة التحكم موضع 3.

### مؤشرات LED

موقف عن التشغيل قيد التشغيل وامض	○ ● ✱			
المعلومات		أخضر	أصفر	أحمر
يوجد تنبيه نشط.	○	○	○	●
يوجد عطل بالبرنامج	○	○	○	✱
تم توصيل بطارية بالشاحن أثناء سريان عملية الشحن.	○	○	●	○
تم توصيل بطارية بالشاحن ولكن الشحن مقيد. قد يكون التقيد بسبب الإعدادات الخاصة بتقييد الوقت أو تشغيل وظيفة التحكم عن بُعد أو أثناء تشغيل نظام <b>BMU</b> .	○	○	✱	○
تم توصيل بطارية بالشاحن واكتملت عملية الشحن.	●	○	○	○
تم إيقاف عملية الشحن يدوياً. اضغط على <b>ESC</b> لاستئناف الشحن.	✱	○	○	○
الشحن المتوازن قيد التقدم.	●	○	✱	○
الشحن قيد التقدم. قد يكون الشحن نشطاً دون عرض هذا المؤشر	✱	○	✱	○
م إرسال طلب إشارة من أداة <b>Service</b> .	✱	○	✱	✱
الشاحن في وضع التحميل للتمهيد. انتظر حتى يُعاد تشغيل الشاحن تلقائياً.	●	○	●	●

- تجاوز القيمة المضبوطة مسبقًا لعدد ساعات الأمبير التي تمت إعادة شحنها.
- تجاوز وقت الشحن لأي من مراحل الشحن القيمة المضبوطة مسبقًا.
- تجاوز الجهد والتيار للقيمة القصوى المحددة.
- فصل البطارية دون إيقاف تشغيل شاحن البطاريات.
- يتم إيقاف الشحن أو تقليل مستواه مؤقتًا في الحالات التالية:
- تجاوز درجة حرارة شاحن البطاريات لحدود الشاحن.
- Access توقف BMU أو خفض الشحن بسبب ارتفاع درجة حرارة البطارية.

### التحقق من رسائل الخطأ

عند اكتشاف شاحن البطاريات لخطأ ما:

- يضيء مؤشر الإنذار على لوحة التحكم بشاحن البطاريات. راجع لوحة التحكم موضع 2.
- يتم عرض رسالة خطأ في شاشة لوحة التحكم. إذا كان هناك أكثر من رسالة خطأ واحدة، فسيتم تمريرها بشكل تلقائي.
- دُونَ المعلومات واتصل بفني الخدمة.

### الفحوصات

يوصى بالقيام بالإجراءات التالية بشكل منتظم:

1. افحص الكيبلات والموصلات بحثًا عن أي تلف.
2. تأكد من أن البطارية خالية من العيوب وأنها بحالة جيدة ومن نوع مناسب لشاحن البطاريات.
3. تأكد من توصيل البطارية بشكل سليم، وتحقق من عدم فصل مصهر البطارية، إن وجد.
4. تأكد من أن جهد مصدر الإمداد بالطاقة مناسب، وأنه لا توجد وحدات مصهر ممتعلة.

### البيانات الفنية:

- درجة الحرارة المحيطة في أثناء التشغيل: من 0 إلى 40 درجة مئوية (من 32 إلى 104 درجة فهرنهايت) (1)
- درجة حرارة التخزين من -25 إلى 60 درجة مئوية (من -13 إلى 140 درجة فهرنهايت)
- جهد مصدر التيار الكهربائي الرئيسي: راجع ملصق البيانات (2)
- أنواع البطاريات: رصاص حمضي
- جهد الخرج: راجع ملصق البيانات (2)

سعة البطارية الموصى بها:

السعة الدنيا = الإخراج بالتيار المباشر  $2,5 \times$  أمبير/ساعة  
السعة القصوى = الإخراج بالتيار المباشر  $1,0 \times$  أمبير/ساعة

الكفاءة:  $< 90\%$  عند التحميل الكامل.

الحماية من التسرب: IP20

خيارات الاتصال:

راديو: 2.4 MHz (2405–2475 GHz)

NFC: 13.56 MHz

الاعتمادات: CE و/أو UL. راجع ملصق البيانات (2)

## GET Ready

### Micropower Group GET App



NFC تتميز الوحدة بخاصية التواصل قريب المدى (NFC) ويمكنها التواصل مع جهاز iOS/Android متوافق.

1. قم بتنشيط خاصية التواصل قريب المدى (NFC) على جهاز iOS/Android الحالي.
  2. ضع جهاز iOS/Android على رمز NFC بالوحدات.
- للمزيد من المعلومات، راجع تطبيق GET APP في مركز الدعم التابع لمجموعة Micropower.

### GET Cloud

يمكن أن يتصل الشاحن لاسلكيًا بتطبيق GET Cloud من أجل إدارة الأسطول والاستفادة من خدمات ذكية إضافية. للمزيد من المعلومات حول نظام GET، راجع مركز دعم العملاء لدى Micropower أو اتصل بمندوب Micropower المحلي.

### الصيانة واستكشاف الأخطاء وإصلاحها

#### تحذير

##### إخطار الصدمة الكهربائية

يجب ألا يقوم بتركيب هذا المنتج واستخدامه وصيانته وخدمته إلا الموظفون المؤهلون لذلك فقط.

افصل البطارية ومصدر الطاقة قبل القيام بأعمال الصيانة أو الخدمة أو التفكيك.

#### تحذير

##### إخطار الصدمة الكهربائية

لا تستخدم شاحن البطارية في حال كان تالفًا. افصل مصدر التيار الكهربائي الرئيسي على الفور.

لا تلمس القطع التالفة أو الأطراف غير المعزولة من البطارية أو الموصلات أو القطع الكهربائية الحية الأخرى.

اتصل بقسم الخدمة.

### الإحصاءات

يقوم الشاحن بجمع البيانات الخاصة بالشاحن من أجل تحليلها ولدواعي الخدمة. يمكن الوصول إلى البيانات من خلال الأداة Service Tool أو تطبيق GET Cloud.

### إيقاف التشغيل لأغراض السلامة

يتم إنهاء الشحن في الحالات التالية:

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

(1) تم قياسها عند منخل الهواء بالشاحن الأسفل للشاحن.

(2) موجود على شاحن البطارية.

## إعادة التدوير

تتم إعادة تدوير هذا المنتج كمخلفات إلكترونية. تسري اللوائح المحلية المعمول بها ويجب اتباعها.

## بيانات الاتصال

Micropower Group AB  
Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Sweden  
هاتف: +46 (0)470-727400  
بريد إلكتروني: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)  
[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## الاعتمادات

الشركة المصنعة: Micropower Group AB  
تعلن الشركة المصنعة أن هذا المنتج متوافق مع المتطلبات المعمول بها و 2014/53/الاتحاد الأوروبي التوجيه المتعلق بمعدات الاتصال.  
يتوفر النص الكامل للإعلان على الموقع Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other/docs>

## Ръководство за потребителя

### Безопасност

#### Предпазни мерки



**Прочетете инструкциите.** Ръководството съдържа важни инструкции за безопасност и експлоатация. Винаги дръжте това ръководство близо до продукта.

Прочетете и разберете това ръководство, ръководството, осигурено от производителя на акумулаторната ви батерия и практиките за безопасност от работодателя ви, преди да използвате, монтирате или обслужвате продукта.

Само квалифициран персонал трябва да монтира, използва или обслужва този продукт.

Прилага се за европейския пазар, EN стандарт: Този уред може да се използва от деца на възраст над 8 години и лица с намалена физически, сензорни или умствени способности, или липса на опит и знания, ако им е даден надзор или инструкции относно използването на уреда по безопасен начин и разбират свързаните с тях опасности. Децата не трябва да играят с уреда. Почтиването и поддръжката от страна на потребителя не трябва да се извършват от деца без надзор.

Прилага се за пазари извън Европа, IEC стандарт: Този уред не е предназначен за употреба от лица (включително деца) с намалени физически, сензорни или умствени способности или липса на опит и знания, освен ако не им е оказан надзор или предоставени инструкции относно използването на уреда от лице, отговорно за тяхната безопасност. Децата трябва да бъдат наблюдавани, за да се гарантира, че те не си играят с уреда.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕ

Винаги свързвайте кабелите на батерията, преди да свържете електрическата мрежа. Изключете електрическата мрежа, преди да изключите кабелите на батерията.

#### Предвидена употреба

Зарядни устройства за батерии са предназначени за зареждане на оловно-киселинни батерии.

#### Регулиране на зарядното устройство за батерия

Зарядното устройство трябва да бъде регулирано към всеки тип батерия, който ще се зарежда (Свободно вентилирана FVLA или Клапанно регулирана VRLA). Всяко зарядно устройство може да бъде поръчано като предварително регулирано с крива на зареждане и параметри, оптимизирани за конкретна батерия.

#### Преди започване на зареждането

Правилният монтаж на зарядното устройство и прилагането на необходимите предпазни устройства и мерки, включително тяхната поддръжка, е отговорност на експлоатиращата фирма/клиента. Като основно правило анализът на риска и опасността трябва да бъде изготвен в съответствие с местните изисквания и най-добрите практики.

Уверете се, че зарядното устройство е регулирано за типа на батерията. Преди свързване проверявайте обозначенията върху акумулаторната батерия и зарядното устройство за акумулаторни батерии.

#### ВЗРИВООПАСНИ ГАЗОВЕ

#### ВНИМАНИЕ

**ОПАСНОСТ ОТ ВЗРИВ!** - Прочетете и следвайте предпазните мерки, посочени по-долу:



**ВНИМАНИЕ, експлозивни газове.** Оловно-киселинните батерии генерират експлозивни газове по време на зареждане.

- Неправилните настройки на зарядното устройство могат да повредят батерията и да се генерират експлозивни газове от батерията по време на зареждане. Винаги проверявайте настройките, преди да започнете зареждането.

## БЪЛГАРСКИ ЕЗИК

- Не зареждайте незареждаеми батерии, повредени батерии или видове батерии, които не са предвидени за зарядното устройство.
- Не изключвайте батерията, когато процесът на зареждане е в ход. Могат да възникнат искри и да предизвикат експлозия на водород при зареждане на оловно-киселинни батерии. Може да възникне волтова дъга и да повреди пиновете на конектора. Винаги спирайте процеса на зареждане, преди батерията да бъде разкачена.



**Без открит пламък.** В близост до батерията са забранени огън, открит източник на запалване и тютюнопушене.

- Експлозивни газове. Предотвратявайте пламъци и искри. Осигурете правилна вентилация по време на зареждане.
- Не пушете, не предизвиквайте искри или използвайте открит огън близо до акумулаторна батерия.
- Не дръжте запалими материали близо до зарядното устройство за акумулаторни батерии.



**Добро проветряване.** Винаги осигурявайте подходяща вентилация по време на зареждане.

## ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УДАР

### ВНИМАНИЕ

**РИСК ОТ ТОКОВ УДАР!** - Прочетете и следвайте предпазните мерки, посочени по-долу:



**ВНИМАНИЕ, риск от токов удар.** Високо напрежение отвътре. Зарядното устройство на батерията съдържа напрежение с ниво, което може да причини телесни наранявания.

- Разединявайте акумулаторната батерия и електрозахранването преди обслужване, ремонт или демонтаж.

- Проверявайте дали електрозахранването на мястото за монтаж съответства с номиналното напрежение, посочено върху табелката с данни на зарядното устройство.
- Зарядното устройство за акумулаторни батерии трябва да бъде свързано само към заземен контакт.
- Не използвайте зарядното устройство, ако има каквито и да било признаци за повреда.
- Ако захранващият кабел или щепсел е повреден, производителят, неговият сервизен агент или лице с подобна квалификация трябва да извърши всяка смяна на кабела/щепсела, за да избегне опасност.
- Ако стационарен уред не е оборудван със захранващ кабел и щепсел или с други средства за изключване от електропреносната мрежа, прекъсването трябва да бъде включено в неподвижния кабел в съответствие с националните правила за окабеляване.



**ВНИМАНИЕ, риск от токов удар.** Високо изходно напрежение. Не докосвайте неизолирана част от изходния конектор или неизолирана клемма на батерията.

Когато инсталирате или извършвате работа по батерия, зарядно устройство и клеми та батерия - не рискувайте късо съединение. Късо съединение може да причини нараняване и трайно да повреди батерията. За всякакви работи по зарядни устройства, батерии и батерийни системи трябва да се използват подходящи изолирани инструменти.

### Предупредителна информация

Опасните ситуации и предпазните мерки са представени в текста по следния начин.

### ВНИМАНИЕ

Посочва потенциално опасна ситуация. Ако не бъдат предприети подходящи предпазни мерки, могат да настъпят смърт или тежко нараняване.



## ПРЕДУПРЕЖДЕ

Посочва ситуация, при която могат да настъпят повреда или нараняване. Ако тя не бъде избегната, могат да настъпят леки наранявания и/или щети по имущество.

### ЗАБЕЛЕЖКА

Обща информация, която не касае безопасността на лице или продукта.

## Графични символи

Следните символи за графично внимание могат да са поставени на продуктите и в документацията.



### Прочетете инструкциите.

Ръководството съдържа важни инструкции за безопасност и експлоатация.



**Стоп работа.** Винаги спирайте процеса на зареждане, като натиснете бутона STOP, преди да разкачите нещо.



### ВНИМАНИЕ, риск от токов удар.

Високо напрежение отвътре. Високо изходно напрежение. Не пипайте напр. неизолирани конектори, клеми или проводници.



**ПРЕДПАЗЛИВОСТ, нежелани последствия.** Ситуацията се нуждае от вниманието или действието на оператора.



### Само за вътрешна употреба.

Зарядното устройство за батерията е предназначено само за вътрешна употреба, освен ако зарядното устройство е най-малко с IPX4 коефициент.



**Добро проветряване.** Винаги осигурявайте подходяща вентилация по време на зареждане.



**ВНИМАНИЕ, експлозивни газове.** Оловно-киселинните

батерии генерират експлозивни газове по време на зареждане.



**Без открит пламък.** В близост до батерията са забранени огън, открит източник на запалване и тютюнопушене.



### Носете предпазни ръкавици.

Кабелите на батерията / конекторите на батерията може да се нагорещат по време на зареждане.

## Въведение

Този документ съдържа инструкции за употреба и поддръжка на предвиденото зарядно устройство за батерии.

Този документ е от значение за този, който използва зарядното устройство по предназначение; зареждат батерии.

Целеви групи:

- Монтажници
- Оператори
- Обслужващ персонал и техници

## Получаване

При получаването, огледайте продукта за каквито и да било физически увреждания. Ако е необходимо, свържете се с транспортната компания.

Проверете доставените части според документа за доставка. Свържете се с доставчика ви, ако нещо липсва, вижте *Информация за връзка*.

## Монтаж

### ЗАБЕЛЕЖКА

Монтажът може да се извършва само от оторизиран специалист.

### Механичен монтаж



Инсталирайте зарядното устройство за батерията на закрито в суха, чиста и добре проветрива среда, освен ако зарядното устройство е с най-малко IPX4 коефициент.

- Спазвайте посочените размери за свободно пространство около зарядното устройство за акумулаторни батерии, вижте *Фигури* в зависимост от модела.
  - Монтирайте зарядното устройство за акумулаторни батерии по такъв начин, че газовете от зарядния процес да не бъдат засмуквани от вентилаторите на зарядното устройство за акумулаторни батерии.
1. В зависимост от модела, монтирайте зарядното устройство за акумулаторни батерии съгласно: *Access 30 (ЗАС44\*\*), Access 30 (ЗАС45\*\*, ЗАС46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
  2. Захванете зарядното устройство за акумулаторни батерии към стена или подобно, използвайки придружаващата го скоба.
  3. Обезопасете зарядното устройство за акумулаторни батерии:
    - чрез закачане на планката за окачване на кабела към долния ръб на зарядното устройство за акумулаторни батерии.
    - с винтове през долните отвори в рамката на зарядното устройство за акумулаторни батерии.

## ПРЕДУПРЕЖДЕ

- Избягвайте високата температура на околната среда, т.е. не е в близост до турбокомпресори, изпускателни колектори и др.
- Зарядното устройство може да се загрее по време на употреба. Осигурете вентилация около зарядното устройство.
- Зарядното устройство за акумулаторни батерии трябва винаги да бъде сигурно захванато. Използвайте винтове и заключващи шайби, когато закрепвате зарядното устройство (инсталацията трябва да издържа на удари и вибрации в напр. превозно средство).

## Електрическа инсталация

### ВНИМАНИЕ

#### РИСК ОТ ТОКОВ УДАР!

Неправилното свързване на кабелите на акумулаторната батерия могат да предизвикат лични наранявания и повреди на акумулаторната батерия, зарядното устройство и кабелите.

Уверете се, че свързването е правилно.

Зарядното устройство за акумулаторни батерии е произведено за различни напрежения на електрозахранването.

1. Проверявайте дали електрозахранването на мястото за монтаж съответства с номиналното напрежение, посочено върху табелката с данни на зарядното устройство. Табелката е разположена от лявата или долната страна на зарядното устройство.

### ВНИМАНИЕ

#### РИСК ОТ ТОКОВ УДАР!

Опасност от рама под напрежение.

Винаги свързвайте зарядното устройство към захранващ контакт със заземяване за безопасност.

В зависимост от модела, зарядното устройство е оборудвано с:

- Комплект разглобяеми главни кабели, вижте *Access 32*.  
Винаги обезопасявайте главния кабел *Access 32* пол. 4 с включената скоба *Access 32* пол. 5.
- Неподвижен главен кабел с куплунг.

Зарядното устройство обикновено се доставя с кабел за акумулаторна батерия със следния поляритет

- Положителен (+) = Червен
- Отрицателен (-) = Син или Черен

### ЗАБЕЛЕЖКА

Когато монтирате кабел за акумулаторна батерия, изводите на зарядното устройство трябва да бъдат затягани с момент от 8-10 Nm. Не претягайте.

2. Проверете поляритетата на куплунга и кабела за акумулаторна батерия преди да свържете акумулаторната батерия.
3. Свържете зарядното устройство към акумулаторната батерия.

## Работа

### Потребителски интерфейс - Пулт за управление

Вижте *Пулт за управление*

1. Пулт за управление
2. Алармен индикатор (червен)
3. Индикатори за зареждане (зелен и жълт)
4. СТОП бутон
5. Многофункционални бутони
6. Дисплей
7. Клавиатура за навигация през менютата на дисплея
8. Индикатор главно електрозахранване (син)
9. Символ NFC ( GET Ready)

### Зареждане

## ВНИМАНИЕ

### РИСК ОТ ТОКОВ УДАР!

Не използвайте зарядното устройство, ако е повредено. Незабавно изключете от електрическата мрежа.

Не докосвайте повредени части, неизолирани клеми на батерията, конектори или други части под напрежение.

Свържете се със сервизния персонал.

### Свържете и стартирайте зареждането

1. Проверете кабелите и връзките за видими увреждания.
2. Проверете дали зарядното устройство получава ток от главното

електрозахранване, вижте *Пулт за управление* пол. 8.

3. Свържете зарядното устройство към акумулаторната батерия.

- Зарядното устройство започва зареждането автоматично, когато акумулаторната батерия бъде свързана.
- Състоянието на зареждане е показано върху пулта за управление чрез индикаторите за зареждане. Вижте *LED индикация*.
- Зелен символ на акумулаторна батерия светва, когато акумулаторната батерия е напълно заредена, вижте *Пулт за управление* пол. 3.

Зарядното устройство продължава с поддържащо зареждане.

- Акумулаторната батерия може да бъде свързана постоянно към зарядното устройство, когато не се използва.

### ЗАБЕЛЕЖКА

*Зеленият символ може да не светне незабавно, ако бъде свързана напълно заредена акумулаторна батерия. Времето на закъснение може да бъде до няколко часа.*

### Спрете зареждането и изключете

## ВНИМАНИЕ

### ОПАСНОСТ ОТ ВЗРИВ!

Не изключвайте зарядното устройство на батерията, когато процесът на зареждане е в ход. Могат да възникнат искри и да предизвикат експлозия на водород при зареждане на оловно-киселинни акумулатори. Може да възникне волтова дъга и да повреди пиновете на конектора. Винаги спирайте процеса на зареждане, като натиснете бутона **STOP** преди да разкачите батерията.

1. Спирайте зарядния процес на акумулаторната батерия натискайки бутона **STOP** върху пулта за управление на зарядното устройство за акумулаторни батерии.

Процесът за зареждане може да бъде възобновен чрез повторно натискане на бутона **ESC**.

2. Докато е спрял, разединявайте зарядното.

## LED индикация

			○ ● ✱	Изключено Включено Мигащо
Червено	Жълто	Зелено	Информация	
●	○	○	Има активна аларма.	
✱	○	○	Софтуерна неизправност	
○	●	○	Към зарядното устройство е свързана акумулаторна батерия и протича зареждане.	
○	✱	○	Към зарядното устройство е свързана акумулаторна батерия, но зареждането е ограничено. Ограничението може да се дължи на настройки на Времето ограничаване, Дистанционна работа или по време на инициализация на ВМУ.	
○	○	●	Към зарядното устройство е свързана акумулаторна батерия и зареждането е завършено.	
○	○	✱	Зарядният процес е спрял ръчно. Натиснете <b>ESC</b> , за да възстановите зареждането.	
○	✱	●	Изравняване на текущото зареждане.	
○	✱	✱	Доливане на вода в процес. Доливането на вода може да бъде активно без това показание.	
✱	✱	✱	Заявка за показания е била изпратена от Сервизния инструмент Service tool.	
●	●	●	Зарядното устройство е в режим програма за начално зареждане. Изчакайте, докато зарядното устройство рестартира автоматично.	

### GET Ready

#### Micropower Group GET App



**NFC** Уредът има комуникация в близко поле (NFC) и може да комуникира със съвместимо устройство с iOS/Android.

1. Активирайте NFC на текущото устройство с iOS/Android.
2. Доближете устройството с iOS/Android към NFC символа на уреда.

За допълнителна информация вижте информацията за GET APP в Центъра за поддръжка на Micropower.

### GET Cloud

Зарядното устройство може да се свързва безжично с GET Cloud за управление на автопарка и допълнителни интелигентни услуги. За допълнителна информация относно системата GET вижте Центъра за поддръжка на Micropower или се свържете с вашия местен представител на Micropower.

## Обслужване и отстраняване на неизправности

### ВНИМАНИЕ

#### РИСК ОТ ТОКОВ УДАР!

Само квалифициран персонал трябва да инсталира, използва, поддържа или обслужва този продукт.

Изключете батерията и захранването преди поддръжка, сервис или демонтаж.

### ВНИМАНИЕ

#### РИСК ОТ ТОКОВ УДАР!

Не използвайте зарядното устройство, ако е повредено. Незабавно изключете от електрическата мрежа.

Не докосвайте повредени части, неизолирани клеми на батерията, конектори или други части под напрежение.

Свържете се със сервисния персонал.

## Статистика

Зарядното устройство събира данни за зарядното устройство за анализ на данни и обслужване. Данните могат да бъдат достъпни чрез Service Tool или GET Cloud.

## Изключване за безопасност

Зареждането приключва, ако:

- Зареденият брой амперчасове превишава предварително зададената стойност.
- Времето за зареждане на който и да било вид фаза на зареждане превиши предварително зададената стойност.
- Напрежението и токът превишат максималната зададена стойност.
- Акумулаторната батерия бъде разединена без спиране на зарядното устройство.

Зареждането е временно спряно или намалено, когато:

- Температурата на зарядното устройство превиши границите на зарядното устройство.

- Access ВМУ спира или намалява зареждането поради висока температура на акумулаторната батерия.

## Проверка на съобщения за грешка

Когато зарядното устройство за акумулаторни батерии отчете грешка:

- аларменият индикатор светва върху пулта за управление на зарядното устройство. Вижте *Пулт за управление* пол. 2.
- съобщение за грешка бива показано върху дисплея на пулта за управление. Ако има повече от едно съобщения за грешка, те се редуват последователно автоматично.

Запишете си информацията и се обадете на сервисен техник.

## Проверки

Следното се препоръчва да се извършва редовно:

1. Проверете кабелите и връзките за увреждания.
2. Проверете дали акумулаторната батерия е изправна, в добро състояние и е от правилния вид според зарядното устройство.
3. Проверете дали акумулаторната батерия е правилно свързана и дали стопяемият предпазител на акумулаторната батерия, ако има такъв, не е изгорял.
4. Проверете дали напрежението на главното електрозахранване е правилното и дали няма изгорели стопяеми предпазители.

## Технически данни

Работна температура на околната среда: 0 до 40 °C (32 до 104 °F) <sup>(1)</sup>

Температура на съхранение –25 до 60 °C (–13 до 140 °F)

Напрежение на мрежата: Вижте етикета с данни <sup>(2)</sup>

Типове батерии: Оловно-киселинно

Изходно напрежение: Вижте етикета с данни <sup>(2)</sup>

Препоръчителен капацитет на батерията:

Минимален капацитет = DC изходен ток × 2,5 Ah

## БЪЛГАРСКИ ЕЗИК

Максимален капацитет = DC изходен ток × 10 Ah

Ефективност: > 90 % при пълно натоварване.

Защита от проникване: IP20

Опции за свързване:

Радио: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Одобрения: CE и/или UL. Вижте етикета с данни <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMV2538PA IC: 21487-EMV2538PA

1) Измерено на входящия отвор за въздух на зарядното устройство.

2) Разположен на зарядното устройство за батерия.

### Рециклиране

Продуктът се рециклира като електронна скрап. В сила са местните разпоредби и те трябва да бъдат изпълнявани.

### Информация за връзка

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Швеция

Телефон: +46 (0)470-727400

Имейл: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

### Одобрения

Произведено от: Micropower Group AB

Производителят декларира, че този продукт отговаря на приложимите изисквания а радиооборудването (RED) 2014/53/ЕС.

Пълната декларация е достъпна на Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other docs>

## Uživatelská příručka

### Bezpečnost

#### Bezpečnostní opatření



**Prostudujte si pokyny.** Příručka obsahuje důležité bezpečnostní a provozní pokyny. Mějte tento návod vždy v blízkosti výrobku.

Před použitím, instalací nebo údržbou výrobku si přečtěte a pochopte tento návod, návod k akumulátoru poskytovaný výrobcem a bezpečnostní pokyny svého zaměstnavatele.

Instalovat, používat nebo provádět údržbu výrobku může pouze kvalifikovaný personál.

Týká se evropského trhu, norma EN: Děti od 8 let a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, resp. nedostatkem zkušeností a znalostí, mají povoleno používat tento spotřebič pouze pod dohledem nebo vedením jiné osoby, která informuje o bezpečném používání spotřebiče a upozorňuje na související rizika. Je zakázáno, aby si se spotřebičem hrály děti. Děti bez řádného dohledu nemají povoleno provádět čištění nebo údržbu spotřebiče.

Týká se trhů mimo Evropu, norma IEC: Toto zařízení není určeno pro použití osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo osobami s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud nejsou pod dozorem nebo se jim nedostalo poučení o používání zařízení osobou odpovědnou za jejich bezpečnost. Děti by měly být pod dozorem, aby se zajistilo, že si se zařízením nebudou hrát.

#### POZOR

Před zapojováním do elektrické sítě vždy připojte kabely baterie. Před odpojováním kabelů baterie odpojte od sítě

#### Zamýšlené použití

Nabíječky jsou určeny k nabíjení olověných baterií.

#### Nastavení nabíječky baterií

Nabíječku je nutné nastavit podle typu nabíjené baterie (větraná FVLA nebo řízená ventilem VRLA).

Každou nabíječku lze objednat jako předem nastavenou, kdy jsou její parametry i nabíjecí křivka optimalizovány pro daný konkrétní typ baterie.

#### Před zahájením nabíjení

Za správný způsob instalace nabíječky baterií, resp. používání nezbytných bezpečnostních zařízení a opatření vč. jejich údržby, odpovídá provozovatel/zákazník. Obecně platí základní povinnost připravit analýzu rizik a nebezpečí v souladu s místními předpisy a zavedenými postupy.

Ujistěte se, že je nabíječka nastavena pro daný typ baterie. Před připojením zkontrolujte označení na akumulátoru a nabíječce.

#### VÝBUŠNÉ PLYNY

#### VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÝBUCHU!** - Přečtěte si níže uvedené opatření a dodržujte je:



#### VAROVÁNÍ, výbušné plyny.

Olověné baterie vytvářejí během nabíjení výbušné plyny.

- Nesprávné nastavení nabíječky baterií může poškodit baterii a umožnit únik explozivních plynů z baterie během nabíjení. Před každým nabíjením vždy zkontrolujte nastavení.
- Nenabíjejte nenabíjecí baterie, poškozené baterie nebo typy baterií, které nejsou pro nabíječku určeny.
- Neodpojujte baterii v době, kdy stále probíhá nabíjení. Při nabíjení olověných baterií mohou vznikat jiskry s rizikem výbuchu vodíku. Může dojít k přeskočení oblouku a poškození kolíků konektoru. Před odpojováním baterie vždy nabíjení ukončete.



**Zákaz otevřeného ohně.** Oheň, otevřený zdroj vznícení a kouření jsou v blízkosti baterie zakázány.

- Výbušné plyny. Zamezte vzniku plamenů a jisker. Během nabíjení zajistěte řádné větrání.
- V blízkosti akumulátoru se vyvarujte kouření, tvorbě jisker nebo použití otevřeného plamene.

- V blízkosti nabíječky akumulátoru se nesmí nacházet žádný hořlavý materiál.



**Dobré odvětrání.** Během nabíjení vždy zajistěte náležitě odvětrání.

## ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM

### VAROVÁNÍ

**RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM!** - Přečtěte si níže uvedená opatření a dodržujte je:



**VAROVÁNÍ, riziko úrazu elektrickým proudem.** Vysoké napětí uvnitř. Nabíječka baterií obsahuje napětí na úrovni, která může způsobit zranění osob.

- Před údržbou, servisem nebo demontáží odpojte akumulátor a zdroj energie.
- Přesvědčte se, zda zdroj energie v místě instalace je pod stejným napětím specifikovaným na typovém štítku nabíječky akumulátoru.
- Nabíječka akumulátoru může být připojena pouze k zásuvce s ochranným uzemněním.
- Neprovozujte nabíječku v případě, že jeví jakékoliv známky poškození.
- Dojde-li k poškození napájecího přívodu nebo zástrčky, z bezpečnostních důvodů musí případnou výměnu přívodu/zástrčky provádět výrobce, servisní zástupce výrobce nebo jiná způsobilá osoba.
- Není-li stacionární zařízení opatřeno napájecí šňůrou se zástrčkou nebo jinými prostředky pro odpojení od napájení, musí se odpojení začlenit do pevné kabeláže v souladu s místními předpisy.



**VAROVÁNÍ, riziko úrazu elektrickým proudem.** Vysoké výstupní napětí. Nedotýkejte se neizolované části výstupních konektorů nebo neizolovaných pólů baterie.

Při instalaci nebo práci s baterií, nabíječkou nebo svorkami baterie hrozí nebezpečí elektrického zkratu. Zkrat může způsobit zranění osob a trvalé poškození baterie. Při práci na nabíječkách

baterií, samotných bateriích i systémech baterií je nezbytné používat vhodné izolované nástroje.

### Varování

Níže jsou uvedeny nebezpečné situace a varování.

### VAROVÁNÍ

Indikuje potenciálně nebezpečné situace. Smrt nebo vážná zranění mohou nastat v případě, že není dbáno na příslušná varování.

### POZOR

Indikuje situace, při kterých by mohlo dojít k poškození nebo zranění. Pokud těmto situacím není zabráněno, může dojít k lehkým zraněním nebo poškození majetku.

### POZNÁMKA

*Obecné informace, které se netýkají bezpečnosti osob nebo výrobku.*

### Grafické symboly

Na výrobcích a v dokumentaci se mohou objevit následující upozorňující grafické symboly.



**Prostudujte si pokyny.** Příručka obsahuje důležité bezpečnostní a provozní pokyny.



**Zastavte nabíjení.** Před každým odpojením baterie vždy ukončete nabíjení stisknutím tlačítka STOP.



**VAROVÁNÍ, riziko úrazu elektrickým proudem.** Vysoké napětí uvnitř. Vysoké výstupní napětí. Nedotýkejte se neizolovaných konektorů, pólů, svorek, kabelů apod.



**UPOZORNĚNÍ, nežádoucí důsledky.** Tato situace vyžaduje informovanost nebo akci operátora.



**Pouze pro použití uvnitř budov.** Nabíječka baterií je určena pouze



pro použití uvnitř budov, pokud nemá ochranu alespoň IPX4.



**Dobré odvětrání.** Během nabíjení vždy zajistěte náležitě odvětrání.



**VAROVÁNÍ, výbušné plyny.** Olověné baterie vytvářejí během nabíjení výbušné plyny.



**Zákaz otevřeného ohně.** Oheň, otevřený zdroj vznícení a kouření jsou v blízkosti baterie zakázány.



**Používejte ochranné rukavice.** Během nabíjení se kabely / konektory baterie mohou výrazně zahřívát.

## Úvod

Tento dokument obsahuje pokyny k používání a údržbě stanovené nabíječky baterií.

Tento dokument by si měli přečíst všichni, kdo používají nabíječku baterií ke stanovenému účelu.

Cílové skupiny:

- Montážní pracovníci
- Provozovatelé
- Pracovníci údržby a technici

## Převzetí

Při převzetí vizuálně zkontrolujte nabíječku ohledně fyzického poškození. V případě nutnosti kontaktujte přepravní společnost.

Porovnejte dodané součásti s dodacím listem. Pokud chybí nějaké součásti, obraťte se na svého dodavatele, viz *Kontaktní informace*.

## Instalace

### POZNÁMKA

*Jen pověřený montážní technik smí provádět instalaci.*

### Mechanická instalace



Pokud není nabíječka opatřena ochranou alespoň IPX4, instalujte ji dovnitř

budovy do suchého, čistého a dobře větraného prostředí.

- Okolo akumulátoru musí být volný prostor specifikovaných rozměrů, viz *Obrázky* v závislosti na modelu.
  - Nabíječku akumulátoru nainstalujte tak, aby plyny vytvářené během procesu nabíjení nebyly pohlcovány větráky nabíječky.
1. Nabíječku akumulátoru instalujte v závislosti na modelu podle následujících kritérií: *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*, 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
  2. Nabíječku umístěte na zeď nebo jiné podobné místo za použití dodané konzoly.
  3. Připevněte nabíječku akumulátoru:
    - pomocí připevnění závěsné desky kabelu k dolnímu okraji nabíječky.
    - pomocí šroubů spodními otvory rámu nabíječky.

## POZOR

- Chraňte před vysokými teplotami, např. v okolí turbodmychadel, výfukových potrubí atd.
- Nabíječka baterií se za provozu může zahřívát. V prostoru kolem nabíječky zajistěte řádné větrání.
- Nabíječka akumulátoru musí být vždy řádně připevněna. K upevnění nabíječky použijte šrouby a pojistné podložky (nabíječka namontovaná např. ve vozidle je vystavena nárazům a vibracím).

## Elektrická instalace

### VAROVÁNÍ

#### RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM!

Nesprávné připojení kabelů akumulátoru může způsobit zranění a poškození akumulátoru, nabíječky a kabelů.

Přesvědčte se, zda je připojení správné.

Nabíječka se vyrábí pro různá napájecí napětí.

1. Přesvědčte se, zda zdroj energie v místě instalace je pod stejným napětím specifikovaným na typovém štítku nabíječky

akumulátoru. Štítek je umístěn nalevo nebo na spodní straně nabíječky.

## VAROVÁNÍ

### RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM!

Nebezpečí přítomnosti napětí na krytu.

Vždy připojte nabíječku k elektrické zásuvce s ochranným uzemněním.

V závislosti na modelu je nabíječka vybavena:

- Odnímatelnou sadou kabelů, viz *Access 32*.  
Vždy připevněte síťový kabel *Access 32* (pozice 4) pomocí dodané konzoly *Access 32* (pozice 5).
- Pevným síťovým kabelem s konektorem.

Nabíječka se běžně dodává s kabelem akumulátoru s následující polaritou:

- Plus (+) = červená
- Mínus (-) = modrá nebo černá

### POZNÁMKA

*Při instalaci kabelu akumulátoru musí být výstupní koncovky v nabíječce utaženy na utahovací momenty 8–10 Nm. Neutahujte nadměrně.*

2. Před připojením akumulátoru zkontrolujte polaritu konektoru akumulátoru a kabelu.
3. Připojte nabíječku k akumulátoru.

## Provoz

## Uživatelské rozhraní – ovládací panel

Viz *Ovládací panel*

1. Ovládací panel
2. Indikátor alarmu (červený)
3. Indikátory nabíjení (zelený a žlutý)
4. Tlačítko STOP
5. Multifunkční tlačítka
6. Displej
7. Klávesnice pro procházení nabídkami displeje
8. Indikátor napájení (modrý)
9. Symbol NFC ( *GET Ready* )

## Nabíjení

## VAROVÁNÍ

### RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM!

V případě poškození nabíječku baterií nepoužívejte. Ihned odpojte od zdroje napájení.

Nedotýkejte se poškozených částí, neizolovaných svorek baterie, konektorů ani dalších elektrických součástí pod napětím.

Obratťe se na obsluhující personál.

## Připojte a spusťte nabíjení

1. Vizually se přesvědčte, zda nejsou poškozeny kabely a konektory.
2. Přesvědčte se, zda je nabíječka akumulátoru pod napětím, viz *Ovládací panel* (pozice 8).
3. Připojte nabíječku k akumulátoru.
  - Proces nabíjení začíná automaticky, jakmile je akumulátor zapojen.
  - Status nabíjení je zobrazen na ovládacím panelu prostřednictvím indikátorů nabíjení. Viz *LED kontrolky*.
  - Zelený symbol akumulátoru svítí, když je akumulátor zcela nabit, viz *Ovládací panel* (pozice 3).

Nabíječka poté pracuje v režimu udržovacího nabíjení.

- Akumulátor může být trvale připojen k nabíječce akumulátoru, když není používán.

### POZNÁMKA

*Pokud se připojí zcela nabitý akumulátor, zelený symbol akumulátoru se nemusí okamžitě rozsvítit. Čas zpoždění může být i několik hodin.*

## Ukončete nabíjení a odpojte




### VAROVÁNÍ

#### NEBEZPEČÍ VÝBUCHU!

Neodpojujte nabíječku od baterie, dokud probíhá proces nabíjení. Při nabíjení olověných baterií mohou vznikat jiskry, které mohou vést k výbuchu vodíku. Může dojít k přeskočení oblouku a poškození kolíků konektoru. Před odpojením baterie vždy ukončete nabíjecí proces stisknutím tlačítka **STOP**.

1. Proces nabíjení akumulátoru zastavte stisknutím tlačítka **STOP** na ovládacím panelu nabíječky.  
Proces nabíjení je možné znovu obnovit stisknutím tlačítka **ESC**.
2. Při vypnutí odpojte nabíječku od akumulátoru.

## LED kontrolky

			○ Vypnuto ● Zapnuto * Bliká
Červená	Žlutá	Zelená	Informace
●	○	○	Alarm je aktivní.
*	○	○	Software je nefunkční
○	●	○	Akumulátor je připojen k nabíječce a probíhá nabíjení.
○	*	○	Akumulátor je připojen k nabíječce, ale nabíjení je omezeno. Omezení je možné v důsledku nastavení ve funkci „Time restriction“ (časové omezení), „Remote“ (vzdálený režim) nebo v průběhu inicializace MJB.
○	○	●	Akumulátor je připojen k nabíječce a nabíjení je dokončeno.
○	○	*	Proces nabíjení byl ručně přerušen. Stiskem tlačítka <b>ESC</b> znovu spustíte nabíjení.
○	*	●	Probíhá vyrovnávací nabíjení.
○	*	*	Probíhá zavlažování. Zavlažování může být aktivní bez tohoto označení.
*	*	*	Byl odeslán indikační požadavek z nástroje Service tool.
●	●	●	Nabíječka je v režimu „bootloader“. Počkejte, až se nabíječka automaticky restartuje.

## GET Ready

### Micropower Group GET App



**NFC** Jednotka je vybavena technologií Near Field Communication (NFC), díky které může komunikovat s kompatibilním zařízením se systémem iOS/Android.

1. Aktivujte NFC na aktuálním zařízení iOS/Android.
2. Přiložte zařízení se systémem iOS/Android na symbol NFC jednotky.

Další informace viz GET APP na portálu podpory Micropower Support Center.

### GET Cloud

Nabíječka podporuje bezdrátové připojení ke GET Cloud pro správu vozového parku a poskytování dalších chytrých služeb. Další informace o systému GET vám poskytne Centrum

podpory Micropower nebo se obraťte na místního zástupce Micropower.

## Údržba a řešení problémů

### VAROVÁNÍ

#### RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM!

Instalací, používáním nebo údržbou tohoto produktu by měli být pověřeni pouze způsobilí pracovníci.

Před zahájením údržby, opravy nebo demontáže vždy odpojte baterii a zdroj napájení.

### VAROVÁNÍ

#### RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM!

V případě poškození nabíječku baterii nepoužívejte. Ihned odpojte od zdroje napájení.

Nedotýkejte se poškozených částí, neizolovaných svorek baterie, konektorů ani dalších elektrických součástí pod napětím.

Obraťte se na obsluhující personál.

### Statistiky

Nabíječka získává data o nabíjení za účelem analýzy dat a poskytování služeb. Data jsou k dispozici prostřednictvím nástroje Service Tool nebo GET Cloud.

### Bezpečnostní vypnutí

Nabíjení se přeruší v případě, že:

- Počet ampérhodin nabíjení překročí předem nastavenou hodnotu.
- Čas nabíjení pro kteroukoliv fázi nabíjení překročí předem nastavenou hodnotu.
- Napětí a proud překročí nastavenou maximální hodnotu.
- Akumulátoru je odpojen bez vypnutí nabíječky.

Nabíjení je dočasně zastaveno nebo se sníží jeho intenzita, jestliže:

- Teplota nabíječky přesáhne nabíjecí limity.
- Access BMU vypne nebo sníží intenzitu nabíjení v důsledku vysoké teploty akumulátoru.

### Kontrola chybových hlášení

Když nabíječka akumulátoru zjistí chybu:

- na ovládacím panelu nabíječky se rozsvítí indikátor alarmu. Viz *Ovládací panel* (poz 2).
- na ovládacím panelu nabíječky se zobrazí chybové hlášení. Je-li přítomno více než jedno chybové hlášení, jsou automaticky postupně zobrazena.

Poznamenejte si informace a zavolejte servisnímu technikovi.

### Kontroly

Doporučujeme pravidelně provádět následující:

1. Zkontrolujte poškození kabelů a konektorů.
2. Přesvědčte se, zda je akumulátor bez závad, v dobrém stavu a správného typu pro nabíječku akumulátoru.
3. Přesvědčte se, zda je akumulátor správně připojen a zda není spálená pojistka akumulátoru (je-li přítomna).
4. Přesvědčte se, zda je napájecí napětí správné a žádné pojistky nejsou spálené.

### Technická data

Provozní teplota prostředí: 0 až 40 °C (32 až 104 °F) <sup>(1)</sup>

Skladovací teplota -25 až 60 °C (-13 až 140 °F)

Síťové napětí: Viz datový štítek <sup>(2)</sup>

Typy baterie: Olověné

Výstupní napětí: Viz datový štítek <sup>(2)</sup>

Doporučená kapacita baterie:

Min. kapacita = výstupní proud DC × 2,5 Ah

Max. kapacita = výstupní proud DC × 10 Ah

Účinnost: > 90 % při plném zatížení.

Ochrana proti vniknutí: IP20

Možnosti konektivity:

Rádio: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Schválení: CE a/nebo UL. Viz datový štítek <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Měřeno na přívodu vzduchu nabíječky.

2) Na nabíječce baterií.

## Recyklace

Tento výrobek se recykluje jako elektronický odpad. Je nutné dodržovat místní předpisy.

## Kontaktní informace

Micropower Group AB  
Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Švédsko  
Telefon: +46 (0)470-727400  
e-mail: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)  
[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## Schválení

Výrobce: Micropower Group AB

Výrobce prohlašuje, že tento produkt je v souladu s příslušnými požadavky a směrnice o rádiových zařízeních 2014/53/EU. Celý text prohlášení je k dispozici zde Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other docs>

## Brugervejledning

### Sikkerhed

#### Sikkerhedsforanstaltninger



**Læs anvisningerne.** Vejledningen indeholder vigtige sikkerheds- og betjeningsanvisninger. Opbevar altid denne vejledning i nærheden af produktet.

Læs og forstå vejledningen, batterifabrikantens instruktioner om batteriet og din arbejdsgivers sikkerhedsregler, inden produktet benyttes, installeres eller serviceres.

Kun kvalificeret personale må installere og bruge dette produkt eller udføre servicearbejde på dette produkt.

Gælder for det europæiske marked, EN-standard: Dette apparat kan bruges af børn fra 8 år og opefter og af personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og viden, hvis de er under opsyn eller har fået vejledning i brugen af apparatet på sikker vis og forstår de involverede risici. Børn må ikke lege med apparatet. Rengøring og brugervedligeholdelse må ikke udføres af børn uden opsyn.

Gælder for markeder uden for Europa, IEC-standard: Dette apparat er ikke beregnet til brug af personer (herunder børn) med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og kendskab, medmindre de er under opsyn eller har fået vejledning i brugen af apparatet af en person, der er ansvarlig for deres sikkerhed. Børn skal være under opsyn for at sikre, at de ikke leger med apparatet.

#### PAS PÅ

Tilslut altid batterikablerne før tilslutning til lysnettet. Afbryd fra lysnettet, før batterikablerne afbrydes.

#### Tilsigtet brug

Batteriopladeren er beregnet til opladning af blysyrebatterier.

#### Justering af batterioplader

Opladeren skal justeres til hver type af batteri, der skal oplades (Frit udluftet FVLA eller Ventilreguleret VRLA).

Hver oplader kan bestilles forhåndsjusteret med opladningskurve og parametre, der er optimeret til det angivne batteri.

#### Før start af opladningen

Korrekt installation af batteriopladeren og implementering af nødvendige sikkerhedsanordninger og foranstaltninger, inklusive deres vedligeholdelse, påhviler den virksomhed/kunde, som betjener det. Som en grundlæggende regel skal der udarbejdes en risiko- og fareanalyse på forhånd i overensstemmelse med de lokale krav og bedste praksis.

Kontrollér, at opladeren er justeret til batteritypen. Kontroller mærkningen på batteriet og på batteriopladeren inden tilslutning.

#### EKSPLOSIVE GASSER

##### ADVARSEL

**EKSPLOSIONSFARE!** - Læs og følg de nedenstående forholdsregler:



**ADVARSEL, eksplosive gasser.**  
Blysyrebatterier genererer eksplosive gasser under opladning.

- Forkerte indstillinger af batteriopladeren kan beskadige batteriet og generere eksplosive gasser fra batteriet under opladningen. Kontrollér altid indstillingerne før start af opladningen.
- Oplad ikke batterier, som ikke er genopladelige, beskadigede batterier eller batterityper, som ikke er beregnet til opladeren.
- Afbryd ikke batteriet, mens opladningsprocessen er i gang. Der kan opstå gnister, som kan forårsage hydrogeneksplosion under opladning af blysyrebatterier. Der kan opstå lyneffekt, som kan beskadige stikbenene. Stop altid opladningsprocessen, før batteriet afbrydes.



**Ingen åben ild.** Ild, åbne antændelseskilder og rygning er forbudt i nærheden af batteriet.

- Eksplosive gasser. Undgå flammer og gnister. Sørg for passende ventilation under opladning.
- Tobaksrygning, gnister og åben ild må ikke forekomme i nærheden af batteriet.
- Opbevar ikke brændbart materiale i nærheden af batteriladeren.



**Velventileret.** Sørg altid for korrekt ventilation under opladning.

## ELEKTRISK STØD

### ADVARSEL

**RISIKO FOR ELEKTRISK STØD!** - Læs og følg de nedenstående forholdsregler:



**ADVARSEL, risiko for elektrisk stød.** Høj indvendig spænding. Batteriopladeren indeholder spænding på et niveau, der kan forårsage personskade.

- Afbryd batteriet og strømtilførslen inden vedligeholdelse, service eller adskillelse.
- Kontroller, at strømforsyningen på installationsstedet er i overensstemmelse med den nominelle spænding, der er anført på batteriladerens typeskilt.
- Batteriladeren må kun tilsluttes en stikkontakt med jord.
- Brug ikke laderen, hvis der er nogen tegn på skader.
- Hvis forsyningsledningen eller stikket er beskadiget, producenten, dennes serviceagent eller en lignende kvalificeret person skal udføre eventuelle udskiftninger af ledningen/stikket for at undgå farer.
- Hvis et stationært apparat ikke er udstyret med en forsyningsledning og et stik eller med en anden metode til afbrydelse fra lysnettet, skal afbrydelse være indbygget i den faste ledningsføring i overensstemmelse med de nationale regler for ledningsføring.



**ADVARSEL, risiko for elektrisk stød.** Høj udgangsspænding. Rør ikke ved den uisolerede del af udgangsstikket eller den uisolerede batteriklemme.

Pas på ikke at forårsage kortslutninger ved installation eller udførelse af arbejde på batteri, oplader og batteriklemmer. En kortslutning kan forårsage personskade og beskadige batteriet permanent. Der skal bruges passende isoleret værktøj ved alt arbejde på batteriopladere, batterier og batterisystemer.

### Advarseloplysninger

Faresituationer og forholdsregler vises i teksten som anført nedenfor.

### ADVARSEL

Angiver en potentielt farlig situation. Kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade, hvis de rette forholdsregler ikke tages.

### PAS PÅ

Angiver en situation, der kan medføre skader eller personskade. Hvis den ikke undgås, kan der ske mindre personskade og/eller tingskade.

### OBS

*Generel information, der ikke har forbindelse med sikkerheden for personer eller produktet.*

### Grafiske symboler

De følgende grafiske OBS-symboler kan findes på produkterne og i dokumentationen.



**Læs anvisningerne.** Vejledningen indeholder vigtige sikkerheds- og betjeningsanvisninger.



**Stop betjening.** Stop altid opladningen ved at trykke på STOP-knappen før enhver afbrydelse.



**ADVARSEL, risiko for elektrisk stød.** Høj indvendig spænding. Høj

udgangsspænding. Rør ikke ved f.eks. uisolerede stik, klemmer eller ledninger.



**FORSIGTIG, uønskede konsekvenser.** Situationen kræver opmærksomhed eller handling af operatøren.



**Kun til indendørs brug.** Batteriopladeren er kun beregnet til indendørs brug, medmindre opladeren mindst er klassificeret som IPX4.



**Velventileret.** Sørg altid for korrekt ventilation under opladning.



**ADVARSEL, eksplosive gasser.** Blysyrebatterier genererer eksplosive gasser under opladning.



**Ingen åben ild.** Ild, åbne antændelseskilder og rygning er forbudt i nærheden af batteriet.



**Bær beskyttelseshandsker.** Batterikablerne/ batterikonnektorerne kan blive varme under opladning.

## Introduktion

Dette dokument indeholder brugs- og vedligeholdelsesinstruktioner for den tilsigtede batterioplader.

Dette dokument er relevant for den person, der bruger batteriopladeren til dens formål; at oplade batterier.

Målgrupper:

- Installatører
- Operatører
- Vedligeholdelsespersonale og teknikere

## Modtagelse

Foretag en visuel inspektion af produktet for fysiske skader ved levering. Om nødvendigt skal transportøren kontaktes.

Kontroller leverancen iht. følgesedlen. Kontakt leverandøren, hvis noget mangler, se *Kontaktinformation*.

## Installation

### OBS

*Installation må kun udføres af kvalificerede installationsteknikere.*

### Mekanisk installation



Installer batteriopladeren indendørs i et tørt, rent og velventileret miljø, medmindre opladeren er mindst IPX4-klassificeret.

- Overhold de mål, der er angivet for fri plads omkring batteriladeren, se *Illustrationer*, alt afhængigt af model.
  - Installer batteriladeren således, at gasser fra batteriladeprocessen ikke suges ind af batteriladerens ventilatorer.
1. Alt afhængigt af model skal batteriladeren installeres iht.: *Access 30 (3AC44\*\*)*, *Access 30 (3AC45\*\*)*, *3AC46\*\**, *Access 32*, *Access 50*, *Access 80*, *Access 100 X*, *Access 100*, *Access 130*, *Access 200*, *Access 260*
  2. Fastgør batteriladeren til væggen eller lignende ved hjælp af det medfølgende beslag.
  3. Fastgør batteriladeren på en af følgende måder:
    - ved at hægte ledningsophængspladen på underkanten af batteriladeren
    - med skruer gennem de nederste huller i batteriladerens ramme.

## PAS PÅ

- Undgå høj omgivende temperatur, dvs. ikke i nærheden af turboladere, udstødningsmanifolder osv.
- Batteriopladeren kan blive varm under brug. Sørg for ventilation rundt om opladeren.
- Batteriopladeren skal altid være sikkert fastgjort, brug skruer og låseskiver ved fastgørelse af opladeren (installationen skal kunne modstå stød og vibrationer i f.eks. et køretøj).



## Elektrisk installation

### ADVARSEL

#### RISIKO FOR ELEKTRISK STØD!

Ukorrekt tilslutning af batteriledningerne kan medføre personskaade og skade på batteriet, batteriladeren og ledningerne.

Sørg for, at ledningerne forbindes korrekt.

Batteriladeren kan fås til forskellige netspændinger.

1. Kontroller, at strømforsyningen på installationsstedet er i overensstemmelse med den nominelle spænding, der er anført på batteriladerens typeskilt. Skiltet sidder nederst til venstre på laderen.

### ADVARSEL

#### RISIKO FOR ELEKTRISK STØD!

Risiko for strømførende kabinet.

Batteriladeren må kun tilsluttes til en jordforbundet stikkontakt.

Afhængigt af model er batteriladeren udstyret med:

- Aftagelig netledning, se *Access 32*.  
Fastgør altid netledningen, *Access 32* pos. 4, med det medfølgende beslag, *Access 32* pos. 5.
- Fast netledning med stik.

Batteriladeren leveres normalt med en batteriledning med følgende polaritet:

- Positiv (+) = Rød
- Negativ (-) = Blå eller sort.

#### OBS

Når en batteriledning installeres, skal batteriladerens udgangsterminaler spændes med et tilspændingsmoment på 8-10 Nm. Anvend ikke for højt tilspændingsmoment.

2. Kontroller polariteten af batteritilslutning og ledning, inden batteriet tilsluttes.
3. Slut batteriladeren til batteriet.

## Drift

### Brugerinterface – kontrolpanel

Se *Kontrolpanel*

1. Kontrolpanel
2. Alarmlampe (rød)
3. Ladelamper (grøn og gul)
4. STOP-knap
5. Multifunktionsknapper
6. Display
7. Tastatur til navigation i displaymenuerne
8. Lysnet-kontrollampe (blå)
9. NFC-symbol ( *GET Ready* )

### Ladning

#### ADVARSEL

##### RISIKO FOR ELEKTRISK STØD!

Brug ikke batteriladeren, hvis den er beskadiget. Afbryd straks lysnettet.

Undlad at berøre beskadigede dele, uisolerede batteripoler, stik eller andre strømførende dele.

Kontakt servicepersonalet.

### Tilslut og start opladning

1. Kontroller ledninger og tilslutninger for synlige skader.
2. Kontroller, at der er strøm fra lysnettet til batteriladeren, se *Kontrolpanel* pos. 8.
3. Slut batteriladeren til batteriet.
  - Batteriladeren begynder automatisk at lade, når batteriet tilsluttes.
  - Ladestatus vises på kontrolpanelet og ved hjælp af ladekontrollamperne. Se *LED-angivelse*.
  - Der lyser et grønt batterisymbol, når batteriet er fuldt opladet, se *Kontrolpanel* pos. 3

Derefter fortsætter batteriladeren med vedligeholdelsesladning.

- Batteriet må gerne være tilsluttet batteriladeren konstant.

**OBS**

Det grønne batterisymbol vil muligvis ikke straks lyse, hvis der tilsluttes et fuldt opladet batteri. Der kan være op til flere timers forsinkelse.

**Stop opladning og frakobl**

**ADVARSEL**

**EKSPLOSIONSFARE!**




Afbryd ikke batteriopladeren, mens opladningsprocessen er i gang. Der kan forekomme gnister, som udløser hydrogeneksplosion under opladning af blysyrebatterier. Der kan opstå lyneffekt, som kan beskadige stikbenene. Stop altid opladningsprocessen ved at trykke på knappen **STOP**, før batteriet afbrydes.

1. Stop batteriladeprocessen ved at trykke på **STOP**-knappen på batteriladerens kontrolpanel.

Ladeprocessen kan genoptages ved at trykke på **ESC**-knappen.

2. Afbryd batteriladeren fra batteriet mens ladeprocessen er stoppet.

**LED-angivelse**

			○ <b>Slukket</b> ● <b>Tændt</b> * <b>Blinker</b>
Rød	Gul	Grøn	Information
●	○	○	En alarm er aktiv
*	○	○	Software-fejlfunktion
○	●	○	Der er tilsluttet et batteri til laderen, og ladning er i gang.
○	*	○	Der er tilsluttet et batteri til laderen, men ladning er begrænset. Begrænsningen kan skyldes indstillinger af Tidsbegrænsning, Remote in-funktion eller at BMU-initialisering er i gang.
○	○	●	Der er tilsluttet et batteri til laderen, og ladeprocessen er afsluttet.
○	○	*	Ladeprocessen er standset manuelt. Tryk på <b>ESC</b> for at genoptage ladningen.
○	*	●	Udligningsladning i gang.
○	*	*	Vanding er i gang. Vanding kan være aktiv uden denne indikering.
*	*	*	Der er sendt en anmodning om indikering fra Service tool.
●	●	●	Laderen er i bootloader-funktion. Vent til laderen genstarter automatisk.

## GET Ready

### Micropower Group GET App



**NFC** Enheden er udstyret med Near Field Communication (NFC) og kan kommunikere med en kompatibel iOS-/Android-enhed.

1. Aktivér NFC på den relevante iOS-/Android-enhed.
2. Indstil iOS-/Android-enheden til enhedens NFC-symbol.

Se GET APP-information i Micropower Support Center for yderligere oplysninger.

### GET Cloud

Opladeren kan trådløst oprette forbindelse med GET Cloud til vognparkadministration og yderligere smarte tjenester. For yderligere oplysninger om GET-systemet kan du se Micropower Support Center eller kontakte din lokale Micropower-repræsentant.

## Vedligeholdelse og fejlfinding

### ADVARSEL

#### RISIKO FOR ELEKTRISK STØD!

Kun kvalificeret personale må installere, benytte, vedligeholde og servicere dette produkt.

Afbryd batteriet og strømforsyningen inden vedligeholdelse, servicering eller demontering.

### ADVARSEL

#### RISIKO FOR ELEKTRISK STØD!

Brug ikke batteriladeren, hvis den er beskadiget. Afbryd straks lysnettet.

Undlad at berøre beskadigede dele, uisolerede batteripoler, stik eller andre strømførende dele.

Kontakt servicepersonalet.

### Statistik

Opladeren indsamler opladerdata til dataanalyse og service. Der er adgang til dataene gennem Service Tool eller GET Cloud.

## Sikkerhedsfrakobling

Ladningen afsluttes, hvis:

- Det afgivne antal amperetimer overstiger den forud indstillede værdi.
- Ladetiden for en af ladefaserne overstiger den forud indstillede værdi.
- Spænding og strømstyrke overstiger den indstillede maksimumværdi.
- Forbindelsen til batteriet afbrydes, uden at batteriladeren stoppes.

Ladningen standses eller reduceres midlertidigt, når:

- Batteriladerens temperatur overskrider laderens grænser.
- Access BMU standser eller reducerer ladningen på grund af for høj batteritemperatur.

## Kontrol af fejlmeddeleler

Når batteriladeren registrerer en fejl, sker der følgende:

- Alarmlampen på batteriladerens kontrolpanel tændes. Se *Kontrolpanel* pos. 2.
- En fejlmeddelelse vises på kontrolpanelets display. Hvis der er mere end én fejlmeddelelse, scroller de automatisk.

Noter informationerne, og tilkald servicepersonale.

## Kontroller

Det anbefales, at følgende gøres jævnligt:

1. Kontroller ledninger og tilslutninger for skader.
2. Kontroller, at batteriet er fri for skader, er i god stand og er den korrekte type til batteriladeren.
3. Kontroller, at batteriet er korrekt tilsluttet, og at batteriets sikring, hvis monteret, ikke er defekt.
4. Kontroller, at netspændingen er korrekt, og at der ikke er nogen sikringer, der er brændt over.

## Tekniske data

Driftsklar omgivende temperatur: 0 til 40 °C (32 til 104 °F) <sup>(1)</sup>

Opbevaringstemperatur –25 til 60 °C (–13 til 140 °F)

## DANSK

Lysnetsspænding: Se datamærkat <sup>(2)</sup>

Batterityper: Blysyre

Udgangsspænding: Se datamærkat <sup>(2)</sup>

Anbefalet batterikapacitet:

Min. kapacitet = DC udgangsstrøm × 2,5 Ah

Maks. kapacitet = DC udgangsstrøm × 10 Ah

Effektivitet: > 90 % ved fuld belastning.

Kapslingsklasse: IP20

Konnektivitetsmuligheder:

Radio: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Godkendelser: CE og/eller UL. Se datamærkat <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Målt ved laderens luftindtag.

2) Placeret på batteriopladeren.

## Genbrug

Produktet skal genvindes som elektronikskrot. De lokale forskrifter skal følges.

## Kontaktinformation

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Sverige

Telefon: +46 (0)470-727400

e-mail: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## Godkendelser

Fremstillet af: Micropower Group AB

Producenten erklærer, at dette produkt overholder de relevante krav og radioudstyrsdirektivet 2014/53/EU. Den fulde erklæring findes på

Micropower Support Center: [https://](https://docs.micropower-group.com/Other docs)

[docs.micropower-group.com/Other docs](https://docs.micropower-group.com/Other docs)

## Benutzerhandbuch

### Sicherheit

#### Sicherheitsvorkehrungen



**Die Hinweise lesen.** Die Betriebsanleitung enthält wichtige Sicherheits- und Betriebshinweise. Dieses Handbuch immer in der Nähe des Produkts aufbewahren.

Diese Anweisungen, die Anleitung des Batterieherstellers und die Sicherheitsvorschriften des jeweiligen Arbeitgebers müssen vor der Verwendung, Installation oder Wartung des Produktes gelesen und verstanden werden.

Dieses Produkt darf nur von Fachpersonal installiert, betrieben und gewartet werden.

Gültig für europäischen Markt, EN-Norm: Dieses Gerät kann von Kindern ab einem Alter von 8 Jahren benutzt werden sowie von Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten bzw. mangelnden Erfahrungen und Kenntnissen, sofern diese in der sicheren Benutzung des Geräts unterwiesen wurden und die mit der Benutzung verbundenen Gefahren verstanden haben oder bei der Benutzung beaufsichtigt werden. Kinder nicht mit dem Gerät spielen lassen. Die Reinigung und vom Benutzer ausführbare Wartung dürfen von Kindern nur unter Beaufsichtigung ausgeführt werden.

Gültig für andere Märkte als Europa, IEC-Norm: Die Benutzung durch Personen (einschließlich Kinder) mit reduzierten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung bzw. fehlendem Wissen ist untersagt, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person im Umgang mit dem Gerät beaufsichtigt oder unterwiesen. Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.

#### VORSICHT

Schließen Sie immer die Batteriekabel an, bevor Sie das Stromnetz anschließen. Trennen Sie die Stromversorgung, bevor Sie die Batteriekabel abklemmen.

#### Verwendungszweck

Die Batterieladegeräte sind für das Laden von Blei-Säure-Batterien vorgesehen.

#### Einstellung des Batterieladegeräts

Das Ladegerät muss auf den jeweiligen zu ladenden Batterietyp (entlüftende, verschlossene Blei-Säure-Nassbatterie (FVLA) oder ventilgeregelter Blei-Säure-Batterie (VRLA)) eingestellt werden.

Jedes Ladegerät kann mit optimierter Ladekurve und Parametern voreingestellt für eine spezifische Batterie bestellt werden.

#### Vor dem Laden

Die fachgerechte Installation des Ladegeräts sowie der Einsatz der erforderlichen Sicherheitsvorrichtungen und die Anwendung der entsprechenden Sicherheitsmaßnahmen, inklusive der Wartung, obliegen dem Betreiber/ Benutzer. Grundsätzlich ist eine Risiko- und Gefahrenanalyse gemäß der geltenden Anforderungen und bewährten Verfahren vor Ort durchzuführen.

Sicherstellen, dass der Batterietyp am Ladegerät eingestellt ist. Vor dem Anschluss ist die Kennzeichnung auf der Batterie und dem Batterieladegerät zu überprüfen.

#### EXPLOSIVE GASE

#### ACHTUNG

**EXPLOSIONSGEFAHR!** - Die folgenden Sicherheitshinweise lesen und befolgen:



**WARNUNG: Explosive Gase.** In Blei-Säure-Batterien entstehen während des Ladens explosive Gase.

- Eine Falscheinstellung des Batterieladegeräts kann während des Ladens zu Schäden an der Batterie und zur Bildung explosiver Gase in der Batterie führen. Vor dem Laden immer die Einstellungen überprüfen.
- Nicht wiederaufladbare Batterien, beschädigte Batterien oder nicht für das Ladegerät vorgesehene Batterietypen nicht laden.
- Die Batterie nicht bei laufendem Ladevorgang abklemmen. Beim Laden von Blei-Säure-Batterien können Funken zu einer

## DEUTSCH

Wasserstoffexplosion führen. Es kann zu einem Lichtbogen kommen, der die Steckverbinderstifte beschädigt. Vor dem Abklemmen der Batterie immer erst den Ladevorgang unterbrechen.



**Kein offenes Feuer.** Feuer, offene Zündquellen und das Rauchen sind in der Nähe von Batterien untersagt.

- Explosive Gase. Flammen und Funken vermeiden. Während des Ladens für ausreichende Belüftung sorgen.
- Rauchen ist in der Nähe der Batterie ebenso verboten wie Funken oder offene Flammen.
- In der Nähe des Ladegeräts darf kein entflammables Material zurückgelassen werden.



**Gut belüftet.** Während des Ladens immer für ausreichende Belüftung sorgen.

## ELEKTRISCHE SCHLÄGE

### ACHTUNG

#### GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES!

- Die folgenden Sicherheitshinweise lesen und befolgen:



**WARNUNG:** Gefahr eines elektrischen Schlags. Hohe Spannung im Inneren. Das Batterieladegerät verfügt über eine Spannung in einer Größenordnung, die zu Verletzungen führen kann.

- Vor Wartungs- oder Servicearbeiten und vor der Demontage ist die Batterie- und Stromversorgung abzutrennen.
- Überprüfen, ob die Stromversorgung am Installationsort mit der auf dem Typenschild des Batterieladegeräts angegebenen Nennspannung übereinstimmt.
- Das Batterieladegerät darf nur an eine geerdete Steckdose angeschlossen werden.
- Batterieladegeräte dürfen nicht verwendet werden, wenn Anzeichen einer Beschädigung vorhanden sind.

- Bei Beschädigung des Stromanschlusskabels oder Steckers, zur Vermeidung von Gefahren ist das Kabel/der Stecker grundsätzlich nur vom Hersteller, vom autorisierten Kundendienst oder von vergleichbarem Fachpersonal zu ersetzen.
- Wenn ein stationäres Gerät nicht mit einem Stromanschlusskabel und einem Stecker oder einer anderen Möglichkeit zur Trennung vom Stromnetz ausgestattet ist, muss eine Trennmöglichkeit gemäß den nationalen Verkabelungsvorschriften in die Festverkabelung integriert werden.



**WARNUNG:** Gefahr eines elektrischen Schlags. Hohe Ausgangsspannung. Berühren Sie keine unisolierten Batterieklemmen, Stecker oder andere stromführende Teile.

Bei der Installation oder Arbeiten an Batterie, Ladegerät und Batteriepolen unbedingt darauf achten, keine Kurzschlüsse zu verursachen. Ein Kurzschluss kann zu Körperverletzungen und dauerhafter Beschädigung der Batterie führen. Für alle Arbeiten an Batterieladegeräten, Batterien und Batteriesystemen sind geeignete isolierte Werkzeuge zu verwenden.

### Warnhinweise

Gefährliche Situationen und vorbeugende Maßnahmen werden im Text wie folgt dargestellt:

### ACHTUNG

Hinweis auf eine potentiell gefährliche Situation. Es kann zu Todesfällen oder ernsthaften Verletzungen kommen, wenn die entsprechenden Maßnahmen nicht ergriffen werden.

### VORSICHT

Hinweis auf eine Situation, in der es zu Beschädigungen oder Verletzungen kommen kann. Wird diese Situation nicht vermieden, kann es zu kleineren Verletzungen und/oder Sachbeschädigungen kommen.

### BITTE BEACHTEN

*Allgemeine Informationen ohne Verbindung zu Sicherheitsaspekten für Personen oder Produkt.*

## Grafische Symbole

Die folgenden grafischen Warnsymbole können an den Produkten oder in der Dokumentation vorkommen.



**Die Hinweise lesen.** Die Betriebsanleitung enthält wichtige Sicherheits- und Betriebshinweise.



**Betrieb einstellen.** Vor einer Trennung immer den Ladevorgang per Tastendruck auf STOP unterbrechen.



**WARNUNG: Elektrischer Schlag.** Hochspannung im Gehäuse. Hohe Ausgangsspannung. Nicht isolierte Steckverbinder, Kontakte, Drähte usw. nicht berühren.



**ACHTUNG: Unerwünschte Folgen.** Die Situation erfordert die Aufmerksamkeit oder das Handeln des Bedieners.



**Ausschließlich für Inneneinsatz.** Das Batterieladegerät ist ausschließlich für den Inneneinsatz vorgesehen, es sei denn, es verfügt über eine Mindestschutzart von IPX4.



**Gut belüftet.** Während des Ladens immer für ausreichende Belüftung sorgen.



**WARNUNG: Explosive Gase.** In Blei-Säure-Batterien entstehen während des Ladens explosive Gase.



**Kein offenes Feuer.** Feuer, offene Zündquellen und das Rauchen sind in der Nähe von Batterien untersagt.



**Schutzhandschuhe tragen.** Die Batteriekabel und -anschlüsse können während des Ladens heiß werden.

## Einführung

Dieses Dokument enthält Anweisungen für den Einsatz und die Wartung des entsprechenden Ladegeräts.

Es gilt für sämtliche Personen, die das Ladegerät bestimmungsgemäß benutzen: zum Laden von Batterien.

Zielgruppen:

- Installateure
- Bediener
- Wartungs- und technisches Personal

## Erhalt

Bei der Anlieferung ist das Produkt optisch auf Beschädigungen zu untersuchen. Bei Bedarf ist Kontakt zum Spediteur aufzunehmen.


Die gelieferten Teile sind anhand des Lieferscheins zu überprüfen. Wenn etwas fehlt, ist Kontakt zum Hersteller aufzunehmen, siehe *Kontakt*daten.

## Installation

### **BITTE BEACHTEN**

*Die Montage darf nur von Fachleuten ausgeführt werden.*

### **Mechanische Installation**

 Das Batterieladegerät (außer bei Schutzart von mindestens IPX4) im Innenbereich in einem trockenen, sauberen und gut belüfteten Raum installieren.

- Die Angaben zum Freiraumbedarf um das Gerät herum sind unbedingt zu beachten, siehe *Abbildungen* entsprechend dem jeweiligen Modell.
  - Das Batterieladegerät ist so zu installieren, dass beim Ladevorgang entstehenden Gase nicht von den Lüftern der Ladegeräte angesaugt werden können.
1. Das Batterieladegerät ist modellspezifisch zu installieren. *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*, 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
  2. Das Batterieladegerät ist mit der beiliegenden Halterung an der Wand oder dergleichen zu befestigen.

## DEUTSCH

- Das Batterieladegerät ist
  - durch Einhängen der Kabelaufhängungsplatte an der unteren Kante des Batterieladegeräts
  - oder mit Schrauben durch die unteren Bohrungen am Rahmen des Batterieladegeräts zu befestigen.

### VORSICHT

- Hohe Umgebungstemperaturen vermeiden, d. h., nicht in der Nähe von Turboladern, Abgaskrümmern usw. installieren.
- Das Batterieladegerät kann während des Betriebs warum werden. Sorgen Sie für gute Belüftung rund um das Ladegerät.
- Das Batterieladegerät ist immer zuverlässig und stabil zu befestigen. Zur Befestigung des Ladegeräts Schrauben und Sicherungsscheiben verwenden. (Die Installation muss Stößen und Vibrationen wie z. B. in einem Fahrzeug standhalten.)

## Elektroinstallation

### ACHTUNG

#### GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES!

Durch einen falschen Anschluss der Batteriekabel kann es zu Verletzungen und Beschädigungen von Batterie, Batterieladegerät und Kabel kommen.

Darauf achten, dass die Anschlüsse korrekt hergestellt werden.

Das Batterieladegerät wird für verschiedene Netzspannungen hergestellt.

- Überprüfen, ob die Stromversorgung am Installationsort mit der auf dem Typenschild des Batterieladegeräts angegebenen Nennspannung übereinstimmt. Das Schild befindet auf der linken unteren Seite des Batterieladegeräts.

### ACHTUNG

#### GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES!

Das Gehäuse kann unter Strom stehen!

Das Batterieladegerät ist immer an eine Steckdose mit Erdung anzuschließen.

Abhängig vom Modell ist das Batterieladegerät wie folgt ausgestattet:

- abnehmbarer Netzkabelsatz, siehe Access 32; Das Netzkabel Access 32, Pos. 4, immer mit der beiliegenden Halterung Access 32, Pos. 5 sichern.
- festes Netzkabel mit Stecker.

Das Batterieladegerät wird normalerweise mit einem Batteriekabel geliefert, das folgende Polarität aufweist:

- Plus (+) = rot
- Minus (-) = blau oder schwarz

#### BITTE BEACHTEN

*Bei der Anbringung eines Batteriekabels sollten die Anschlusspole im Ladegerät mit einem Drehmoment von 8 bis 10 Nm angezogen werden. Das Anzugsdrehmoment darf nicht zu hoch sein.*

- Vor dem Anschluss der Batterie ist die Polarität von Batteriestecker und Kabel zu überprüfen.
- Das Batterieladegerät mit der Batterie verbinden.

## Betrieb

### Bedienoberfläche - Bedienfeld

Siehe *Bedienfeld*

- Bedienfeld
- Alarmanzeige (rot)
- Ladeanzeigen (grün und gelb)
- STOPP-Schalter
- Multifunktionsschalter
- Display
- Tastatur zur Navigation in Display-Menüs
- Netzanzeige (blau)
- NFC-Symbol ( GET Ready)



## Ladevorgang

### ACHTUNG

---

#### GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES!

Wenn das Batterieladegerät beschädigt ist, darf es nicht verwendet werden. Trennen Sie es unverzüglich vom Stromnetz.

Beschädigte Komponenten, unisolierte Batteriepole, Anschlüsse oder sonstige spannungsführende Teile dürfen nicht berührt werden.

Wenden Sie sich an das Servicepersonal.

---

### Anschließen und Ladung starten

1. Die Kabel und Stecker auf sichtbare Beschädigungen untersuchen.
2. Sicherstellen, dass die Netzversorgung zum Ladegerät vorhanden ist, siehe *Bedienfeld* Pos. 8.
3. Das Batterieladegerät mit der Batterie verbinden.
  - Der Ladevorgang läuft automatisch an, sobald eine Batterie angeschlossen wird.
  - Der Ladestatus wird am Bedienfeld und durch die Ladeanzeigen angezeigt. Siehe *LED-Anzeige*.
  - Wenn die Batterie voll geladen ist, leuchtet ein grünes Batteriesymbol auf, siehe *Bedienfeld* pos 3.

Das Batterieladegerät setzt die Erhaltungsladung fort.

- Die Batterie kann auch bei Nichtbenutzung ständig an das Ladegerät angeschlossen sein.

### BITTE BEACHTEN

*Das grüne Batteriesymbol kann möglicherweise nicht sofort aufleuchten, wenn eine voll geladene Batterie angeschlossen wird. Die verzögerte Anzeige kann erst nach mehreren Stunden aufleuchten.*

### Ladung stoppen und abschließen

### ACHTUNG

---




#### EXPLOSIONSGEFAHR!

Das Batterieladegerät nicht während eines laufenden Ladevorgangs trennen. Während des Ladens von Blei-Säure-Batterien können Funken zu einer Wasserstoffexplosion führen. Es kann zu einem Lichtbogen kommen, der die Steckverbinderstifte beschädigt. Vor dem Trennen der Batterie immer den Ladevorgang per Tastendruck auf **STOP** unterbrechen.

---

1. Der Ladevorgang wird mit der Taste **STOP** am Bedienfeld des Batterieladegeräts unterbrochen.  
Durch erneutes Drücken des **ESC**-Schalters kann der Ladevorgang aufgenommen werden.
2. Bei Unterbrechung ist das Batterieladegerät von der Batterie abzutrennen.

## LED-Anzeige

			○ ● ✱	Aus Ein Blinklicht
Rot	Gelb	Grün	Informationen	
●	○	○	Ein Alarm ist aktiv.	
✱	○	○	Fehler in der Software.	
○	●	○	Eine Batterie ist an das Ladegerät angeschlossen und der Ladevorgang läuft.	
○	✱	○	Ein Akku ist an das Ladegerät angeschlossen, aber der Ladevorgang ist eingeschränkt. Die Einschränkung kann auf Zeiteinstellungen, eine Fernsteuerfunktion oder die laufende BMU-Initialisierung zurückzuführen sein.	
○	○	●	Eine Batterie ist an das Ladegerät angeschlossen und der Ladevorgang ist abgeschlossen.	
○	○	✱	Der Ladevorgang wurde manuell unterbrochen. Zur Fortsetzung des Ladevorgangs ist <b>ESC</b> zu betätigen.	
○	✱	●	Ausgleichsladung läuft.	
○	✱	✱	Bewässerung läuft. Die Bewässerung kann auch ohne diese Anzeige aktiviert sein.	
✱	✱	✱	Eine Anzeigeanfrage wurde vom Serviceprogramm gesendet.	
●	●	●	Das Ladegerät befindet sich Bootloader-Betrieb. Warten, bis das Ladegerät automatisch neu gestartet wird.	

### GET Ready

#### Micropower Group GET App



**NFC** Das Gerät verfügt über Near Field Communication (NFC) und kann mit einem kompatiblen iOS-/Android-Gerät kommunizieren.

1. NFC am aktuellen iOS-/Android-Gerät aktivieren.
2. Das iOS-/Android-Gerät auf das NFC-Symbol stellen.

Weitere Details sind den GET-APP-Informationen im Micropower Support Center zu entnehmen.

#### GET Cloud

Für das Flottenmanagement und weitere intelligente Dienste lässt sich das Ladegerät kabellos mit der GET Cloud verbinden. Weitere

Informationen zum GET-System erhalten Sie im Micropower Support Center oder von einem Micropower Partner vor Ort.

### Wartung und Fehlerbehebung

#### ACHTUNG

##### GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES!

Produkt darf nur von Fachpersonal installiert, genutzt oder gewartet werden.

Vor der Wartung oder Demontage Batterie und Stromversorgung trennen.

## ACHTUNG

### GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES!

Wenn das Batterieladegerät beschädigt ist, darf es nicht verwendet werden. Trennen Sie es unverzüglich vom Stromnetz.

Beschädigte Komponenten, unisolierte Batteriepole, Anschlüsse oder sonstige spannungsführende Teile dürfen nicht berührt werden.

Wenden Sie sich an das Servicepersonal.

## Statistiken

Das Ladegerät sammelt Ladedaten zur Datenanalyse und den Service. Der Zugriff auf die Daten erfolgt über das Service Tool oder die GET Cloud.

## Sicherheitsabschaltung

Der Ladevorgang wird in folgenden Fällen unterbrochen:

- Die nachgeladene Menge an Ampèrestunden übersteigt den vorgegebenen Wert.
- Die Ladezeit für eine beliebige Ladephase übersteigt den vorgegebenen Wert.
- Spannung und Strom übersteigen den eingestellten Höchstwert.
- Die Batterie wurde abgeklemmt, ohne dass das Batterieladegerät ausgeschaltet wurde.

Der Ladevorgang wird in folgenden Fällen zeitweilig unterbrochen oder reduziert:

- Die Temperatur des Batterieladegeräts überschreitet die Grenzwerte.
- Access BMU deaktiviert oder senkt die Ladeleistung aufgrund einer hohen Batterietemperatur.

## Überprüfung von Fehlermeldungen

Wenn das Batterieladegerät einen Fehler erkennt,

- leuchtet die Alarmanzeige am Bedienfeld des Batterieladegeräts auf. Siehe *Bedienfeld* Pos. 2.
- erscheint eine Fehlermeldung auf dem Display des Bedienfeldes. Wenn mehr als eine Fehlermeldung vorliegt, laufen diese automatisch durch.

Die Angaben sind zu notieren und dem Service mitzuteilen.

## Überprüfungen

Die folgenden Maßnahmen sollten regelmäßig durchgeführt werden:

1. Die Kabel und Stecker auf Beschädigungen untersuchen.
2. Sicherstellen, dass die Batterie keine Defekte aufweist, sich in einem guten Zustand befindet und der richtige Typ für das Batterieladegerät ist.
3. Sicherstellen, dass die Batterie richtig angeschlossen und die Batteriesicherung, falls vorhanden, nicht defekt ist.
4. Sicherstellen, dass die richtige Netzspannung anliegt und keine ausgelösten Sicherungen vorhanden sind.

## Technische Daten

Betriebstemperatur: 0 bis 40 °C (32 bis 104 °F) <sup>(1)</sup>

Lagertemperatur –25 bis 60 °C (–13 bis 140 °F)

Netzspannung: Siehe Kennschild <sup>(2)</sup>

Batterietyp: Blei-Säure

Ausgangsspannung: Siehe Kennschild <sup>(2)</sup>

Empfohlene Batteriekapazität:

Mindestkapazität = Ausgangsstrom DC × 2,5 Ah

Höchstkapazität = Ausgangsstrom DC × 10 Ah

Wirkungsgrad: > 90 % bei Volllast.

Schutzart: IP20

Verbindungsoptionen:

Funk: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Zulassungen: CE und/oder UL. Siehe Kennschild <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Gemessen am Lufteinlass des Ladegeräts.

2) Am Ladegerät.

## Recycling

Das Produkt ist als Elektroschrott zu entsorgen. Die Vorschriften vor Ort gelten und sind einzuhalten.

## Kontaktdaten

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Schweden

## DEUTSCH

Tel.: +46 (0)470-727400  
E-Mail: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)  
[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

### Zulassungen

Hergestellt von: Micropower Group AB

Der Hersteller erklärt, dass dieses Produkt mit den geltenden Anforderungen und der Funkanlagen-Richtlinie 2014/53/EU übereinstimmt. Die vollständige Erklärung ist verfügbar unter Micropower Support Center:  
<https://docs.micropower-group.com/Other docs>

## Εγχειρίδιο οδηγιών

### Ασφάλεια

#### Μέτρα ασφαλείας



**Διαβάστε τις οδηγίες.** Το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές οδηγίες ασφαλείας και λειτουργίας. Να φυλάτε πάντα αυτό το εγχειρίδιο κοντά στο προϊόν.

Πριν από τη χρήση, εγκατάσταση ή συντήρηση του προϊόντος, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε αυτές τις οδηγίες, τις οδηγίες χρήσης της μπαταρίας που παρέχει ο κατασκευαστής της μπαταρίας, καθώς και τις πρακτικές στα θέματα ασφαλείας του εργοδότη σας.

Η εγκατάσταση, η χρήση και η συντήρηση του προϊόντος πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

Ισχύει για την Ευρωπαϊκή αγορά, πρότυπο EN: Αυτή η συσκευή μπορεί να χρησιμοποιείται από παιδιά ηλικίας από 8 ετών και μεγαλύτερα, και από άτομα με μειωμένες σωματικές, αισθητήριες ή διανοητικές ικανότητες, ή με έλλειψη πείρας και γνώσης, εάν είναι υπό επίβλεψη ή καθοδήγηση σχετικά με τη χρήση της συσκευής με ασφαλή τρόπο και κατανοούν τους εμπλεκόμενους κινδύνους. Απαγορεύεται στα παιδιά να παίζουν με τη συσκευή. Ο καθαρισμός και η συντήρηση από τον χρήστη δεν θα πρέπει να εκτελούνται από παιδιά χωρίς επίβλεψη.

Ισχύει για τις αγορές εκτός Ευρώπης, πρότυπο IEC: Αυτή η συσκευή δεν προορίζεται για χρήση από άτομα (συμπεριλαμβανομένων παιδιών) με μειωμένες σωματικές, αισθητήριες ή διανοητικές ικανότητες ή έλλειψη εμπειρίας και γνώσης, εκτός αν είναι υπό την επιτήρηση ή καθοδήγηση σχετικά με τη χρήση της συσκευής από άτομο υπεύθυνο για την ασφάλειά τους. Τα παιδιά θα πρέπει να βρίσκονται υπό επίβλεψη, για να διασφαλίζεται ότι δεν παίζουν με τη συσκευή.

#### ΠΡΟΣΕΧΕΤΕ

Να συνδέετε πάντα τα καλώδια μπαταρίας πριν συνδέσετε το βύσμα στην πρίζα. Αποσυνδέστε το βύσμα από την πρίζα πριν αποσυνδέσετε τα καλώδια της μπαταρίας.

#### Προβλεπόμενη χρήση

Οι φορτιστές μπαταριών προορίζονται για φόρτιση μπαταριών μολύβδου-οξέος.

#### Ρύθμιση φορτιστή μπαταριών

Ο φορτιστής πρέπει να ρυθμιστεί σε κάθε τύπο μπαταρίας που πρόκειται να φορτιστεί (FVLA ή VRLA).

Κάθε φορτιστής μπορεί να παραγγελθεί και να προρρυθμιστεί με καμπύλη φόρτισης και παραμέτρους βελτιστοποιημένες για συγκεκριμένη μπαταρία.

#### Πριν την έναρξη της φόρτισης

Η ορθή εγκατάσταση του φορτιστή μπαταρίας και η χρήση των απαραίτητων συσκευών ασφαλείας και μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της συντήρησής τους, αποτελεί ευθύνη της συνεργαζόμενης εταιρείας/πελάτη. Ως ένας βασικός κανόνας, πρέπει να προετοιμαστεί μια ανάλυση επικινδυνότητας και κινδύνων σύμφωνα με τις τοπικές απαιτήσεις και βέλτιστη πρακτική.

Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής είναι ρυθμισμένος για τον τύπο μπαταρίας. Πριν από τη σύνδεση, να ελέγχετε τη σήμανση στην μπαταρία και στο φορτιστή μπαταριών.

#### ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΑΕΡΙΑ

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Κ'ΙΝΔΥΝΟΣ ΈΚΡΗΞΗΣ!** - Διαβάστε και ακολουθήστε τα μέτρα προφύλαξης που παρέχονται παρακάτω:



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, εκρηκτικά αέρια.** Οι μπαταρίες μολύβδου-οξέος παράγουν εκρηκτικά αέρια κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

- Εσφαλμένες ρυθμίσεις του φορτιστή μπαταριών μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην μπαταρία και τη δημιουργία εκρηκτικών αερίων από την μπαταρία κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Να ελέγχετε πάντοτε τις ρυθμίσεις πριν την έναρξη της φόρτισης.
- Μην φορτίζετε μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ή άλλους τύπους μπαταριών, που δεν προορίζονται για τον φορτιστή.
- Μην αποσυνδέετε τη μπαταρία, όταν η διαδικασία φόρτισης είναι σε εξέλιξη. Μπορεί

να δημιουργηθούν σπινθήρες και να προκαλέσουν έκρηξη υδρογόνου κατά τη φόρτιση μπαταριών μολύβδου-οξέος. Μπορεί να προκληθεί σπινθηρισμός τόξου και προκληθεί ζημιά στους ρευματοδότες. Να σταματάτε πάντοτε τη διαδικασία φόρτισης πριν να αποσυνδεθεί η μπαταρία.



**Χωρίς ανοιχτές φλόγες.** Φωτιά, ανοιχτή πηγή ανάφλεξης και κάπνισμα απαγορεύονται κοντά στη μπαταρία.

- Εκρηκτικά αέρια. Αποτρέψτε φλόγες και σπινθήρες. Να παρέχετε επαρκή αερισμό κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Μην καπνίζετε, προκαλείτε σπινθήρες ή χρησιμοποιείτε γυμνή φλόγα κοντά στην μπαταρία.
- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά κοντά στο φορτιστή μπαταριών.



**Καλά αεριζόμενος χώρος.** Να παρέχετε πάντοτε κατάλληλο αερισμό κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

## ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ!** - Διαβάστε και ακολουθήστε τα μέτρα προφύλαξης που παρέχονται παρακάτω:



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.** Υψηλή τάση εντός. Ο φορτιστής μπαταρίας περιέχει τάση σε επίπεδο, που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

- Να αποσυνδέετε την μπαταρία και την παροχή ρεύματος πριν από οποιαδήποτε εργασία επισκευής, συντήρησης ή αποσυναρμολόγησης.
- Να ελέγχετε την παροχή ρεύματος στο χώρο εγκατάστασης, ώστε να είστε βέβαιοι ότι συμμορφώνεται με την ονομαστική τάση που αναγράφεται στην ετικέτα δεδομένων του φορτιστή.

- Ο φορτιστής μπαταριών μπορεί να συνδεθεί μόνο σε πρίζα ρεύματος με προστατευτική γείωση.
- Μην θέτετε το φορτιστή σε λειτουργία εάν υπάρχουν ενδείξεις βλάβης.
- Αν το καλώδιο τροφοδοσίας ή το βύσμα έχει υποστεί ζημιά, ο κατασκευαστής, ο αντιπρόσωπος σέρβις του ή αντίστοιχο έμπειρο άτομο πρέπει να διεξάγει οποιαδήποτε αντικατάσταση του καλωδίου/βύσματος προκειμένου να αποφευχθεί πιθανός κίνδυνος.
- Αν μια σταθερή συσκευή δεν διαθέτει καλώδιο και βύσμα τροφοδοσίας ή άλλο μέσο αποσύνδεσης από την ηλεκτρική τροφοδοσία, η αποσύνδεση πρέπει να είναι ενσωματωμένη στη μόνιμη εγκατάσταση καλωδίωσης σύμφωνα με τους κρατικούς κανονισμούς περί καλωδίωσεων.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, κίνδυνος

**ηλεκτροπληξίας.** Υψηλή τάση εξόδου. Μην αγγίζετε το τμήμα του συνδέσμου εξόδου, που δεν έχει μόνωση, ή ακροδέκτη μπαταρίας που δεν έχει μόνωση.



Κατά την εγκατάσταση ή εκτέλεση εργασιών στην μπαταρία, στον φορτιστή και στους πόλους της μπαταρίας αποφύγετε βραχυκυκλώματα. Ένα βραχυκύκλωμα μπορεί να προκαλέσει σωματική βλάβη και μόνιμη καταστροφή της μπαταρίας. Για όλες τις εργασίες σε φορτιστές μπαταριών, μπαταρίες και συστήματα μπαταριών πρέπει να χρησιμοποιούνται κατάλληλα μονωμένα εργαλεία.

### Προειδοποιήσεις

Οι επικίνδυνες καταστάσεις και οι προφυλάξεις εμφανίζονται στο κείμενο ως εξής.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει μια ενδεχομένως επικίνδυνη κατάσταση. Εάν δεν ληφθούν οι κατάλληλες προφυλάξεις, μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

## ΠΡΟΣΕΧΕΤΕ

Υποδεικνύει μια κατάσταση κατά την οποία μπορεί να προκληθεί βλάβη ή τραυματισμός. Εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκληθούν μικροτραυματισμοί ή/και υλικές ζημιές.

### ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Γενικές πληροφορίες που δεν σχετίζονται με την ασφάλεια του χρήστη ή του προϊόντος.

## Γραφικά σύμβολα

Τα ακόλουθα γραφικά σύμβολα προσοχής μπορεί να εμφανίζονται στα προϊόντα και στην τεκμηρίωση.



**Διαβάστε τις οδηγίες.** Το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές οδηγίες ασφαλείας και λειτουργίας.



**Σταματήστε τη λειτουργία.** Πάντοτε να σταματάτε τη φόρτιση πιέζοντας το κουμπί STOP πριν από οποιαδήποτε αποσύνδεση.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.** Υψηλή τάση εντός. Υψηλή τάση εξόδου. Μην αγγίζετε π.χ. συνδέσμους, ακροδέκτες ή καλώδια χωρίς μόνωση.



**ΠΡΟΣΟΧΗ, ανεπιθύμητες συνέπειες.** Η κατάσταση απαιτεί επίγνωση ή ενέργεια του χειριστή.



**Μόνο για χρήση σε εσωτερικούς χώρους.** Ο φορτιστής μπαταριών έχει σχεδιαστεί μόνο για χρήση σε εσωτερικούς χώρους, εκτός αν ο φορτιστής είναι τουλάχιστον κατηγορίας IPX4.



**Καλά αεριζόμενος χώρος.** Να παρέχετε πάντοτε κατάλληλο αερισμό κατά τη διάρκεια της φόρτισης.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, εκρηκτικά αέρια.** Οι μπαταρίες μολύβδου-οξέος παράγουν εκρηκτικά αέρια κατά τη διάρκεια της φόρτισης.



**Χωρίς ανοιχτές φλόγες.** Φωτιά, ανοιχτή πηγή ανάφλεξης και κάπνισμα απαγορεύονται κοντά στη μπαταρία.



**Φορέστε προστατευτικά γάντια.** Τα καλώδια της μπαταρίας / οι σύνδεσμοι της μπαταρίας μπορεί να θερμανθούν πολύ κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

## Εισαγωγή

Αυτό το έγγραφο περιέχει οδηγίες χρήσης και συντήρησης για τον προβλεπόμενο φορτιστή μπαταρίας.

Αυτό το έγγραφο προορίζεται για εκείνους που χρησιμοποιούν τον φορτιστή μπαταρίας για τον προβλεπόμενο σκοπό του, τη φόρτιση μπαταριών.

Ομάδες-στόχος:

- Προγράμματα εγκατάστασης
- Χειριστές
- Προσωπικό συντήρησης και τεχνικοί

## Παραλαβή

Κατά την παραλαβή, ελέγξτε το προϊόν για εμφανείς βλάβες ή φθορές. Εάν χρειαστεί, επικοινωνήστε με την εταιρία μεταφοράς.

Ελέγξτε τα αντικείμενα σε αντιπαραβολή με την απόδειξη παραλαβής. Εάν λείπει κάτι, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή. Βλ. *Στοιχεία επικοινωνίας*.

## Εγκατάσταση

### ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Η εγκατάσταση πρέπει να γίνεται μόνο από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό σέρβις.

## Μηχανολογική εγκατάσταση



Εγκαταστήστε τον φορτιστή μπαταριών σε εσωτερικό χώρο σε ένα ξηρό, καθαρό και καλά αεριζόμενο περιβάλλον, εκτός αν ο φορτιστής είναι τουλάχιστον κατηγορίας IPX4.

- Φροντίστε να πληρούνται οι προδιαγραφές για τις διαστάσεις του ελεύθερου χώρου που πρέπει να υπάρχει γύρω από το φορτιστή

μπαταριών. Βλ. *Εικόνες* ανάλογα με το μοντέλο.

- Εγκαταστήστε το φορτιστή μπαταριών έτσι ώστε τα αέρια από τη φόρτιση των μπαταριών να μην απορροφώνται από τους ανεμιστήρες του φορτιστή.
1. Ανάλογα με το μοντέλο, εγκαταστήστε το φορτιστή μπαταριών ως εξής: *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*, 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
  2. Τοποθετήστε το φορτιστή μπαταριών σε έναν τοίχο ή αντίστοιχη επιφάνεια χρησιμοποιώντας το συνοδευτικό στήριγμα.
  3. Στερεώστε το φορτιστή μπαταριών με έναν από τους παρακάτω τρόπους:
    - Περάστε την πλακέτα σύνδεσης καλωδίων που υπάρχει στην κάτω πλευρά του φορτιστή μπαταριών σε ένα γάντζο.
    - Τοποθετήστε βίδες στις τρύπες που υπάρχουν στην κάτω πλευρά του πλαισίου του φορτιστή μπαταριών.

## ΠΡΟΣΕΧΕΤΕ

- Αποφύγετε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, δηλ. όχι κοντά σε υπερτροφοδότες, πολλαπλές εξαγωγής κλπ.
- Ο φορτιστής μπαταριών ενδέχεται να ζεσταθεί κατά τη διάρκεια της χρήσης του. Διασφαλίστε αερισμό γύρω από τον φορτιστή.
- Ο φορτιστής μπαταριών πρέπει να είναι πάντα στερεωμένος με ασφάλεια. χρησιμοποιήστε βίδες και ροδέλες ασφαλείας όταν συνδέετε τον φορτιστή (η τοποθέτηση πρέπει να αντέχει σε κραδασμούς και ταλαντώσεις π.χ. σε ένα όχημα).

## Ηλεκτρολογική εγκατάσταση

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ!

Η μη σωστή σύνδεση των καλωδίων της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς και βλάβη στην μπαταρία, το φορτιστή και τα καλώδια.

Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις έχουν γίνει σωστά.

Ο φορτιστής μπαταριών παράγεται για διαφορετικές παροχές ρεύματος.

1. Να ελέγχετε την παροχή ρεύματος στο χώρο εγκατάστασης, ώστε να είστε βέβαιοι ότι συμμορφώνεται με την ονομαστική τάση που αναγράφεται στην ετικέτα δεδομένων του φορτιστή. Η ετικέτα βρίσκεται στην αριστερή ή την κάτω πλευρά του φορτιστή.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ!

Κίνδυνος ηλεκτροφόρου πλαισίου.

Να συνδέετε πάντα το φορτιστή σε πρίζα με προστατευτική γείωση.

Ανάλογα με το μοντέλο, ο φορτιστής συνοδεύεται από:

- Αποσπώμενο σετ καλωδίων παροχής. Βλ. *Access 32*.  
Να στερεώνετε πάντα το καλώδιο παροχής ( *Access 32*, θέση 4) με το παρεχόμενο στήριγμα ( *Access 32*, θέση 5).
- Σταθερό καλώδιο παροχής με βύσμα.

Ο φορτιστής συνοδεύεται κανονικά από καλώδιο μπαταρίας με την ακόλουθη πολικότητα:

- Θετικό (+) = Κόκκινο
- Αρνητικό (-) = Μπλε ή μαύρο

### ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

*Κατά τη σύνδεση του καλωδίου μπαταρίας, πρέπει να σφίξετε τους ακροδέκτες εξόδου του φορτιστή με ροπή 8-10 Nm. Μην τους σφίξετε υπερβολικά.*

2. Ελέγξτε την πολικότητα του βύσματος της μπαταρίας και του καλωδίου πριν συνδέσετε την μπαταρία.
3. Συνδέστε το φορτιστή μπαταριών με την μπαταρία.

## Λειτουργία

### Περιβάλλον εργασίας - Πίνακας ελέγχου

Βλ. *Πίνακας ελέγχου*

1. Πίνακας ελέγχου
2. Ένδειξη σφάλματος (κόκκινο)
3. Ενδείξεις φόρτισης (πράσινο και κίτρινο)
4. Κουμπί STOP
5. Κουμπιά πολλαπλών λειτουργιών



6. Οθόνη
7. Πληκτρολόγιο για περιήγηση στα μενού της οθόνης
8. Ένδειξη παροχής ρεύματος (μπλε)
9. Σύμβολο NFC ( *GET Ready* )

## Φόρτιση

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ!

Μη χρησιμοποιείτε τον φορτιστή μπαταρίας, αν έχει υποστεί ζημιά. Αποσυνδέστε το ρεύμα αμέσως.

Μην αγγίζετε τα μέρη που έχουν υποστεί ζημιά, ακροδέκτες μπαταρίας χωρίς μόνωση, συνδέσμους ή άλλα ηλεκτροφόρα ηλεκτρικά μέρη.

Επικοινωνήστε με τεχνικούς σέρβις.

### Συνδέστε και αρχίστε τη φόρτιση

1. Ελέγξτε τα καλώδια και τα βύσματα για εμφανείς βλάβες.
2. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει παροχή ρεύματος στο φορτιστή. Βλ. *Πίνακας ελέγχου*, θέση 8.
3. Συνδέστε το φορτιστή μπαταριών με την μπαταρία.
  - Η φόρτιση ξεκινά αυτόματα μόλις συνδεθεί η μπαταρία.
  - Η κατάσταση της φόρτισης υποδεικνύεται στον πίνακα ελέγχου από τις ενδείξεις φόρτισης. Βλ. *Ένδειξη LED*.
  - Όταν φορτιστεί πλήρως η μπαταρία, ανάβει ένα πράσινο σύμβολο μπαταρίας. Βλ. *Πίνακας ελέγχου*, θέση 3.

Ο φορτιστής μπαταριών συνεχίζει στη λειτουργία φόρτισης συντήρησης.

- Η μπαταρία μπορεί να παραμείνει μόνιμα συνδεδεμένη στο φορτιστή όταν δε χρησιμοποιείται.

#### ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

*Εάν συνδεθεί μια πλήρως φορτισμένη μπαταρία, ενδέχεται να μην ανάψει αμέσως το πράσινο σύμβολο μπαταρίας. Η καθυστέρηση μπορεί να φτάσει αρκετές ώρες.*

### Σταματήστε τη φόρτιση και αποσυνδέστε

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΈΚΡΗΞΗΣ!







Μην αποσυνδέετε τον φορτιστή μπαταριών, όταν η διαδικασία φόρτισης είναι σε εξέλιξη. Μπορεί να δημιουργηθούν σπινθήρες και να προκαλέσουν έκρηξη υδρογόνου κατά τη φόρτιση μπαταριών μολύβδου-οξέος. Μπορεί να προκληθεί σπινθηρισμός τόξου και προκληθεί ζημιά στους ρευματοδότες. Πάντοτε να σταματάτε τη διαδικασία φόρτισης πιέζοντας το κουμπί **STOP** πριν να αποσυνδεθεί η μπαταρία.

1. Διακόψτε τη φόρτιση της μπαταρίας πιέζοντας το κουμπί **STOP** στον πίνακα ελέγχου του φορτιστή μπαταριών.

Η διαδικασία φόρτισης μπορεί να συνεχιστεί πιέζοντας το κουμπί **ESC** ξανά.

2. Ενώ είναι σταματημένη, αποσυνδέστε το φορτιστή μπαταριών από την μπαταρία.

## Ένδειξη LED

			 Σβηστή  Αναμμένη  Αναβοσβήνει
Κόκκινο	Κίτρινο	Πράσινο	Πληροφορίες
●	○	○	Μια ένδειξη σφάλματος είναι ενεργή.
✱	○	○	Δυσλειτουργία λογισμικού
○	●	○	Έχει συνδεθεί μια μπαταρία με το φορτιστή και η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη.
○	✱	○	Έχει συνδεθεί μια μπαταρία με το φορτιστή αλλά η φόρτιση είναι περιορισμένη. Ο περιορισμός ενδέχεται να οφείλεται σε ρύθμιση χρονικού περιορισμού, απομακρυσμένη λειτουργία ή προετοιμασία της μονάδας ελέγχου μπαταριών.
○	○	●	Έχει συνδεθεί μια μπαταρία με το φορτιστή και η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.
○	○	✱	Η φόρτιση έχει διακοπεί μηχανικά. Πατήστε <b>ESC</b> για να συνεχιστεί η φόρτιση.
○	✱	●	Φόρτιση ισοστάθμισης σε εξέλιξη.
○	✱	✱	Πλήρωση υγρών σε εξέλιξη. Η πλήρωση υγρών ενδέχεται να είναι ενεργή και χωρίς να εμφανίζεται αυτή η ένδειξη.
✱	✱	✱	Έχει σταλεί αίτημα ένδειξης από το εργαλείο Service Tool.
●	●	●	Ο φορτιστής βρίσκεται σε λειτουργία προγράμματος εκκίνησης. Περιμένετε έως ότου γίνει αυτόματη επανεκκίνηση του φορτιστή.

## GET Ready

## Micropower Group GET App



**NFC** Η μονάδα διαθέτει Επικοινωνία κοντινού πεδίου (NFC) και μπορεί να επικοινωνήσει με συμβατή συσκευή iOS/Android.

1. Ενεργοποιήστε το NFC στην τρέχουσα συσκευή iOS/Android.
2. Τοποθετήστε τη συσκευή iOS/Android πάνω στο σύμβολο NFC της μονάδας.

Για περαιτέρω πληροφορίες ανατρέξτε στις πληροφορίες GET APP στο Κέντρο υποστήριξης της Micropower.

## GET Cloud

Ο φορτιστής μπορεί να συνδεθεί ασύρματα στο GET Cloud για διαχείριση στόλου και πρόσθετες

έξυπνες υπηρεσίες. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα GET, δείτε το Κέντρο υποστήριξης της Micropower ή επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της Micropower.

## Συντήρηση και επίλυση προβλημάτων

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

## ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΪΑΣ!

Μόνο εξειδικευμένο προσωπικό θα πρέπει να εγκαθιστά, να χρησιμοποιεί, να συντηρεί και να εκτελεί σέρβις στο προϊόν.

Αποσυνδέστε την μπαταρία και την ηλεκτρική τροφοδοσία πριν από συντήρηση, σέρβις ή αποσυναρμολόγηση.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ!

Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή μπαταρίας, αν έχει υποστεί ζημιά. Αποσυνδέστε το ρεύμα αμέσως.

Μην αγγίζετε τα μέρη που έχουν υποστεί ζημιά, ακροδέκτες μπαταρίας χωρίς μόνωση, συνδέσμους ή άλλα ηλεκτροφόρα ηλεκτρικά μέρη. Επικοινωνήστε με τεχνικούς σέρβις.

## Στατιστικά

Ο φορτιστής συλλέγει δεδομένα του φορτιστή για ανάλυση δεδομένων και σέρβις. Πρόσβαση στα δεδομένα υπάρχει μέσω του Εργαλείου υπηρεσίας ή του GET Cloud.

## Απενεργοποίηση ασφαλείας

Η φόρτιση τερματίζεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Εάν ο αριθμός αμπερωρίων επαναφόρτισης υπερβεί την προκαθορισμένη τιμή.
- Εάν ο χρόνος φόρτισης για οποιαδήποτε φάση υπερβεί την προκαθορισμένη τιμή.
- Εάν η τάση και το ρεύμα υπερβούν τη μέγιστη ρυθμισμένη τιμή.
- Εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία χωρίς να σταματήσει ο φορτιστής.

Η φόρτιση διακόπεται προσωρινά ή μειώνεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν η θερμοκρασία του φορτιστή μπαταριών υπερβεί τις επιτρεπτές τιμές.
- Access BMU Όταν η μονάδα ελέγχου μπαταριών διακόπτει ή μειώνει τη φόρτιση λόγω υψηλής θερμοκρασίας της μπαταρίας.

## Έλεγχος των μηνυμάτων σφάλματος

Όταν ο φορτιστής μπαταριών εντοπίσει κάποιο σφάλμα:

- Ανάβει η ένδειξη σφάλματος στον πίνακα ελέγχου του φορτιστή. Βλ. *Πίνακας ελέγχου*, θέση 2.
- Εμφανίζεται ένα μήνυμα σφάλματος στην οθόνη του πίνακα ελέγχου. Εάν υπάρχουν περισσότερα από ένα μηνύματα σφάλματος, παραθέτονται αυτόματα με κύλιση οθόνης.

Σημειώστε τις πληροφορίες και καλέστε τον τεχνικό συντήρησης.

## Έλεγχοι

Τα ακόλουθα συνιστάται να γίνονται τακτικά:

1. Ελέγξτε τα καλώδια και τα βύσματα για φθορές.
2. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία δεν είναι ελαττωματική, είναι σε καλή κατάσταση και κατάλληλη για το φορτιστή.
3. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι συνδεδεμένη σωστά και ότι η ασφάλειά της, εφόσον υπάρχει, δεν έχει σπάσει.
4. Ελέγξτε την τάση της παροχής ρεύματος και την ακεραιότητα των ασφαλειών.

## Τεχνικά χαρακτηριστικά

Λειτουργική θερμοκρασία περιβάλλοντος: 0 ως 40 °C (32 ως 104 °F) <sup>(1)</sup>

Θερμοκρασία αποθήκευσης -25 ως 60 °C (-13 ως 140 °F)

Τάση δικτύου: Δείτε την ετικέτα στοιχείων <sup>(2)</sup>

Τύποι μπαταρίας: Μολύβδου-οξέος

Τάση εξόδου: Δείτε την ετικέτα στοιχείων <sup>(2)</sup>

Προτεινόμενη χωρητικότητα μπαταρίας :

Ελάχ. χωρητικότητα = ρεύμα εξόδου DC × 2,5 Ah

Μέγ. χωρητικότητα = ρεύμα εξόδου DC × 10 Ah

Απόδοση: > 90% σε πλήρες φορτίο.

Προστασία έναντι εισχώρησης: IP20

Επιλογές συνδεσιμότητας:

Ραδιόφωνο: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Εγκρίσεις: CE και/ή UL. Δείτε την ετικέτα στοιχείων <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Μέτρηση στην είσοδο αέρα του φορτιστή.

2) Βρίσκεται στον φορτιστή μπαταρίας.

## Ανακύκλωση

Το προϊόν αυτό ανακυκλώνεται ως άχρηστος ηλεκτρονικός εξοπλισμός. Ισχύουν και πρέπει να εφαρμόζονται οι τοπικοί κανονισμοί.

## Στοιχεία επικοινωνίας

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Sweden

Τηλέφωνο: +46 (0)470-727400

## ΕΛΛΗΝΙΚΑ

e-mail: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)  
[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

### Εγκρίσεις

Κατασκευάζεται από: Micropower Group AB

Ο κατασκευαστής δηλώνει ότι αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες απαιτήσεις και Οδηγίας για τον Ραδιοεξοπλισμό (RED) 2014/53/ΕΕ. Η πλήρης δήλωση είναι διαθέσιμη στη διεύθυνση Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other docs>

## Manual de usuario

### Seguridad

#### Medidas de seguridad



**Lea las instrucciones.** El manual incluye instrucciones operativas y de seguridad importantes. Conserve siempre este manual cerca del producto.

Asegúrese de leer y entender estas instrucciones, las instrucciones sobre la batería suministrada por el fabricante de la batería y las prácticas de seguridad de su empresa, antes de utilizar, instalar o realizar tareas de servicio en el producto.

Solo el personal debidamente cualificado podrá instalar, utilizar o reparar este producto.

Aplicable al mercado europeo, norma EN: Este dispositivo lo pueden utilizar niños a partir de 8 años y personas con capacidades físicas, sensoriales o intelectuales limitadas, o con falta de experiencia y conocimientos si se les supervisa o se les da instrucciones para utilizar el dispositivo de forma segura y comprenden los peligros asociados. Los niños no deben jugar con el dispositivo. Los niños no deben llevar a cabo la limpieza y el mantenimiento del dispositivo sin supervisión.

Aplicable a mercados fuera de Europa, norma IEC: Este aparato no está diseñado para que lo utilicen personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas (incluyendo niños), o que no cuenten con la experiencia o los conocimientos necesarios, a menos que tengan supervisión o instrucciones relativas a su uso impartidas por una persona responsable de su seguridad. Los niños deben tener supervisión para garantizar que no jueguen con el aparato.

#### PRECAUCIÓN

Conecte siempre los cables de la batería antes de conectar el cargador a la red eléctrica. Desconecte el cargador de la red eléctrica antes de desconectar los cables de la batería.

#### Uso previsto

Los cargadores de batería están diseñados para cargar baterías de plomo-ácido.

#### Ajuste del cargador de batería

El cargador debe adaptarse a cada tipo de batería a cargar (de plomo-ácido con ventilación libre (FVLA) o de plomo-ácido regulada por válvula (VRLA).

Cada cargador puede solicitarse pre-ajustado con curva de carga y parámetros optimizados para una batería concreta.

#### Antes de comenzar a cargar

La correcta instalación del cargador de baterías y la implementación de los dispositivos y medidas de seguridad necesarios, incluido su mantenimiento, es responsabilidad del cliente o la compañía operadora. Como principio básico, se debe llevar a cabo un análisis de riesgos y peligros de conformidad con los requisitos locales y las buenas prácticas.

Asegúrese de que el cargador esté adaptado al tipo de batería correcta. Antes de conectarlo, compruebe las marcas de la batería y del cargador.

#### GASES EXPLOSIVOS

#### ADVERTENCIA

**¡RIESGO DE EXPLOSIÓN!** - Lea y siga las precauciones que aparecen a continuación:



**ADVERTENCIA, gases explosivos.** Las baterías de ácido-plomo generan gases explosivos durante el proceso de carga.

- Realizar ajustes incorrectos en el cargador de batería puede dañar la batería y generar gases explosivos procedentes de la misma durante el proceso de carga. Compruebe siempre los ajustes antes de comenzar la carga.
- No cargue baterías no recargables, baterías dañadas ni ningún tipo de batería que no esté diseñada para el cargador.
- No desconecte la batería del cargador de baterías durante el proceso de carga. Pueden producirse chispas y explosiones de

hidrógeno durante el proceso de carga de las baterías de plomo-ácido. Pueden generarse arcos eléctricos y dañar los terminales del conector. Detenga siempre el proceso de carga antes de desconectar la batería.



**Sin llama abierta.** Queda prohibido fumar, la presencia de fuego y de fuentes de ignición abiertas en las proximidades de la batería.

- Gases explosivos. Evitar la presencia de llamas y chispas. Contar con una ventilación adecuada durante el proceso de carga.
- No fume, provoque chispas ni utilice llamas vivas cerca de la batería.
- No tenga materiales inflamables cerca del cargador de baterías.



**Bien ventilada.** Disponer siempre una ventilación adecuada durante el proceso de carga.

## DESCARGA ELÉCTRICA

### ADVERTENCIA

**¡RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA!** - Lea y siga las precauciones que aparecen a continuación:



**ADVERTENCIA, riesgo de descarga eléctrica.** Tensión alta en el interior. El cargador de batería posee un nivel de tensión capaz de provocar lesiones.

- Desconecte la batería y el suministro eléctrico antes de realizar tareas de mantenimiento, servicio o desmontaje.
- Compruebe que el suministro eléctrico en el lugar de la instalación cumple la tensión nominal especificada en la etiqueta de datos del cargador de baterías.
- El cargador de baterías solo se puede conectar a un enchufe de pared con toma de tierra de protección.
- No manipule el cargador si hay evidencias de daños.
- Si el cable de alimentación o la toma de corriente se daña, el fabricante, su agente de servicio técnico o una persona de cualificación

similar deberá reemplazar el cable o la toma de corriente para evitar peligros.

- Si un aparato fijo no está equipado con un cable de alimentación y un enchufe, o con otros medios de desconexión de la red eléctrica, la desconexión debe incorporarse en el cableado fijo de acuerdo con las normas nacionales de cableado.



### ADVERTENCIA, riesgo de descarga eléctrica.

Tensión de salida alta. No toque la sección sin aislar del conector de salida ni el terminal sin aislar de la batería.

Evite producir cortocircuitos al instalar o manipular la batería, el cargador y los terminales de la batería. Los cortocircuitos pueden causar lesiones personales y dañar permanentemente la batería. Para todos los trabajos en los cargadores de baterías, las baterías y los sistemas de baterías, deben utilizarse herramientas aisladas adecuadas.

## Información de advertencia

En el texto, se presentan las situaciones peligrosas y las precauciones de la siguiente manera.

### ADVERTENCIA

Indica una situación potencialmente peligrosa. Se puede producir la muerte o lesiones graves si no se adoptan las precauciones adecuadas.

### PRECAUCIÓN

Indica una situación en la que se podrían producir daños o lesiones. Si no se evita, se pueden producir pequeñas lesiones y/o daños en los bienes.

### NOTA

*Información general no relacionada con la seguridad de la persona o del producto.*

## Símbolos gráficos

Los productos y la documentación pueden presentar los siguientes símbolos gráficos de atención.



**Lea las instrucciones.** El manual incluye instrucciones operativas y de seguridad importantes.



**Detener la operación.** Detenga siempre la carga presionando el botón de STOP antes de proceder con cualquier tipo de desconexión.



**ADVERTENCIA, riesgo de descarga eléctrica.** Tensión alta en el interior. Tensión de salida alta. No tocar conectores, terminales ni cables sin aislar, por ejemplo.



**PRECAUCIÓN, consecuencias no deseables.** La situación requiere conocimiento o actuación por parte del operador.



**Solo para uso interior.** El cargador de batería solo está diseñado para uso en interiores, a menos que cuente con una clasificación mínima IPX4.



**Bien ventilada.** Disponer siempre una ventilación adecuada durante el proceso de carga.



**ADVERTENCIA, gases explosivos.** Las baterías de ácido-plomo generan gases explosivos durante el proceso de carga.



**Sin llama abierta.** Queda prohibido fumar, la presencia de fuego y de fuentes de ignición abiertas en las proximidades de la batería.



**Utilice guantes de protección.** Los cables y conectores de la batería podrían calentarse durante la carga.

## Introducción

Este documento contiene instrucciones de mantenimiento y uso para el correspondiente cargador de baterías.

Este documento está dirigido a la persona que utilice el cargador de baterías para su finalidad: cargar baterías.

Grupos objetivo:

- Instaladores
- Operadores
- Personal de mantenimiento y técnicos

## Recepción

Cuando reciba el producto, realice una inspección visual para detectar si presenta algún daño físico. De ser preciso, póngase en contacto con la empresa de transporte.

Compruebe las piezas que suministradas comparándolas con el albarán de entrega. Póngase en contacto con su proveedor en caso de que falte algo, consulte *Información de contacto*.

## Instalación

### NOTA

*La instalación sólo puede ser realizada por encargados cualificados.*

### Instalación mecánica



Monte el cargador de batería para exteriores en un entorno seco, limpio y con buena ventilación, a menos que el cargador cuente con clasificación IPX4.

- Respete las dimensiones especificadas de espacio libre alrededor del cargador de baterías, consulte *Imágenes* en función del modelo.
  - Instale el cargador de baterías de tal forma que los gases procedentes del proceso de carga de la batería no los succionen los ventiladores del cargador de batería.
1. En función del modelo, instale el cargador de baterías en función de lo siguiente: *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*, 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
  2. Acople el cargador de baterías a una pared o similar mediante el soporte que se incluye.
  3. Fije el cargador de baterías:
    - anclando la placa de suspensión del cable en el borde inferior del cargador de baterías.
    - con tornillos colocados en los orificios inferiores del marco del cargador de baterías.

## PRECAUCIÓN

- Evitar temperatura ambiente elevada, es decir, no acercarse a los turbocompresores, colectores de escape, etc.
- El cargador de batería puede calentarse durante su uso. Asegúrese de que haya ventilación alrededor del cargador.
- El cargador de baterías siempre se debería fijar bien, utilizar tornillos y arandelas de seguridad al fijar el cargador (la instalación debe resistir los golpes y las vibraciones, por ejemplo, en un vehículo).

## Instalación eléctrica

### ADVERTENCIA

#### ¡RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA!

La conexión incorrecta de los cables de la batería puede provocar lesiones personales y daños en la batería, en el cargador de baterías y en los cables.

Asegúrese de que las conexiones sean las correctas.

El cargador de baterías está fabricado para distintas tensiones de red.

1. Compruebe que el suministro eléctrico en el lugar de la instalación cumple la tensión nominal especificada en la etiqueta de datos del cargador de baterías. La etiqueta está situada en el lateral izquierdo o en la parte inferior del cargador.

### ADVERTENCIA

#### ¡RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA!

Riesgo de corriente en el bastidor.

Conecte siempre el cargador a una toma de corriente con toma de tierra de protección.

En función del modelo, el cargador está equipado con:

- Juego de cables eléctricos extraíbles, consulte *Access 32*.  
Fije siempre el cable eléctrico *Access 32* pos. 4, con el soporte incluido *Access 32* pos. 5.
- Cable eléctrico fijo con conector.

El cargador se suministra normalmente con un cable de batería con la siguiente polaridad

- Positivo (+) = rojo
- Negativo (-) = azul o negro.

#### NOTA

*Cuando instale un cable de batería, los terminales de salida del cargador deberían estar apretados con un par de 8-10 Nm. No los apriete con un par mayor.*

2. Compruebe la polaridad del conector de la batería y del cable antes de conectar la batería.
3. Conecte el cargador de baterías a la batería.

## Funcionamiento

### Interfaz del usuario: panel de control

Consulte *Panel de control*

1. Panel de control
2. Indicador de alarma (rojo)
3. Indicadores de carga (verde y amarillo)
4. Botón STOP
5. Botones multifunción
6. Pantalla
7. Teclado para navegar por los menús de la pantalla
8. Indicador de tensión de red (azul)
9. Símbolo NFC ( *GET Ready* )

### Carga

### ADVERTENCIA

#### ¡RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA!

No utilice el cargador de batería si está dañado. Desconecte la red eléctrica inmediatamente.

No toque las piezas dañadas, los terminales de la batería no aislados, los conectores u otras partes eléctricas con corriente.

Contacte con el personal de servicio.

### Conecte el cargador e inicie la carga

1. Compruebe si existen daños visibles en los cables y en los conectores.



2. Compruebe que haya tensión de red hasta el cargador, consulte *Panel de control* pos. 8.
3. Conecte el cargador de baterías a la batería.

- El cargador de baterías se inicia automáticamente al conectar la batería.
- El estado de carga se muestra en el panel de control, a través de los indicadores de carga. Consulte *Indicaciones de los LED*.
- Cuando la batería se haya cargado del todo, se iluminará un testigo verde de la batería, consulte *Panel de control* pos. 3.

El cargador de baterías seguirá con la carga de mantenimiento.

- La batería puede estar conectada de manera continuada al cargador de baterías cuando no se encuentre en uso.

**NOTA**

*El foco led verde de la batería no se iluminará inmediatamente si se conecta una batería completamente cargada. El tiempo hasta que se encienda puede tardar hasta varias horas.*

**Detenga la carga y desconecte el cargador**

**ADVERTENCIA**

**¡RIESGO DE EXPLOSIÓN!**




No desconecte el cargador de batería durante el proceso de carga. Pueden producirse chispas y explosiones de hidrógeno durante el proceso de carga de las baterías de plomo-ácido. Pueden generarse arcos eléctricos y dañar los terminales del conector. Detenga siempre el proceso de carga presionando el botón de **STOP** antes de desconectar la batería.

1. Interrumpa el proceso de carga de la batería pulsando el botón **STOP** en el panel de control del cargador de baterías.

El proceso de carga se puede retomar volviendo a pulsar el botón **ESC**.

2. Cuando no esté en funcionamiento, desconecte el cargador de baterías de la batería.

## Indicaciones de los LED

			○ ● ✱	Apagado Encendido Intermitente
Rojo	Amarillo	Verde	Información	
●	○	○	Hay una alarma activa.	
✱	○	○	Avería del software	
○	●	○	Hay una batería conectada al cargador y la carga está en curso.	
○	✱	○	Hay una batería conectada al cargador pero la carga está restringida. La restricción se puede deber a la configuración de la restricción del tiempo, al arranque remoto en funcionamiento o durante una inicialización de la BMU.	
○	○	●	Hay una batería conectada al cargador y el proceso de carga se ha completado.	
○	○	✱	El proceso de carga se ha interrumpido manualmente. Pulse <b>ESC</b> para reanudar la carga.	
○	✱	●	Carga ecualizada en curso.	
○	✱	✱	Irrigación en curso. La irrigación puede estar activa sin esta indicación.	
✱	✱	✱	Se ha enviado una solicitud de indicación desde la "Service Tool" Herramienta de servicio.	
●	●	●	El cargador está en modo de cargador de arranque. Espere hasta que el cargador se reinicie de forma automática.	

### GET Ready

#### Micropower Group GET App



**NFC** La unidad dispone de Near Field Communication (NFC) y se puede comunicar con un dispositivo compatible de iOS/Android.

1. Active NFC en el dispositivo iOS/Android actual.
2. Coloque el dispositivo de iOS/Android en el símbolo NFC de la unidad.

Para obtener más información, consulte la información de GET APP en el Centro de soporte de Micropower.

#### GET Cloud

El cargador puede conectarse de forma inalámbrica a GET Cloud para la gestión de flotas

y servicios inteligentes adicionales. Para más información sobre el sistema GET, vaya al Centro de asistencia de Micropower o póngase en contacto con su representante local de Micropower.

### Mantenimiento y resolución de problemas

#### ADVERTENCIA

##### ¡RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA!

Este producto solo se debe instalar, utilizar, mantener o reparar por personal cualificado.

Desconecte la batería y la fuente de alimentación antes de realizar el mantenimiento, la reparación o el desmontaje.

## ADVERTENCIA

### ¡RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA!

No utilice el cargador de batería si está dañado. Desconecte la red eléctrica inmediatamente.

No toque las piezas dañadas, los terminales de la batería no aislados, los conectores u otras partes eléctricas con corriente.

Contacte con el personal de servicio.

## Estadísticas

El cargador está recopilando datos del cargador para su análisis y servicio. Se puede acceder a los datos a través de las herramientas Service Tool o GET Cloud.

## Apagado de seguridad

La carga se interrumpe si:

- El número de amperios-hora de recarga supera el valor predefinido.
- El tiempo de carga para cualquiera de las fases de carga supera el valor predefinido.
- La tensión y la corriente superan el valor máximo configurado.
- Se conecta la batería sin haber detenido el funcionamiento del cargador.

La carga se interrumpe o se reduce temporalmente cuando:

- La temperatura del cargador de baterías supera los límites del cargador.
- Access BMU detiene o reduce la carga debido a la temperatura alta de la batería.

## Comprobación de los mensajes de error

Cuando el cargador de baterías detecta una avería:

- el testigo de alarma se ilumina en el panel de control del cargador de baterías. Consulte *Panel de control pos. 2*.
- se muestra un mensaje de error en la pantalla del panel de control. Si hay más de un mensaje de error, se desplazan automáticamente.

Tome nota de la información y llame al técnico de servicio.

## Comprobaciones

Se recomienda hacer lo siguiente con regularidad:

1. Compruebe si existen daños en los cables y en los conectores.
2. Compruebe que la batería no contenga ningún defecto, que esté en buen estado y que sea del tipo correcto para el cargador de baterías.
3. Compruebe que la batería esté conectada correctamente y que el fusible de la batería, de tenerlo, no esté roto.
4. Compruebe que la tensión de red sea la correcta y que no haya ningún fusible fundido.

## Datos técnicos

Temperatura ambiente de funcionamiento: 0 a 40 °C (32 a 104 °F) <sup>(1)</sup>

Temperatura de almacenamiento -25 a 60 °C (-13 a 140 °F)

Tensión de red: Ver etiqueta de datos <sup>(2)</sup>

Tipos de batería: Plomo-ácido

Tensión de salida: Ver etiqueta de datos <sup>(2)</sup>

Capacidad de batería recomendada:

Capacidad mínima = corriente continua de salida × 2,5 Ah

Capacidad máxima = corriente continua de salida × 10 Ah

Eficiencia: > 90 % a plena carga.

Protección contra líquidos: IP20

Opciones de conectividad:

Radio: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Homologaciones: CE y/o UL. Ver etiqueta de datos <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Media en la entrada del aire del cargador.

2) Situado en el cargador de batería.

## Reciclaje

El producto se recicla como desecho electrónico. La normativa local resulta de aplicación y debería cumplirse.

## Información de contacto

Micropower Group AB

## ESPAÑOL

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Suecia

Teléfono: +46 (0)470-727400

Dirección de correo electrónico:

*support@micropower.se*

*www.micropower-group.com*

### Homologaciones

Fabricado por: Micropower Group AB

El fabricante declara que este producto cumple los requisitos aplicables y la directiva de equipos de radio 2014/53/EU. La declaración completa está disponible en Micropower Support Center:

*<https://docs.micropower-group.com/Otros/documentos>*

## Kasutusjuhend

### Ohutus

#### Ohutusabinõud



**Lugege juhtnõore.** Juhend sisaldab olulisi ohutus- ja kasutusjuhtnõore. Hoidke seda juhendit alati toote läheduses.

Enne toote kasutamist, paigaldamist või hooldamist lugege hoolikalt läbi käesolev juhend, akuga kaasas olnud aku tootja juhend ja oma tööandja ohutuseeskirjad.

Seda toodet tohivad hooldada ainult nõuetekohase kvalifikatsiooniga isikud.

Kehtib Euroopa turule, EÜ standard: Seda seadet võivad kasutada vähemalt 8-aastased lapsed ja keha-, meele- või vaimupuudega inimesed või vähese kogemuse või teadmistega inimesed, kui neid jälgitakse ja juhendatakse seadme ohutus kasutamises ning kui nad mõistavad kaasnevaid ohte. Lapsed ei tohi seadmega mängida. Lapsed ei tohi ilma järelevalveta teha puhastust ega kasutajahooldust.

Kehtib tugudele väljaspool Euroopat, IEC standard: See seade pole mõeldud kasutamiseks vähenenud füüsiliste, sensoorsete ega vaimsete võimetega ega kogemuste või teadmisteta isikutele (sealhulgas lapsed), kui nende ohutuse eest vastutav isik pole neid juhendanud seadet kasutama ega valva neid seda tehes. Tuleb jälgida, lapsed ei mängiks seadmega.

#### TÄHELEPANU

Enne vooluvõrguga ühendamist ühendage alati akukaablid. Enne akukaablite lahutamist lahutage seade alati vooluvõrgust.

#### Kavandatud kasutus

Akulaadurid on mõeldud pliiakude laadimiseks.

#### Akulaaduri kohandamine

Laadur tuleb kohandada laetava aku tüübi jaoks (lahtine FVLA või kinnine VRLA). Iga laaduri saab tellida eelnevalt kohandatuna, nii et selle laadimisköver ja parameetrid on optimeeritud kindla aku jaoks.

#### Enne laadimise alustamist

Akulaaduri õige paigaldus ning vajalike ohutusseadmete ja -meetmete kasutamine (sealhulgas nende hooldus) on käitusettevõtte/ kliendi vastutusel. Ruskareeglina tuleb riski- ja ohuanalüüs ette valmistada kohalike nõuete ja parimate tavade kohaselt.

Veenduge, et laadur oleks aku tüübi jaoks kohandatud. Enne ühendamist kontrollige akule ja akulaadijale kantud märgistusi.

#### PLAHVATUSOHTLIKUD GAASID

#### HOIATUS

**PLAHVATUSE OHT!** - Lugege ja järgige järgmisi ettevaatusabinõusid.



**HOIATUS! plahvatusohtlikud gaasid.** Pliiakud tekitavad laadimise ajal plahvatusohtlikke gaase.

- Akulaaduri valed sätted võivad laadimise ajal akut kahjustada ja tekitada plahvatusohtlikke gaase. Enne laadimise alustamist kontrollige sätted alati üle.
- Ärge laadige mittetaaslaetavaid patareid, kahjustunud akusid ega sellist tüüpi akusid, mis pole laaduri jaoks mõeldud.
- Ärge lahutage akut laadimise ajal. Pliiakude laadimisel võivad tekkida sädemed ja põhjustada vesinikuplahvatus. Võib esineda kaarülelööki ja kahjustada pistmikukontakte. Enne aku lahutamist peatage laadimine.



**Vältige lahtist leeki.** Tuli, avatud süüteallikad ja suitsetamine on aku lähedal keelatud.

- Plahvatusohtlikud gaasid. Vältige leeki ja sädemeid. Tagage laadimisel korralik ventilatsioon.
- Ärge suitsetage, tekitage sädemeid ega kasutage lahtist leeki aku läheduses.
- Ärge jätke akulaadija lähedusse kergesti süttivaid materjale.



**Hästi ventileeritav.** Tagage laadimisel alati korralik ventilatsioon.

## ELEKTRILÖÖK

## HOIATUS

**ELEKTRILÖÖGI OHT!** - Lugege ja järgige järgmisi ettevaatusabinõusid.

**HOIATUS! Elektrilöögi oht.**

Sisaldab kõrgepinget. Akulaadur sisaldab sellisel tasemel pinget, mis võib põhjustada kehavigastusi.

- Enne hooldust või lahtivõtmist ühendage aku laadija küljest lahti ja eemaldage laadija vooluvõrgust.
- Kontrollige, kas paigalduskoha toitevoolu näitajad vastavad akulaadija andmeplaadil esitatud näitajatele.
- Akulaadijat võib ühendada ainult maandatud pistikupesasse.
- Ärge kasutage laadijat, kui on põhjust arvata, et see on kahjustunud.
- Kui toitejuhe või -pistik on kahjustunud, juhtme või pistiku asenduse peab ohu vältimiseks tegema tootja, selle hooldusesindaja või samaväärse pädevusega isik.
- Kui kohtkindlal seadmel pole toitejuhet ega pistikut ega muud viisi vooluvõrgust lahutamiseks, peab lahutamise võimalus olema kohtkindlasse juhistikku seatud riiklike juhistiku paigaldamise eeskirjade kohaselt.



**HOIATUS! Elektrilöögi oht.** Kõrge väljundpinge. Ärge puudutage väljundpistmiku isoleerimata osa ega isoleerimata akuklemmi.

Aku, laaduri või akuklemmide paigaldamisel või nendega töötamisel ärge riskige lühiühendusohuga. Lühiühendus võib põhjustada kehavigastusi ja akut jäädavalt kahjustada. Kõigil töödel akulaadurite, akude ja akusüsteemide juures tuleb kasutada sobivaid isoleeritud tööriistu.

**Hoiatusteave**

Ohtlike olukordade ja ettevaatusabinõude tähistamiseks on tekstis kasutatud järgmisi märksõnu.

## HOIATUS

Osutab võimalikule ohtlikule olukorrale. Vajalike ettevaatusabinõude kasutamata jätmine võib lõppeda surma või raske vigastusega.

## TÄHELEPANU

Osutab olukorrale, kus esineb kahju või vigastuste oht. Selle tagajärjeks võib olla kergem vigastus ja/või varaline kahju.

**MÄRKUS**

Üldine teave, mis ei ole seotud isikute või toote ohutusega.

**Graafilised sümbolid**

Järgmised graafilised tähelepanusümbolid võivad olla toodetel ja dokumentides.



**Lugege juhtnõore.** Juhend sisaldab olulisi ohutus- ja kasutusjuhtnõore.



**Peatage töö.** Enne lahutamist peatage laadimine alati nuppu STOP (SEISKAMINE) vajutades.

**HOIATUS! Elektrilöögi oht.**

Sisaldab kõrgepinget. Kõrge väljundpinge. Ärge puudutage isoleerimata pistmikke, klemme, juhtmeid ega muud sellist.



**ETTEVAATUST! Soovimatud tagajärjed.** Olukord nõuab operaatori tähelepanu või tegutsemist.



**Kasutamiseks vaid sisekeskkonnas.** Akulaadur on mõeldud kasutamiseks vaid sisekeskkonnas, kui laaduril pole vähemalt IPX4-kaitseastet.



**Hästi ventileeritav.** Tagage laadimisel alati korralik ventilatsioon.



**HOIATUS! plahvatusohtlikud gaasid.** Pliiakud tekitavad laadimise ajal plahvatusohtlikke gaase.



**Vältige lahtist leeki.** Tuli, avatud süüteallikad ja suitsetamine on aku lähedal keelatud.



**Kandke kaitsekindaid.** Akukaablid/ akukonnektorid võivad laadimise ajal kuumaks minna.

## Sissejuhatus

See dokument sisaldab ettenähtud akulaaduri kasutus- ja hooldusjuhtnõore.

See dokument on oluline inimesele, kes kasutab akulaadurit selle sihtotstarbe kohaselt, akude laadimiseks.

Sihtrühmad:

- paigaldajad;
- käitajad;
- hooldustöötajad ja tehnikud.

## Vastuvõtmine

Kontrollige vastuvõtmise ajal, kas tootel on näha füüsilisi kahjustusi. Vajaduse korral võtke ühendust veoettevõtjaga.

Kontrollige tarnitud osade vastavust saatelehele. Kui midagi on puudu, võtke ühendust tarnijaga, vt *Kontaktandmed*.

## Paigaldamine

### MÄRKUS

*Paigaldamise võib läbiviia ainult kvalifitseeritud paigaldaja.*

## Mehaaniline paigaldus



Kui laaduri kaitseaste pole vähemalt IPX4, paigaldage akulaadur siseruumi kuiva, puhtasse ja hästi ventileeritavasse keskkonda.

- Akulaadija ümber jäetavat vaba ruumi käsitlevaid nõudeid tuleb järgida, vt *Joonised* olenevalt mudelist.
- Paigaldage akulaadija nii, et laadija ventilaatorid ei tõmbaks sisse laadimisprotsessi käigus eralduvaid gaase.

1. Paigaldage akulaadija oma mudelile vastavate juhiste kohaselt: *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*), 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
2. Kinnitage akulaadija kaasasoleva konsooli abil seinale või sarnasesse kohta.
3. Akulaadija kinnitamiseks
  - haakige kaablihoideplaat akulaadija alumise serva külge
  - või keerake kruvid läbi akulaadija raami alumiste avade.

## TÄHELEPANU

- Vältige kõrget keskkonnatemperatuuri, st vältige turboülelaadurite, väljalaskekollektorite jms lähedust.
- Akulaadur võib kasutamisel kuumaks minna. Tagage õhutus laaduri ümber.
- Akulaadija peab alati olema korralikult kinnitatud. Laaduri kinnitamisel kasutage kruvisid ja lukustusseibe (paigaldus peab taluma lööke ja vibratsiooni, nt sõidukis).

## Elektriline paigaldus

### HOIATUS

#### ELEKTRILÖÖGI OHT!

Akukaablite ebaõige ühendamine võib põhjustada kehavigastusi ning kahjustada akut, akulaadijat ja kaableid.

Veenduge, et ühendused on õiged.

Akulaadijaid toodetakse erinevate toitepingete jaoks.

1. Kontrollige, kas paigalduskoha toitevoolu näitajad vastavad akulaadija andmeplaadil esitatud näitajatele. Andmesilt asub laadija vasakul või alumisel küljel.

### HOIATUS

#### ELEKTRILÖÖGI OHT!

Korpus võib olla pinge all.

Ühendage laadija alati ainult maandatud toitepesaga.

## EESTI KEEL

Olenevalt mudelist võib laadijal olla järgmine varustus.

- Lahtivõetav toitekaabel, vt Access 32.  
Kinnitage toitekaabel Access 32 nr 4 alati kaasasoleva konsooli abil Access 32 nr 5.
- Fikseeritud toitekaabel koos pistikuga.

Laadija tarnitakse tavaliselt koos akukaablitega, millel on järgmine polaarsus:

- positiivne (+) = punane,
- negatiivne (-) = sinine või must.

### MÄRKUS

*Akukaabli paigaldamisel tuleb laadija väljundklemmid pingutada jõumomendiga 8–10 Nm. Ärge üle pingutage.*

2. Enne aku ühendamist kontrollige akuklambri ja kaabli polaarsust.
3. Ühendage akulaadijaga akuga.

## Kasutamine

### Kasutajaliides – juhtpaneel

Vt Juhtpaneel

1. Juhtpaneel
2. Häireindikaator (punane)
3. Laadimisindikaatorid (roheline ja kollane)
4. Nupp STOP
5. Multifunktsionaalsed nupud
6. Näidik
7. Klaviatuur näidikumenüüdes liikumiseks
8. Toitevoolu indikaator (sinine)
9. NFC sümbol ( GET Ready)

### Laadimine

## HOIATUS

### ELEKTRILÖÖGI OHT!

Kui akulaadur on kahjustatud, ärge seda kasutage. Lahutage kohe vooluvõrgust.

Ärge puudutage kahjustatud osi, isoleerimata akuklemme, konnektoreid ega muid pingestatud elektriosi.

Võtke ühendust hoolduspersonaliga.

## Ühendage ja alustage laadimist.

1. Kontrollige, kas kaablitel ja ühendusklambritel on nähtavaid kahjustusi.
  2. Kontrollige, kas toitevool jõuab laadijasse, vt *Juhtpaneel* nr 8.
  3. Ühendage akulaadijaga akuga.
    - Akulaadija alustab laadimist automaatselt pärast aku ühendamist.
    - Juhtpaneeli laadimisindikaatorid näitavad laadimise olekut. Vt üksust *LED-indikatsioon*.
    - Roheline aku sümbol süttib, kui aku on täielikult laetud, vt *Juhtpaneel* nr 3.
- Seejärel toimub aku hoolduslaadimine.
- Kui akut ei kasutata võib see olla pidevalt laadijaga ühendatud.

### MÄRKUS

*Kui laadijaga ühendatakse täielikult laetud aku, ei pruugi roheline aku sümbol kohe süttida. Viiteaja kestus võib olla mitu tundi.*

## Lõpetage laadimine ja lahutage.

## HOIATUS




### PLAHVATUSE OHT!

Ärge lahutage akulaadurit laadimise ajal. Pliiakude laadimisel võivad tekkida sädemed ja põhjustada vesinikuplahvatuse. Võib esineda kaarülelööki ja kahjustada pistmikukontakte. Enne aku lahutamist peatage laadimine alati nuppu **STOP** (SEISKAMINE) vajutades.

1. Lõpetage aku laadimine, vajutades akulaadija juhtpaneelil nuppu **STOP**.  
Laadimise jätkamiseks vajutage uuesti nuppu **ESC**.
2. Kui laadimine on peatatud, eemaldage laadija.



## LED-indikatsioon

			○ Väljas ● Sees * Vilgub
Punane	Kollane	Roheline	Teave
●	○	○	Alarm on aktiivne.
*	○	○	Tarkvara tõrge.
○	●	○	Aku on laadijaga ühendatud ja laadimine on pooleli.
○	*	○	Aku on laadijaga ühendatud, aga laadimine on piiratud. Piirang võib olla seotud ajalise piirangu seadistuse, kaugjuhtimisfunktsiooni või BMU käivitumisega.
○	○	●	Aku on laadijaga ühendatud ja laadimine on lõppenud.
○	○	*	Laadimine on käsitsi peatatud. Laadimise jätkamiseks vajutage nuppu <b>ESC</b> .
○	*	●	Toimub ühtlustav laadimine.
○	*	*	Toimub niisutamine. Niisutamine võib toimuda ka ilma selle näiduta.
*	*	*	Arvutitarkvara „Service Tool” on saatnud näidupäringu.
●	●	●	Laadija on buudilaaduri režiimis. Oodake, kuni laadija teeb automaatse taaskäivituse.

## GET Ready

### Micropower Group GET App



**NFC** Seadmel on lähiväljaside (NFC) ja see saab suhelda sobiva iOS-/Android-seadmega.

1. Aktiveerige NFC iOS-/Android-seadmes.
2. Pange iOS-/Android-seade seadme NFC-sümbolile.

Lisateabeks vt GET APP Micropoweri tugikeskusest.

### GET Cloud

Laadija saab juhtmevabalt ühendada GET Cloud sõidukipargi haldamiseks ja täiendavate nutikate teenuste kasutamiseks. Lisateavet GET süsteemi kohta leiate Micropoweri tugikeskusest või võtke ühendust oma kohaliku Micropoweri esindajaga.

## Hooldus ja tõrkeotsing

### HOIATUS

#### ELEKTRILÖÖGI OHT!

Seda seadet tohivad paigaldada, kasutada, hooldada ja teenindada vaid kvalifitseeritud töötajad.

Enne hooldamise, teenindamise või demonteerimise alustamist lahutage aku ja toiteallikas.

### HOIATUS

#### ELEKTRILÖÖGI OHT!

Kui akulaadur on kahjustatud, ärge seda kasutage. Lahutage kohe vooluvõrgust.

Ärge puudutage kahjustatud osi, isoleerimata akuklemme, konnektoreid ega muid pingestatud elektriosi.

Võtke ühendust hoolduspersonaliga.

## Statistika

Laadija kogub laadija andmeid andmeanalüüsi ja teeninduse jaoks. Andmed on juurdepääsetavad Teenusetööriista või GET Cloud kaudu.

## Väljalülitumine ohutuse tagamiseks

Laadimine lõpetatakse järgmistel juhtudel:

- laetavate ampertundide arv ületab eelseadistatud väärtust;
- mõne laadimisetapi laadimisaeg ületab eelseadistatud väärtust;
- Pinge ja voolutugevus ületavad suurimat määratud väärtust.
- Aku on lahti ühendatud ilma, et akulaadijat oleks seisatud.

Laadimine katkestatakse ajutiselt või laadimispinget vähendatakse järgmistel juhtudel.

- Akulaadija temperatuur ületab laadija piirmäära.
- Access BMU peatab laadimise või vähendab laadimispinget aku kõrge temperatuuri tõttu.

## Veateadete vaatamine

Kui akulaadija avastab tõrke:

- akulaadija juhtpaneelil süttib häireindikaator, vt *Juhtpaneel nr 2*;
- juhtpaneeli näidikul kuvatakse veateade. Kui veateateid on rohkem kui üks, keritakse neid automaatselt.

Kirjutage teave üles ja helistage hooldustehnikule.

## Kontrollid

Järgmist on soovitatav teha regulaarselt.

1. Kontrollige, kas kaablitel ja ühendusklaamritel on kahjustusi.
2. Kontrollige, kas akul on kahjustusi, kas see on heas seisukorras ja selle tüüp sobib akulaadijaga kasutamiseks.
3. Kontrollige, kas aku on õigesti ühendatud ja aku kaitse (kui see on olemas) ei ole läbi põlenud.
4. Kontrollige, kas toitepinge on õige ja kas ükski kaitse ei ole väljas.

## Tehnilised andmed

Ümbritsev temperatuur kasutamisel: 0 kuni 40 °C (32 kuni 104 °F) <sup>(1)</sup>

Hoiutemperatuur –25 kuni 60 °C (–13 kuni 140 °F)

Võrgupinge: Vt andmesilti <sup>(2)</sup>

Akutüübid: Pliiakudele

Väljundpinge: Vt andmesilti <sup>(2)</sup>

Soovitatav aku mahutavus:

Min. mahutavus = DC väljundvool × 2,5 Ah

Max. mahutavus = DC väljundvool × 10 Ah

Kasutegur: > 90 % täiskoormusel.

Kaitse tolmu, niiskuse jms sissetungimise eest: IP20

Ühendamise valikud:

Raadio: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Kinnitused: CE ja/või UL. Vt andmesilti <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Laadija õhuvõtuava juures.

2) Asub akulaaduril.

## Jäätmekäitlus

Laadija tuleb ringlusse võtta elektroonikajäätmetena. Seda reguleerivad kohalikud eeskirjad, mida tuleb järgida.

## Kontaktandmed

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Roots

Tel: +46 (0)470-727400

e-post: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## Kinnitused

Tootja: Micropower Group AB

Tootja deklareerib, et see toode vastab kohaldatavatele nõuetele ja raadioseadmete direktiivi (RED) 2014/53/EL. Täielik vastavusdeklaratsioon on saadaval aadressil Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other docs>

## Käyttöohje

## Turvallisuus

### Varotoimet



**Lue käyttöohjeet.** Oppaassa on tärkeitä turvallisuus- ja käyttöohjeita. Säilytä tämä käyttöohje aina tuotteen lähetyksellä.

Lue ja sisäistä nämä ohjeet, akun valmistajan toimittamat akkua koskevat ohjeet ja työnantajan määrittämät turvatoimet ennen tuotteen käyttöä, asennusta ja huoltoa.

Tuote on tarkoitettu vain pätevän henkilöstön asennettavaksi, huollettavaksi ja käytettäväksi.

Koskee Euroopan markkina-alueita, EN-standardi: Tätä laitetta voivat käyttää vähintään 8-vuotiaat lapset ja henkilöt, joiden fyysinen, aistitai henkinen suorituskyky on alentunut tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa, jos heitä valvotaan tai he saavat ohjeet laitteen käyttämisestä turvallisesti ja ymmärtävät siihen liittyvät vaarat. Lapset eivät saa leikkiä laitteella. Lapset eivät saa tehdä puhdistusta ja käyttäjän huoltoa ilman valvontaa.

Koskee Euroopan ulkopuolisia markkina-alueita, IEC-standardi: Tätä laitetta eivät saa käyttää henkilöt (mukaan lukien lapset), joilla on alentunut fyysinen, aistillinen tai henkinen toimintakyky tai kokemuksen ja tietojen puute, ellei heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö valvo tai opasta heitä laitteen käytössä. Lapsia on valvottava sen varmistamiseksi, että he eivät leiki laitteella.

### VARO

Kytke aina akun kaapelit ennen verkkovirran kytkemistä. Kytke irti verkkovirrasta ennen akkukaapelien irrottamista.

### Käyttötarkoitus

Akkulaturit on tarkoitettu liiyyakkujen lataamiseen.

### Akkulaturin säätäminen

Akkulaturi täytyy säätää kutakin ladattavaa akkua varten (vapaasti tuulettuva FVLA tai venttiilisäädeltä VRLA).

Jokainen laturi voidaan tilata esisäädettynä optimoidulla latauskäyrällä ja parametreilla tiettyä akkua varten.

### Ennen lataamisen aloittamista

Akkulaturin asianmukainen asennus ja tarvittavien suojalaitteiden ja -toimien toteutus, huolto mukaan luettuna, on käyttävän yrityksen/asiakkaan vastuulla. Perussääntönä riski- ja vaara-analyysi on tehtävä paikallisten vaatimusten ja parhaan käytännön mukaisesti.

Varmista, että laturi on säädetty akkutyypin varten. Tarkista akun ja akkulaturin merkinnät ennen kytkentää.

### RÄJÄHTÄVÄT KAASUT

### VAROITUS

**RÄJÄHDYSVAARA!** - Lue seuraavat varotoimet ja noudata niitä:



**VAROITUS, räjähtäviä kaasuja.** Liijykat synnyttävät räjähtäviä kaasuja lataamisen aikana.

- Akkulaturin virheelliset asetukset voivat vaurioittaa akkua ja synnyttää räjähtäviä kaasuja akusta lataamisen aikana. Tarkista aina asetuksen ennen lataamisen aloittamista.
- Älä lataa ei-ladattavia akkuja, vaurioituneita akkuja tai akkutyyppejä, joita ei ole tarkoitettu laturiin.
- Älä irrota akkua, kun latausprosessi on käynnissä. Mahdolliset kipinät voivat aiheuttaa vetyräjähdysten, kun ladataan liiyyakkuja. Valokaari voi syntyä ja vaurioittaa liittimen nastoja. Pysäytä latausprosessi aina ennen kuin akku irrotetaan.



**Ei avotulta.** Tuli, avoin sytytyslähde ja tupakointi on kielletty akun lähetyksellä.

- Räjähtäviä kaasuja. Estä liekit ja kipinät. Huolehdi asianmukaisesta ilmanvaihdesta lataamisen aikana.
- Älä tupakoi, aiheuta kipinöitä tai käytä avotulta akun lähetyksellä.
- Älä säilytä akun lähetyksellä syttyviä materiaaleja.



**Hyvä ilmanvaihto.** Huolehdi aina asianmukaisesta ilmanvaihdosta lataamisen aikana.

## SÄHKÖISKU

### VAROITUS

**SÄHKÖISKUN VAARA!** - Lue seuraavat varoimet ja noudata niitä:



**VAROITUS, sähköiskun vaara.** Sisällä korkeajännite. Akkulaturin jännitteen taso voi aiheuttaa henkilövahingon.

- Irrota laturi akusta ja verkkovirrasta ennen sen kunnossapitoa, huoltoa tai purkamista.
- Tarkista, että asennuspaikan verkkojännite ja akkulaturin arvokilvessä ilmoitettu nimellijännite vastaavat toisiaan.
- Akkulaturin saa kytkeä vain suojamaadoitettuun pistorasiaan.
- Älä käytä laturia, jos siinä on merkkejä vaurioista.
- Jos syöttöjohto tai pistoke on vaurioitunut, valmistajan, sen huoltoedustajan tai vastaavan pätevän henkilön on vaihdettava johto/pistoke vaaran välttämiseksi.
- Jos paikallaan pysyvässä laitteessa ei ole syöttöjohtoa ja pistoketta tai muuta tapaa katkaista verkkovirta, katkaisu täytyy sisällyttää kiinteään kytkentään kansallisten kytkentäsääntöjen mukaisesti.



**VAROITUS, sähköiskun vaara.** Korkea lähtöjännite. Älä kosketa lähtöliittimen eristämätöntä osaa tai eristämätöntä akunapaa.

Kun asennat akun, laturin ja akun navat tai teet niihin kohdistuvia töitä, älä aiheuta oikosulkuja. Oikosulku voi aiheuttaa henkilövahingoja ja akun pysyvän vaurioitumisen. Kaikissa akkulatureihin, akkuihin ja akujärjestelmiin liittyvissä töissä on käytettävä sopivia eristettyjä työkaluja.

### Varoitukset

Vaaralliset tilanteet ja varoimet esitetään tekstissä seuraavasti.

### VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaraa aiheuttavan tilanteen. Asianmukaisten turvatoimien laiminlyönti voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

### VARO

Osoittaa mahdollisen vaurion tai loukkaantumisen aiheuttavan tilanteen. Ellei sitä vältetä, seurauksena voi olla lievää loukkaantumista tai omaisuusvahinko.

### HUOM

*Yleiset tiedot, jotka eivät liity henkilö- tai tuoteturvallisuuteen.*

### Graafiset symbolit

Tuotteissa ja dokumentaatioissa voi esiintyä seuraavia graafisia huomiosymboleita.



**Lue käyttöohjeet.** Oppaassa on tärkeitä turvallisuus- ja käyttöohjeita.



**Pysäytä toiminta.** Lopeta aina lataaminen painamalla STOP-painiketta ennen irtikytkentää.



**VAROITUS, sähköiskun vaara.** Sisällä korkeajännite. Korkea lähtöjännite. Älä kosketa esim. eristämättömiä liittimiä, napoja tai johtimia.



**HUOMIO, ei-toivottuja seurauksia.** Tilanne vaatii käyttäjän tietoisuutta tai toimia.



**Vain sisäkäyttöön.** Akkulaturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön, ellei sillä ole vähintään IPX4-luokitusta.



**Hyvä ilmanvaihto.** Huolehdi aina asianmukaisesta ilmanvaihdosta lataamisen aikana.



### **VAROITUS, räjähtäviä kaasuja.**

Lyijyakut synnyttävät räjähtäviä kaasuja lataamisen aikana.



**Ei avotulta.** Tuli, avoin sytytyslähde ja tupakointi on kielletty akun lähetyvillä.



### **Käytä suojakäsineitä.**

Akkukaapelit/akun liittimet voivat kuumentua latauksen aikana.

## Johdanto

Tämä asiakirja sisältää käyttö- ja huolto-ohjeita tarkoitetulle akkulaturille.

Tämä asiakirja koskee niitä, jotka käyttävät akkulaturia sen aiotuun käyttötarkoitukseen, akkujen lataamiseen.

Kohderyhmät:

- Asentajat
- Käyttäjät
- Huoltohenkilöstö ja teknikot

## Vastaanotto

Kun vastaanotat laturit, tarkista se silmämääräisesti fyysisten vaurioiden varalta. Ota tarvittaessa yhteys kuljetusyritykseen.

Tarkista toimitetut osat kuormakirjaa vasten. Jos jotain puuttuu, ota yhteys toimittajaan, katso *Yhteystiedot*.

## Asennus

### **HUOM**

*Vain pätevät asentajat saavat suorittaa asennuksen.*

### **Mekaaninen asennus**



Asenna akkulaturi sisätiloihin kuivaan ja puhtaaseen ympäristöön, jossa on hyvä ilmanvaihto, ellei laturilla ole vähintään IPX4-luokitusta.

- Akkulaturin ympärillä tarvittavan vapaan tilan vähimmäismittoja ei saa alittaa. Katso mallikohtaiset ohjeet *Kuvat*.
- Akkulaturi on asennettava siten, että laturin tuulettimet eivät imaise akun

latausprosessissa muodostuvia kaasuja sisään.

1. Mallista riippuen asenna akkulaturi seuraavien ohjeiden mukaisesti: *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*), 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
2. Kiinnitä akkulaturi seinään tai vastaavaan pintaan käyttämällä mukana toimitettavaa kiinnikettä.
3. Akkulaturin kiinnittäminen:
  - Kiinnitä akkulaturi asentamalla kaapelin kannatinlevy laturin alareunaan
  - ruuveilla käyttäen laturin rungon alempia reikiä.

## VARO

- Vältä korkeita ympäristön lämpötiloja, eli ei turboahdinten, pakosarjojen tms. lähelle.
- Akkulaturi voi lämmetä käytön aikana. Varmista ilmanvaihto laturin ympärillä.
- Akkulaturi tulisi aina kiinnittää pitävästi, käytä ruuveja ja lukkoaluslevyjä laturin kiinnityksessä (asennuksen tulee kestää iskut ja värinät esim. ajoneuvossa).

## Sähköasennus

### **VAROITUS**

#### **SÄHKÖISKUN VAARA!**

Akun kaapelien väärä kytkentä voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai vaurioittaa akkua, akkulaturia ja kaapeleita.

Varmista, että liitännät on tehty oikein.

Akkulaturia valmistetaan eri verkkojännitteisiin.

1. Tarkista, että asennuspaikan verkkojännite ja akkulaturin arvokilvessä ilmoitettu nimellijännite vastaavat toisiaan. Kilpi sijaitsee laturin vasemmalla sivulla tai alapuolella.

### **VAROITUS**

#### **SÄHKÖISKUN VAARA!**

Jännitteisen rungon vaara.

Kytke laturi aina suojamaadoitettuun pistorasiaan.

Mallin mukaan laturissa on jokin seuraavista:

- Irrotettava verkkojohto, ks. *Access 32*.  
Varmista aina virtajohto *Access 32* kohta 4 toimitukseen sisältyvällä pidikkeellä *Access 32* kohta 5.
- Kiinteä verkkojohto ja liitin.

Laturin mukana toimitetaan akkukaapeli, jossa on seuraava polaaraisuus

- plus (+) = punainen
- miinus (-) = sininen tai musta.

### **HUOM**

*Akkukaapelin asennuksessa laturin lähtönavat tulisi kiristää 8–10 Nm:n vääntömomentilla. Älä kiristä liikaa.*

2. Tarkista akun liittimen ja kaapelin polaaraisuus ennen akun kytkentää.
3. Kytke akkulaturi akkuun.

## Käyttö

### **Käyttöliittymä – Ohjauspaneeli**

Katso *Ohjauspaneeli*

1. Ohjauspaneeli
2. Hälytyksen merkkivalo (punainen)
3. Latauksen merkkivalot (vihreä ja keltainen)
4. STOP-painike
5. Monitoimipainikkeet
6. Näyttö
7. Näppäimistö näyttövalikoiden selaamista varten
8. Virran merkkivalo (sininen)
9. NFC-symboli ( *GET Ready* )

### **Lataus**

## **VAROITUS**

### **SÄHKÖISKUN VAARA!**

Älä käytä akkulaturia, jos se on vaurioitunut. Kytke verkkovirta heti irti.

Älä koske vahingoittuneisiin osiin, eristämättömiin akun napoihin, liittimiin tai muihin jännitteisiin sähköosiin.

Ota yhteyttä huoltohenkilöstöön.

### **Kytke ja aloita lataus**

1. Tarkista kaapelit ja liittimet näkyvien vaurioiden varalta.
2. Tarkista, että laturi saa virtaa, ks. *Ohjauspaneeli* kohta 8.
3. Kytke akkulaturi akkuun.
  - Akkulaturi aloittaa lataamisen automaattisesti, kun akku kytketään siihen.
  - Latauksen tila näytetään ohjauspaneelissa latauksen merkkivaloilla. Katso *LED-merkkivalo*.
  - Vihreä akkusymboli syttyy, kun akku on ladattu täyteen, ks. *Ohjauspaneeli* kohta 3.

Akkulaturi jatkaa sitten ylläpitolatausta.

- Kun akkua ei käytetä, sitä voi pitää kytkettynä akkulaturiin.

### **HUOM**

*Vihreä akkusymboli ei ehkä syty välittömästi, jos laturiin kytketään täyteen ladattu akku. Viive voi olla jopa useita tunteja.*

### **Lopeta lataus ja irrota**




## **VAROITUS**

### **RÄJÄHDYSVAARA!**

Älä irrota akkulaturia, kun latausprosessi on käynnissä. Mahdolliset kipinät voivat aiheuttaa vetyräjähdysten, kun ladataan lyijyakkuja. Valokaari voi syntyä ja vaurioittaa liittimen nastoja. Lopeta aina latausprosessi painamalla **STOP**-painiketta ennen akun kytkemistä irti.

1. Pysäytä akun latausprosessi painamalla akkulaturin ohjauspaneelissa olevaa **STOP**-painiketta.  
Latausprosessia voidaan jatkaa painamalla **ESC**-painiketta.
2. Kun latausprosessi on pysäytetty, irrota akkulaturi akusta.

## LED-merkkivalo

			○ ● ✱	Pois Päällä Vilkkuva
Punainen	Keltainen	Vihreä	Tiedot	
●	○	○	Hälytys on aktiivinen.	
✱	○	○	Ohjelmistovirhe.	
○	●	○	Akku on kytketty laturiin, ja lataus on käynnissä.	
○	✱	○	Akku on kytketty laturiin, mutta latausta on rajoitettu. Rajoitus voi johtua aikarajoitusasetuksista, Remote in -toiminnosta tai siitä, että BMU-alustus on käynnissä.	
○	○	●	Akku on kytketty laturiin, ja lataus on valmis.	
○	○	✱	Lataus on pysäytetty manuaalisesti. Jatka latausta painamalla <b>ESC</b> -painiketta.	
○	✱	●	Tasotuslataus on käynnissä.	
○	✱	✱	Veden lisäys on käynnissä. Veden lisäys voi olla aktiivinen ilman tätä merkkivaloa.	
✱	✱	✱	Merkkivalopyyntö on lähetetty Service Tool -tietokonesovelluksesta.	
●	●	●	Laturi on esilataustilassa. Odota, kunnes laturi käynnistyy automaattisesti uudelleen.	

### GET Ready

#### Micropower Group GET App



**NFC** Yksikössä on Near Field Communication-toiminto (NFC), ja se voi muodostaa yhteyden yhteensopivan iOS-/Android-laitteen kanssa.

1. Aktivoi NFC käyttämässäsi iOS-/Android-laitteessa.
2. Aseta iOS-/Android-laite yksikön NFC-symbolin kohdalle.

Katso lisätietoja Micropowerin tukikeskuksen GET APP -tiedoista.

#### GET Cloud

Laturin voi yhdistää langattomasti GET Cloud -pilvipalveluun autokannan hallintaa ja muita älypalveluja varten. Lisätietoja GET-järjestelmästä saat Micropowerin tukikeskuksesta tai ottamalla yhteyttä paikalliseen Micropower-edustajaan.

### Kunnossapito ja vianmääritys

#### VAROITUS

##### SÄHKÖISKUN VAARA!

Vain valtuutettu henkilöstö saa asentaa, käyttää, ylläpitää tai huoltaa tätä tuotetta.

Irrota akku ja virtalähde ennen kunnossapitoa, huoltoa tai purkamista.

#### VAROITUS

##### SÄHKÖISKUN VAARA!

Älä käytä akkulaturia, jos se on vaurioitunut.

Kytke verkkovirta heti irti.

Älä koske vahingoittuneisiin osiin, eristämättömiin akun napoihin, liittimiin tai muihin jännitteisiin sähköosiin.

Ota yhteyttä huoltohenkilöstöön.

## Tilastotiedot

Laturi kerää lataustietoa analyysiä ja huoltoa varten. Tieto voidaan lukea Service Tool:ia käyttäen tai siirtää GET Cloud- pilvipalveluun.

## Turvatkaisu

Lataus keskeytetään seuraavissa tapauksissa:

- Ladattujen ampeerituntien määrä ylittää esiasetetun arvon.
- Jonkin latausvaiheen latausaika ylittää esiasetetun arvon.
- Jännite ja virta ylittävät määritetyn enimmäisarvon.
- Akku irrotetaan laturista ilman, että akkulaturin virtaa on katkaistu.

Lataus pysäytetään väliaikaisesti tai sitä lyhennetään seuraavissa tilanteissa:

- Akkulaturin lämpötila ylittää laturin rajat.
- Access BMU pysäyttää latauksen tai vähentää latausta akun korkean lämpötilan vuoksi.

## Virheilmoitusten tarkistus

Akkulaturin havaitsema virhe ilmaistaan seuraavasti:

- Akkulaturin ohjauspaneeliin syttyvällä hälytyksen merkivalolla. Katso *Ohjauspaneeli* kohta 2.
- Ohjauspaneelinäyttöön ilmestyvällä virheviestillä. Jos virheviestejä on useampi kuin yksi, ne vieritetään näytössä automaattisesti.

Merkitse tiedot talteen ja soita huoltoon.

## Tarkistukset

Seuraavia suositellaan tehtäväksi säännöllisesti:

1. Tarkista kaapelit ja liittimet vaurioiden varalta.
2. Tarkista, että akku on ehjä ja hyvässä toimintakunnossa ja että se sopii tyypiltään akkulaturiin.
3. Tarkista, että akku on kytketty oikein ja ettei akun sulake (jos on) ole palanut.
4. Tarkista, että verkkojännite on oikea ja ettei mikään sulakkeista ole palanut.

## Tekniset tiedot

Käyttölämpötila: 0 – 40 °C (32 – 104 °F) <sup>(1)</sup>

Säilytyslämpötila –25 – 60 °C (–13 – 140 °F)

Verkkojännite: Katso tietokilpi <sup>(2)</sup>

Akkutyypit: Lyijyhappo

Lähtöjännite: Katso tietokilpi <sup>(2)</sup>

Suosittelun akun kapasiteetti:

Vähimmäiskapasiteetti = Laturin maksimivirta × 2,5 Ah

Enimmäiskapasiteetti = Laturin maksimivirta × 10 Ah

Hyötysuhde: > 90 % täydellä kuormalla.

Suojausluokka: IP20

Liitäntäoptiot:

Radio: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Hyväksynnät: CE ja/tai UL. Katso tietokilpi <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Mitattu laturin ilmantuloaukosta.

2) Sijaitsee akkulaturissa.

## Kierrätys

Laturi voidaan kierrättää sähkölaiteromuna. Paikallisia määräyksiä sovelletaan, ja niitä on noudatettava.

## Yhteystiedot

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Sweden

Puhelin: +46 (0)470-727400

Sähköposti: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## Hyväksynnät

Valmistaja: Micropower Group AB

Valmistaja ilmoittaa, että tämä tuote vastaa soveltuvia vaatimuksia ja radiolaitedirektiivin 2014/53/EU. Koko vakuutus on saatavilla

osoitteessa Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other docs>



## Manuel d'utilisation

### Sécurité

#### Consignes de sécurité



**Lisez les instructions.** Le manuel contient des consignes importantes de sécurité et d'utilisation.

Conservez toujours ce manuel à proximité du produit.

Lisez et veillez à bien comprendre ces instructions, les instructions de la batterie fournies par le fabricant de la batterie et les consignes de sécurité de votre employeur avant d'utiliser, d'installer ou d'entretenir le produit.

Ce produit ne doit être installé, utilisé et entretenu que par du personnel qualifié.

S'applique au marché européen. Norme européenne: Cet appareil peut être utilisé par des enfants de 8 ans et plus et des personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissance s'ils ont été correctement supervisés ou conseillés quant à l'utilisation en toute sécurité de l'appareil et qu'ils comprennent les dangers que cette utilisation implique. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien utilisateur ne doivent être pas effectués par des enfants sans supervision.

S'applique aux marchés en dehors de l'Europe, norme CEI: Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) disposant de capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou manquant de l'expérience et des connaissances requises, à moins qu'elles soient supervisées ou instruites dans l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité. Les enfants doivent être surveillés afin de veiller à ce qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

#### MISE EN GARDE

Toujours brancher les câbles de la batterie avant de brancher au secteur. Débrancher du secteur avant de débrancher les câbles de la batterie.

#### Utilisation prévue

Les chargeurs de batterie sont conçus pour charger les batteries au plomb-acide.

#### Réglage du chargeur de batterie

Le chargeur doit être réglé pour chaque type de batterie à charger (plomb-acide à ventilation libre FVLA ou plomb-acide à régulation par vanne VRLA).

Chaque chargeur peut être commandé pré-réglé avec une courbe de charge et des paramètres optimisés pour un type batterie spécifique.

#### Avant de commencer la charge

L'installation adéquate du chargeur de batterie et la mise en œuvre des dispositifs et mesures de sécurité nécessaires, y compris leur entretien, relèvent de la responsabilité de l'entreprise/du client utilisateur. En principe, une analyse du risque et du danger doit être préparée conformément aux exigences et aux meilleures pratiques locales.

Vérifiez que le chargeur est réglé pour le type de batterie. Avant tout branchement, vérifiez le marquage sur la batterie et le chargeur de batteries.

#### GAZ EXPLOSIFS

#### AVERTISSEMENT

**RISQUE D'EXPLOSION !** - Lisez et suivez les précautions fournies ci-dessous:



#### AVERTISSEMENT, gaz explosifs.

Les batteries au plomb-acide génèrent des gaz explosifs durant la charge.

- Des réglages incorrects du chargeur de batterie peuvent endommager les batteries et entraîner un dégagement de gaz explosifs durant la charge. Vérifiez toujours les réglages avant de commencer la charge.
- Ne chargez pas des batteries non rechargeables, des batteries endommagées ou des types de batterie pour lesquels le chargeur n'a pas été conçu.
- Ne débranchez pas la batterie lorsque la charge est en cours. Des étincelles peuvent se produire et provoquer une explosion d'hydrogène lors de la charge de batteries au plomb-acide. Un éclat d'arc électrique peut survenir et endommager les broches de connexion. Arrêtez toujours le processus de charge avant de débrancher la batterie.



**Pas de flamme nue.** La batterie ne doit pas se trouver à proximité d'une flamme ou d'une source d'ignition et il est interdit de fumer à proximité de la batterie.

- Gaz explosifs. Évitez les flammes et les étincelles. Assurez une ventilation adéquate durant la charge.
- Ne fumez pas, ne provoquez pas d'étincelles ou n'utilisez pas de flammes nues près de la batterie.
- Ne gardez pas de matières inflammables à proximité de chargeur de batteries.



**Bonne ventilation.** Assurez toujours une ventilation adéquate durant la charge.

## CHOC ÉLECTRIQUE

### AVERTISSEMENT

**RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !** - Lisez et suivez les précautions fournies ci-dessous:



**AVERTISSEMENT, risque de choc électrique.** Haute tension. Le chargeur de batterie contient une tension d'un niveau pouvant provoquer des dommages corporels.

- Débranchez la batterie et l'alimentation électrique avant d'effectuer un entretien, une réparation ou un démontage.
- Vérifiez que l'alimentation électrique du site d'installation est conforme à la tension nominale spécifiée sur la plaque signalétique du chargeur de batteries.
- Le chargeur de batteries peut uniquement être raccordé à une prise de terre.
- Ne faites pas fonctionner le chargeur s'il présente des signes de dommages.
- Si le câble ou la prise d'alimentation est endommagé, le fabricant, son prestataire de service ou une personne aux compétences similaires doit réaliser tout remplacement du câble/de la prise afin d'éviter tout danger.

- Si un appareil fixe n'est pas équipé d'un câble ou d'une fiche d'alimentation ou d'autres moyens de déconnexion de l'alimentation secteur, le dispositif de déconnexion doit être intégré au câblage fixe, conformément à la réglementation nationale concernant le câblage.



**AVERTISSEMENT, risque de choc électrique.** Tension de sortie élevée. Ne touchez pas une portion non isolée d'un connecteur de sortie ou une borne de batterie non isolée.

Lorsque vous installez une batterie, le chargeur et les bornes de la batterie, ou en effectuez la maintenance, veillez à éviter tout court-circuit. Vous risqueriez de vous blesser ou d'endommager la batterie. En cas d'intervention sur les chargeurs de batterie, les batteries et les systèmes de batteries, des outils isolés appropriés doivent être utilisés.

### Avertissement

Les situations dangereuses et les précautions sont mises en évidence dans le texte de la manière suivante.

### AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui peut entraîner la mort ou des blessures graves si les précautions appropriées ne sont pas prises.

### MISE EN GARDE

Indique une situation susceptible de provoquer un dommage ou une blessure. Si elle n'est pas évitée, une blessure et/ou un dommage mineur peut se produire.

### REMARQUE

*Informations générales non liées à la sécurité de la personne ou du produit.*

### Symboles graphiques

Les symboles graphiques d'avertissement suivants peuvent apparaître sur les produits et dans la documentation.



**Lisez les instructions.** Le manuel contient des consignes importantes de sécurité et d'utilisation.



**Arrêtez l'utilisation.** Arrêtez toujours la charge en appuyant sur le bouton STOP avant toute déconnexion.



**AVERTISSEMENT, risque de choc électrique.** Haute tension. Tension de sortie élevée. Ne touchez pas, par exemple, des connecteurs, des bornes ou des câbles non isolés.



**PRUDENCE, conséquences indésirables** La situation exige la prudence de l'opérateur ou une action de sa part.



**Pour un usage en intérieur uniquement.** Le chargeur de batterie est conçu pour un usage en intérieur uniquement, à moins qu'il ne soit d'indice IPX4 ou plus élevé.



**Bonne ventilation.** Assurez toujours une ventilation adéquate durant la charge.



**AVERTISSEMENT, gaz explosifs.** Les batteries au plomb-acide génèrent des gaz explosifs durant la charge.



**Pas de flamme nue.** La batterie ne doit pas se trouver à proximité d'une flamme ou d'une source d'ignition et il est interdit de fumer à proximité de la batterie.



**Portez des gants de protection.** Les câbles/connecteurs de la batterie peuvent chauffer pendant la charge.

## Introduction

Ce document contient des instructions d'utilisation et d'entretien pour le chargeur de batterie prévu.

Ce document est pertinent pour la personne utilisant le chargeur de batterie aux fins suivantes ; pour charger des batteries.

Groupes cible:

- Installateurs
- Utilisateurs
- Personnel et techniciens d'entretien

## Réception

À la réception, inspectez visuellement le produit pour vérifier l'absence de dommages matériels. Si nécessaire, contactez la société de transport.

Comparez les pièces livrées aux pièces mentionnées sur le bordereau de livraison. Si un élément est manquant, veuillez contacter votre fournisseur, voir *Coordonnées*.

## Installation

### REMARQUE

*L'installation ne peut être effectuée que par un technicien qualifié.*

### Installation mécanique



Placez le chargeur de batterie en intérieur, dans un environnement sec, propre et bien ventilé, à moins qu'il ne soit d'indice IPX4 ou plus élevé.

- Respectez les cotes de dégagement spécifiées autour du chargeur de batteries, voir *Illustrations* en fonction du modèle.
  - Installez le chargeur de batteries de sorte que les gaz liés au processus de charge des batteries ne soient pas aspirés par les ventilateurs du chargeur de batteries.
1. Selon le modèle, procédez comme suit pour installer le chargeur de batteries: *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*, 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
  2. Fixez le chargeur de batteries à un mur ou une structure similaire à l'aide du support fourni.
  3. Attachez le chargeur de batteries:
    - en accrochant la plaque de suspension des câbles sur le bord inférieur du chargeur de batterie.

## FRANÇAIS

- à l'aide de vis dans les trous inférieurs sur le châssis du chargeur de batterie.

### MISE EN GARDE

- Évitez les températures ambiantes élevées, c'est-à-dire éloignez l'appareil des turbocompresseurs, des collecteurs d'échappement, etc.
- Le chargeur de batterie peut chauffer pendant l'utilisation. Assurez une bonne ventilation autour du chargeur.
- Le chargeur de batteries doit toujours être solidement attaché, utilisez des vis et des rondelles de blocage lors de la fixation du chargeur (l'installation doit résister aux chocs et aux vibrations, par exemple dans un véhicule).

### Installation électrique

#### AVERTISSEMENT

##### RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !

Une connexion incorrecte des câbles de batterie peut entraîner des blessures corporelles et des dommages sur la batterie, le chargeur de batterie et les câbles.

Vérifiez que les connexions sont correctes.

Le chargeur de batteries est conçu pour différentes tensions secteur.

1. Vérifiez que l'alimentation électrique du site d'installation est conforme à la tension nominale spécifiée sur la plaque signalétique du chargeur de batteries. Cette plaque est située sur le côté gauche ou en bas du chargeur.

#### AVERTISSEMENT

##### RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !

Risque de châssis sous tension.

Branchez toujours le chargeur à une prise d'alimentation reliée à la terre de protection.

En fonction du modèle, le chargeur peut être doté des éléments suivants :

- Ensemble de câble secteur amovible, voir Access 32.

Attachez toujours le câble secteur Access 32 pos 4, avec le support fourni Access 32 pos 5.

- Câble secteur fixe avec connecteur.

Le chargeur est normalement fourni avec un câble de batterie avec la polarité suivante :

- Plus (+) = Rouge
- Moins (-) = Bleu ou noir.

#### REMARQUE

*Lors de l'installation d'un câble de batterie, les bornes de sortie du chargeur doivent être serrées à un couple de 8-10 Nm. Ne serrez pas trop fort.*

2. Vérifiez la polarité du connecteur et du câble de batterie avant de brancher la batterie.
3. Connectez le chargeur à la batterie.

## Fonctionnement

### Interface utilisateur - Panneau de commande

Voir *Panneau de commande*

1. Panneau de commande
2. Témoin d'alarme (rouge)
3. Témoins de charge (vert et jaune)
4. Bouton ARRÊT
5. Boutons multifonctions
6. Affichage
7. Clavier pour naviguer dans les menus affichés
8. Témoin d'alimentation secteur (bleu)
9. Symbole NFC ( GET Ready)

### Charge

#### AVERTISSEMENT

##### RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !

N'utilisez pas le chargeur de batterie s'il est endommagé. Débranchez immédiatement le câble secteur.

Ne touchez pas les pièces endommagées, les bornes de batterie non isolées, les connecteurs ou les autres pièces électriques sous tension.

Contactez le personnel d'entretien.

### Branchez et démarrez le chargement

1. Vérifiez que les câbles et les connecteurs ne présentent aucun dommage visible.

2. Vérifiez que le chargeur est alimenté par le secteur, voir *Panneau de commande* pos 8.
3. Connectez le chargeur à la batterie.
  - Le chargeur de batteries commence automatiquement à charger lorsque la batterie est branchée.
  - L'état de charge est indiqué sur le panneau de commande par les témoins de charge. Voir *Indications des voyants*.
  - Un symbole de batterie vert s'allume lorsque la batterie est entièrement chargée, voir *Panneau de commande* pos 3.

Le chargeur de batteries passe ensuite à la charge d'entretien.

- La batterie peut être connectée en permanence au chargeur de batteries quand elle n'est pas utilisée.

#### **REMARQUE**

*Le symbole de batterie vert pourrait ne pas s'allumer immédiatement si une batterie entièrement chargée est branchée. Ce délai peut aller jusqu'à plusieurs heures.*

## **Arrêtez le chargement et débranchez**

### **AVERTISSEMENT**

---

#### **RISQUE D'EXPLOSION !**

Ne débranchez pas le chargeur de batterie lorsque la charge est en cours. Des étincelles peuvent être produites qui provoqueront une explosion d'hydrogène durant la charge des batteries au plomb-acide. Un éclat d'arc électrique peut survenir et endommager les broches de connexion. Arrêtez toujours le processus de charge en appuyant sur le bouton **STOP** avant de débrancher la batterie.







---

1. Arrêtez le processus de charge de la batterie en appuyant sur le bouton **ARRÊT** sur le panneau de commande du chargeur de batteries.

Le processus de charge peut être poursuivi en appuyant sur le bouton **ESC**.

2. Durant l'arrêt, déconnectez le chargeur de la batterie.

## Indications des voyants

			 Éteint  Allumé  Clignotant
Rouge	Jaune	Vert	Information
●	○	○	Une alarme est active.
✱	○	○	Défaillance du logiciel.
○	●	○	Une batterie est branchée au chargeur et la charge est en cours.
○	✱	○	Une batterie est branchée au chargeur mais la charge est restreinte. La restriction peut être due aux réglages de la limite de temps, au fonctionnement à distance ou à une initialisation de la BMU en cours.
○	○	●	Une batterie est branchée au chargeur et le processus de charge est terminé.
○	○	✱	Le processus de charge a été arrêté manuellement. Appuyez sur <b>ESC</b> pour reprendre la charge.
○	✱	●	Charge d'égalisation en cours.
○	✱	✱	Remplissage en cours. Le remplissage peut être actif même sans cette indication.
✱	✱	✱	Une demande d'indication a été envoyée depuis Service Tool.
●	●	●	Le chargeur est en mode d'initialisation. Attendez que le chargeur redémarre automatiquement.

## GET Ready

### Micropower Group GET App



**NFC** L'unité est équipée de la fonction Communication en champ proche (NFC) et peut communiquer avec un appareil iOS/Android compatible.

1. Activez la fonction NFC sur l'appareil iOS/Android actuel.
2. Placez l'appareil iOS/Android sur le symbole NFC de l'unité.

Pour plus d'informations, consultez les informations de la section OBTENIR L'APPLI sur le Centre d'assistance de Micropower.

### GET Cloud

Le chargeur peut se connecter sans fil à GET Cloud pour la gestion de la flotte et des services intelligents supplémentaires. Pour plus

d'informations sur le système GET, voir le centre d'assistance Micropower ou contactez votre représentant Micropower local.

## Entretien et dépannage

### AVERTISSEMENT

#### RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !

Seul le personnel qualifié est autorisé à installer ou à utiliser ce produit, ou à en effectuer la maintenance ou l'entretien.

Débranchez la batterie et le bloc d'alimentation avant toute opération de maintenance, d'entretien ou de démontage.

## AVERTISSEMENT

### RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !

N'utilisez pas le chargeur de batterie s'il est endommagé. Débranchez immédiatement le câble secteur.

Ne touchez pas les pièces endommagées, les bornes de batterie non isolées, les connecteurs ou les autres pièces électriques sous tension.

Contactez le personnel d'entretien.

## Statistiques

Le chargeur recueille des données de chargeur pour l'analyse de données et le service. Les données sont accessibles via Service Tool ou GET Cloud.

## Arrêt de sécurité

La charge est interrompue si :

- Le nombre d'ampères-heure rechargé dépasse la valeur prévue.
- Le temps de charge de l'une des phases de charge dépasse la valeur prévue.
- La tension et l'intensité dépassent la valeur maximale réglée.
- La batterie a été débranchée sans que le chargeur de batteries ait été arrêté.

La charge est temporairement interrompue ou réduite lorsque :

- La température du chargeur de batteries dépasse les limites du chargeur.
- Access BMU arrête ou réduit la charge si la température de la batterie est élevée.

## Contrôle des messages de défaut

Lorsque le chargeur de batteries détecte un défaut :

- le témoin d'alarme est allumé sur le panneau de commande du chargeur de batteries. Voir *Panneau de commande* pos 2.
- un message de défaut apparaît sur l'affichage du panneau de commande. Lorsqu'il y a plusieurs messages de défaut, ceux-ci défilent automatiquement.

Notez les informations et appelez un technicien de service.

## Contrôles

Il est recommandé de réaliser régulièrement les tâches suivantes :

1. Vérifiez que les câbles et les connecteurs ne présentent aucun dommage.
2. Vérifiez que la batterie ne présente aucun défaut, qu'elle est en bon état et que le type de batterie convient au chargeur de batteries.
3. Vérifiez que la batterie est correctement branchée et que le fusible de la batterie, le cas échéant, n'est pas fondu.
4. Vérifiez que la tension secteur est adaptée et qu'aucun fusible n'est fondu.

## Caractéristiques techniques

Température ambiante de fonctionnement: 0 à 40 °C (32 à 104 °F) <sup>(1)</sup>

Température de stockage -25 à 60 °C (-13 à 140 °F)

Tension de réseau: Consultez l'étiquette de données <sup>(2)</sup>

Types de batterie: Plomb-acide

Tension de sortie: Consultez l'étiquette de données <sup>(2)</sup>

Capacité de batterie recommandée:

Capacité min = courant de sortie CC x 2,5 Ah

Capacité max = courant de sortie CC x 10 Ah

Efficacité: > 90 % à pleine charge.

Protection contre l'intrusion de corps solides et liquides: IP20

Options de connectivité:

Radio: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Homologations: CE et/ou UL. Consultez

l'étiquette de données <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Mesurée au niveau de l'entrée d'air du chargeur.

2) Située sur le chargeur de batterie.

## Recyclage

Le produit peut être recyclé en tant que déchet métallique. La réglementation locale s'applique et doit être respectée.

## Coordonnées

Micropower Group AB

## FRANÇAIS

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Suède  
Téléphone : +46 (0)470-727400  
e-mail : [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)  
[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

### Homologations

Fabriqué par : Micropower Group AB

Le fabricant déclare que ce produit est conforme aux exigences applicables et à la Directive sur les équipements radioélectriques (RED) 2014/53/UE.

La déclaration complète est disponible à Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other docs>



## מדריך למשתמש

### בטיחות

#### אמצעי בטיחות



**קרא את ההוראות.** המדריך מכיל הוראות בטיחות והפעלה חשובות. יש לשמור את המדריך תמיד בהישג יד, באזור המוצר.

עליך לקרוא ולהבין מדריך זה, את ההוראות הסוללה אשר סופקו ע"י יצרן הסוללה שלך ואת נוהל הבטיחות של המעסיק שלך, טרם השימוש במוצר, התקנתו או הטיפול בו.

התקנת המטען, השימוש והטיפול בו יבוצעו ע"י אנשי מקצוע מוסמכים בלבד.

חל בשוק האירופאי, תקן EN: מכשיר זה מתאים לשימוש על ידי ילדים מעל גיל 8 ואנשים בעלי מוגבלות, תחושתית או שכלית, או חסרי ניסיון וידע אם הדבר נעשה בהשגחה או שניתנו להם הנחיות בנוגע לשימוש בטוח במכשיר והם מבינים את הסכנות הכרוכות בכך. אין לאפשר לילדים לשחק עם המכשיר. ניקוי ותחזוקה לא יבוצעו על ידי ילדים ללא השגחה.

חל בשווקים מחוץ לאירופה, תקן IEC: מכשיר זה אינו מיועד לשימוש על ידי אנשים (כולל ילדים) עם יכולות פיזיות, תחושתיות או שכליות מופחתות, או חוסר בניסיון וידע, אלא אם הדבר נעשה תחת השגחה או הוראה בנוגע לשימוש במכשיר מצד אדם האחראי לבטיחותם. יש להשגיח על ילדים כדי לוודא שאינם משחקים עם המכשיר.

#### זהירות

חבר תמיד את כבלי הסוללה לפני החיבור לרשת החשמל. נתק את רשת החשמל לפני ניתוק כבלי הסוללה.

#### שימוש מיועד

מטען סוללות מסוג נועדו לטעינת סוללות עופרת חו.

#### כוונן מטען סוללות

יש לכוונן את המטען לכל סוג סוללה שמועדת לטעינה (FVLA Valve regulated or Freely Ventilated VRLA). אפשר להזמין כל מטען כך שהוא מכוון מראש עם עקומת טעינה ופרמטרים ממוטבים לסוללה מסוימת.

#### לפני תחילת הטעינה

התקנה נאותה של מטען הסוללות ויישום אמצעי והתקני הבטיחות הדרושים, כולל תחזוקה שלהם, הם באחריות החברה המפעילה/הלקוח. ככלל בסיסי, יש להכין ניתוח

סיכונים וסכנות בהתאם לדרישות המקומיות ונהלי עבודה מומלצים.

ודא שהמטען מותאם לסוג הסוללה. לפני החיבור, בדוק את הסימון על הסוללה ומטען הסוללות.

#### גזים נפיצים

##### אזהרה

**מתח גבוה!** - קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על-פיהם:



**אזהרה, גזים נפיצים.** סוללות עופרת חומצה מפיקות גזים נפיצים במהלך הטעינה.

- הגדרות שגויות של הסוללה עלולות לגרום נזק לסוללה ולהפיק גזים נפיצים מהסוללה במהלך הטעינה. בדוק תמיד את ההגדרות לפני תחילת הטעינה.
- אין לטעון סוללות שלא נועדו לטעינה חוזרת, סוללות פגומות או סוגי סוללות שלא נועדו למטען זה.
- אין לנתק את הסוללה במהלך תהליך הטעינה. ייתכנו ניצוצות שעלולים לגרום לפיצוץ מימן בעת טעינת סוללות עופרת חומצה. תיתכן קשת חשמלית שעלולה להזיק לפינים של המחבר. יש לעצור תמיד את תהליך הטעינה לפני ניתוק הסוללה.



**ללא להבה חשופה.** אש, מקור הצתה חשף ועישון אסורים בקרבת הסוללה.

- גזים נפיצים. מנע להבות וניצוצות. ספק אורור מתאים במהלך טעינה.
- אין לעשן, לגרום לניצוצות או להדליק להבה פתוחה בקרבת הסוללה.
- אין לשמור חומרים דליקים בקרבת מטען הסוללות.



**אורור טוב.** יש לספק תמיד אורור מתאים במהלך הטעינה.

#### התחשמלות

##### אזהרה

**סכנת התחשמלות!** - קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על-פיהם:

**קרא את ההוראות.** המדריך מכיל הוראות בטיחות והפעלה חשובות.



**אזהרה, סכנת התחשמלות.** מתח גבוה בפנים. מטען הסוללות מכיל מתח ברמה שעלולה לגרום לפציעה.



**הפסק הפעלה.** הפסק תמיד את הטעינה על ידי לחיצה על לחצן העצירה STOP לפני ניתוק כלשהו.



- יש לנתק את הסוללה וזרם החשמל לפני ביצוע פעולות תחזוקה, טיפול או פירוק.
- בדוק כי זרם החשמל באתר ההתקנה תואם את המתח המפורט בתווית הנתונים של מטען המצברים.
- יש לחבר את מטען המצברים לשקע חשמל בעל הארקה בלבד.
- אין להפעיל את המטען אם קיים סימן לנזק כלשהו.

**אזהרה, סכנת התחשמלות.** מתח גבוה בפנים. מתח יציאה גבוה. אל תיגע, למשל במחברים, הדקים או חוטים לא מבודדים.



**זהירות, תוצאות לא רצויות.** המצב מצריך מודעות או פעולה של המפעיל.



- אם נגרם נזק לכבל ההזנה או לתקע, היצור, נציג השירות שלו או אדם בעל הסמכה דומה חייבים לבצע כל פעולה של החלפת כבל/תקע כדי למנוע סכנה.
- אם מכשיר נייח אינו מצויד בכבל זינה ותקע, או אמצעי אחר לניתוק מרשת החשמל, יש לשלב את הניתוק בחיווט הקבוע בהתאם לחוקי החיווט הלאומיים.

**שימוש בתוך מבנים בלבד.** מטען הסוללות מתוכנן לשימוש בתוך מבנים בלבד אלא אם דירוג המטען הוא IPX4 או גבוה יותר.



**אזהרה, סכנת התחשמלות.** מתח יציאה גבוה. אל תיגע בחלקים לא מבודדים של מחבר היציאה או בהדק סוללה לא מבודד.



**אווור טוב.** יש לספק תמיד אוורור מתאים במהלך הטעינה.



במהלך התקנה או עבודה על מצברים, מטען והדקי מצברים - יש להיזהר מאוד מקצר חשמלי. קצר עלול לגרום לפגיעה גופנית וגם לגרום נזק בלתי הפיך למצבר. בכל עבודה על מטעני מצברים, מצברים ומערכות סוללות, יש להשתמש בכלים בעלי בידוד מתאים.

**אזהרה, גזים נפיצים.** סוללות עופרת חומצה מפיקות גזים נפיצים במהלך הטעינה.



## אזהרות

**ללא להבה חשופה.** אש, מקור הצתה חשוף ועישון אסורים בקרבת הסוללה.



מצבים מסוכנים ואמצעי זהירות מוצגים בטקסט באופן הבא.

**לבש כפפות מגן.** כבל הסוללה/מחברי הסוללה עלולים להתחמם בזמן הטעינה.



## אזהרה

מציין מצב מסוכן פוטנציאלי. מצב זה עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה במידה ולא יינקטו צעדי בטיחות מתאימים.

## הקדמה

מסמך זה מכיל הוראות שימוש ותחזוקה עבור מטען הסוללות המיועד.

מסמך זה רלוונטי עבור מי שמשמש במטען הסוללות למטרתו המיועדת, טעינת סוללות.

קבוצות יעד:

- מתקינים
- מפעילים
- אנשי תחזוקה וטכנאים

## זהירות

מציין מצב העשוי לגרום לנזק או לפציעה. במידה ומצב זה לא יימנע, התוצאה עלולה להיות פציעה קלה ו/או נזק לרכוש.

### הערה

מידע כללי אשר אינו קשור לבטיחותם של בני אדם או המוצר.

## סמלים גרפיים

סמלי תשומת הלב הגרפיים הבאים עשויים להופיע על המוצרים ובתיעוד.

## קבלה

עם קבלת המוצר, בצע בדיקה ויזואלית על מנת לשלול קיומם של נזקים פיזיים כלשהם. במידת הצורך צור קשר עם חברת ההובלה.

ודא שכל החלקים המצוינים בתעודת המשלוח אכן נשלחו. אם משהו חסר, צור קשר עם הספק. ראה פרטים ליצירת קשר.

## התקנה

## הערה

ההתקנה תבוצע על-ידי שותף שירות מוסמך בלבד.

## התקנה מכנית



התקן את מטען הסוללות בתוך מבנה בסביבה יבשה, נקייה ומאווררת היטב, אלא אם דירוג הסוללה הוא IPX4 או גבוה יותר.

- הקפד לשמור על המידות הנקובות של המרחב הפנוי מסביב למטען הסוללות. ראה בנושא זה, כתלות בדגם איורים.
- התקן את מטען הסוללות באופן שימנע יניקה של גזים הנוצרים בתהליך טעינת הסוללה ע"י המאווררים של מטען הסוללות.
- 1. כתלות בדגם, התקן את מטען הסוללות עפ"י ההנחיות הבאות: Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260
- 2. חבר את מטען הסוללות לקיר או באופן דומה באמצעות המסגרת המצורפת.
- 3. חבר את מטען הסוללות:
  - ע"י חיבור לוחית תליית הכבל לשפה התחתונה של המטען.
  - באמצעות ברגים, ע"י שימוש בקדחים התחתונים שקיימים במסגרת המטען.

## זהירות

- הימנע מטמפרטורות סביבה גבוהות, למשל הרחק ממגדשי טורבו, סעפות פליטה, וכד'.
- מטען הסוללות עלול להתחמם במהלך השימוש. יש לוודא אוורור טוב סביב המטען.
- יש לוודא תמיד שמטען הסוללות מחובר היטב. השתמש בברגים ובדיסקיות נעילה בעת חיבור המטען (על ההתקנה לעמוד בזעזועים וברעידות המתרחשות למשל ברכב).

## התקנה חשמלית

## אזהרה

## סכנת התחשמלות!

חיבור שגוי של כבלי הסוללה עלול לגרום לפגיעה גופנית ולנזק לסוללה, למטען הסוללות ולכבלים. ודא שהחיבורים נכונים.

מטען הסוללות מיוצר עבור מתחים שונים.

1. בדוק כי זרם החשמל באתר ההתקנה תואם את המתח המפורט בתווית הנתונים של מטען המצברים. התווית נמצאת על צידו השמאלי או התחתון של המטען.

## אזהרה

## סכנת התחשמלות!

סכנת קיום מתח בשלדה.

יש לחבר תמיד את המטען לשקע חשמל בעל הארקות בטיחות.

כתלות בדגם, המטען מצויד ב:

- ערכת כבל חשמל נתיק, ראה Access 32.
- חבר תמיד את כבל החשמל Access 32 מיק' 4, יחד עם המסגרת המצורפת Access 32 מיק' 5.
- כבל חשמל קבוע עם חיבור.
- משלוח המטען כולל בד"כ כבל סוללה בעל הקוטביות הבאה:
  - פלוס (+) = אדום
  - מינוס (-) = כחול או שחור

## הערה

1. בחיבור כבל הסוללה, יש לחזק את הדקי המוצא במטען למומנט של 8–10 נ"מ. הימנע ממומנט-יתר.
2. בדוק את הקוטביות של החיבור והכבל של הסוללה טרם חיבור הסוללה.
3. חבר את מטען הסוללות לסוללה.

## הפעלה

## ממשק משתמש - לוח הבקרה

ראה לוח הבקרה

1. לוח הבקרה
2. מחוון התרעה (אדום)
3. מחווני טעינה (ירוק וצהוב)
4. כפתור עצירה
5. כפתורים רב-שימושיים

מטען הסוללות ימשיך בטעינת תחזוקה.

- ניתן לחבר את המצבר באופן רציף למטען המצברים כאשר אינו בשימוש.

#### הערה

ייתכן כי סמל הסוללה הירוקה לא יידלק באופן מיידי במידה וחבורה סוללה טעונה במלואה. משך ההשהיה עשוי לעמוד על מספר שעות.

### הפסק את הטעינה ונתקה

#### אזהרה

##### מתח גבוה!

אין לנתק את מטען הסוללות במהלך תהליך הטעינה. ייתכנו ניצוצות שעלולים לגרום לפיצוץ מימן בעת טעינת סוללות עופרת חומצה. תיתכן קשת חשמלית שעלולה להזיק לפינים של המחבר. הפסק תמיד את תהליך הטעינה על ידי לחיצה על לחצן העצירה **STOP** לפני ניתוק הסוללה.

1. עצור את תהליך הטעינה באמצעות לחיצה על הכפתור **STOP** בלוח הבקרה של מטען הסוללות.

ניתן לחדש את תהליך הטעינה על ידי לחיצה על כפתור **ESC**.

2. נתק את מטען הסוללות מהסוללה כאשר הטעינה מופסקת.

6. תצוגה

7. מקלדת לניווט בין תפריטי התצוגה

8. מחוון זרם חשמלי (כחול)

9. סמל (GET Ready / NFC)

### טעינה

#### אזהרה

##### סכנת התחשמלות!

אין להשתמש במטען הסוללות אם נגרם לו נזק. יש לנתק מיד את רשת החשמל.

אין לגעת בחלקים שניזוקו, בהדקי סוללה לא מבודדים, במחברים או בחלקים אחרים המחוברים לזרם.

יש ליצור קשר עם צוות השירות.

#### התחבר והתחל טעינה




1. בדוק את הכבלים והחיבורים על מנת לוודא כי אין נזק גלוי.

2. ודא שמגיע מתח למטען. ראה *לוח הבקרה* מיק' 8.

3. חבר את מטען הסוללות לסוללה.

- מטען הסוללות מתחיל בטעינה באופן אוטומטי עם חיבור הסוללה.
- סטטוס הטעינה מוצג בלוח הבקרה, באמצעות מחווני הטעינה. ראה *נוריות חיווי*.
- כאשר הסוללה טעונה במלואה נדלק סמל של סוללה ירוקה, ראה *לוח הבקרה* מיק' 3.

## נוריות חיווי

כבוי פועל מהבהב	○ ● ✱			
מידע		ירוק	צהוב	אדום
התראה מופעלת.		○	○	●
תקלת תוכנה		○	○	✱
סוללה מחוברת למטען ומתבצעת טעינה.		○	●	○
סוללה מחוברת למטען אולם הטעינה מוגבלת. ההגבלה עשויה להיגרם כתוצאה מהגדרות הגבלת זמן, פעולה מרחוק או במהלך אתחול ה-BMU.		○	✱	○
סוללה מחוברת למטען והטעינה הושלמה.		●	○	○
תהליך הטעינה הופסק באופן ידני. לחידוש הטעינה לחץ על ESC.		✱	○	○
מתבצעת טעינה משוה.		●	✱	○
מילוי המים מתבצע. מילוי המים יכול להיות פעיל ללא חיווי זה.		✱	✱	○
Service Tool שלח בקשת זיהוי.		✱	✱	✱
המטען נמצא במצב מנהל אתחול. המתן לאתחול האוטומטי של המטען.		●	●	●

## תחזוקה ופתרון בעיות

### אזהרה

#### סכנת התחשמלות!

ההתקנה, השימוש והשירות של מוצר זה יבוצעו על ידי אנשים מוסמכים בלבד.  
נתק את המצבר ואת ספק הכוח לפני ביצוע תחזוקה, שירות או פירוק.

### אזהרה

#### סכנת התחשמלות!

אין להשתמש במטען הסוללות אם נגרם לו נזק. יש לנתק מיד את רשת החשמל.  
אין לגעת בחלקים שניזוקו, בהדקי סוללה לא מבודדים, במחברים או בחלקים אחרים המחוברים לזרם.  
יש ליצור קשר עם צוות השירות.

## סטטיסטיקה

המטען אוסף נתוני מטען לצורך ניתוח נתונים ומתן שירות. אפשר לגשת לנתונים דרך 'כלי שירות' או GET Cloud.

## השבתת בטיחות

הטעינה תופסק אם:

## GET Ready

### Micropower Group GET App



**NFC** ליחידה יש תקשורת שדה קרוב (NFC) והיא יכולה לתקשר עם התקן אנדרואיד תואם.  
1. הפעל NFC במכשיר אנדרואיד הנוכחי.  
2. שים את מכשיר האנדרואיד על גבי סימן NFC של היחידה.

למידע נוסף, עיין במידע GET APP במרכז התמיכה של Micropower.

### GET Cloud

המטען יכול להתחבר אלחוטית GET Cloud לניהול צי ולשירותים חכמים נוספים. למידע נוסף על מערכת GET, ראה Micropower Support Center או צור קשר עם נציג Micropower המקומי.

רדיו: 2.4 GHz (2405–2475 MHz)  
NFC: 13.56 MHz

אישורים: CE ו/או UL. ראה תווית נתונים (2)  
FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

(1) נמדד בכניסת האוויר של המטען.  
(2) ממוקם על מטען המצבר.

## מיחזור

המוצר ניתן למיחזור כפסולת אלקטרונית. יש להישמע לתקנות המקומיות החלות.

## פרטים ליצירת קשר

Micropower Group AB  
Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Sweden  
טלפון: +46 (0)470-727400  
דוא"ל: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)  
[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## אישורים

מיוצר על-ידי: Micropower Group AB  
היצרן מצהיר בזאת שמוצר זה עומד בדרישות הרלוונטיות ו  
אישור סוג Radio Equipment Directive (הנחית ציוד  
רדיו) 2014/53/EU. אפשר לעיין בהצהרה המלאה  
Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other docs>

- מספר יחידות האמפ"ש לטעינה חורג מהערך שהוגדר מראש.
  - משך הטעינה עבור כל אחד משלבי הטעינה חורג מן הערך אשר הוגדר מראש.
  - המתח והזרם חורגים מהערך המרבי המוגדר.
  - המצבר מנותק מבלי שמטען המצברים הופסק קודם לכן.
- הטעינה תיעצר או תופחת באופן זמני כאשר:

- הטמפרטורה של מטען הסוללות חורגת מן הגבולות של המטען.
- Access הטעינה נעצרה או הוגבלה ע"י ה-BMU עקב טמפרטורת סוללה גבוהה.

## בדיקת הודעות שגיאה

כאשר מטען הסוללות מזהה תקלה:

- מחוון ההתערה בלוח הבקרה של מטען הסוללות נדלק. ראה לוח הבקרה מיק' 2.
- הודעת שגיאה מוצגת בצג לוח הבקרה. אם קיימת יותר מהודעת שגיאה אחת, תתבצע גלילה אוטומטית בין ההודעות.

רשום את המידע וצור קשר עם טכנאי שירות.

## בדיקות

מומלץ לבצע את הפעולות הבאות באופן סדיר:

1. בדוק את הכבלים והחיבורים על מנת לוודא כי לא נגרם להם כל נזק.
2. ודא שאין בסוללה פגמים, וכן שהיא תקינה ומסוג שמתאים למטען הסוללות.
3. ודא כי הסוללה מחוברת כראוי וכי נתיך הסוללה, אם קיים, אינו שבור.
4. ודא כי מתח זרם החשמל נכון וכי לא התפוצצו נתיכים כלשהם.

## נתונים טכניים

טמפרטורת סביבה בפעולה: 0 עד 40°C (32 עד 104°F)  
(1)

טמפרטורת אחסנה: -25 עד 60°C (-13 עד 140°F)  
מתח זינה: ראה תווית נתונים (2)

סוגי סוללות: עופרת חומצה

מתח מוצא: ראה תווית נתונים (2)

קיבולת סוללה מומלצת:

קיבולת מינימלית = זרם מוצא  $2.5 \times DC$  אמפר-שעה

קיבולת מרבית = זרם מוצא  $10 \times DC$  אמפר-שעה

יעילות:  $< 90\%$  בעומס מלא.

הגנה מפני חדירה: IP20

אפשרויות קישוריות:

## Korisnički priručnik

### Sigurnost

#### Sigurnosne mjere opreza



**Pročitajte upute.** Priručnik sadrži važne upute za sigurnost i rad. Uvijek imajte ovaj priručnik uz proizvod u blizini.

Pročitajte s razumijevanjem ovu uputu, uputu proizvođača o uporabi baterije i upute o zaštiti na radu vašeg poslodavca prije uporabe, postavljanja ili servisiranja proizvoda.

Ovaj proizvod smije postavljati, upotrebljavati ili servisirati samo kvalificirana osoba.

Primjenjivo na europsko tržište, EN standard: Ovaj uređaj smiju upotrebljavati djeca starija od 8 godina te osobe smanjenih fizičkih, osjetilnih ili mentalnih sposobnosti ili osobe koje nisu dovoljno upućene samo uz nadzor ili nakon dobivanja uputa o upotrebi ovog uređaja na siguran način te ako razumiju opasnosti koje mogu nastati. Djeca se ne smiju igrati s ovim uređajem. Djeca ne smiju provoditi čišćenje ili održavanje ovog proizvoda bez nadzora.

Primjenjivo na tržišta izvan Europe, IEC standard: Ovaj uređaj nije namijenjen osobama (uključujući djecu) smanjene fizičke, osjetilne ili mentalne sposobnosti ili s manjkom iskustva i znanja, osim ako nisu pod nadzorom ili upućena u upotrebu uređaja od strane osobe odgovorne za njihovu sigurnost. Djeca moraju biti pod stalnim nadzorom kako se ne bi igrala s ovim uređajem.

#### OPREZ

Obavezno priključite kabele baterije prije priključivanja na izvor napajanja. Isključite glavno napajanje prije nego iskopčate kabele baterije.

#### Namijenjena upotreba

Punjači baterija namijenjeni su za punjenje olovnih baterija.

#### Podešavanje punjača baterija

Punjač mora biti podešen na tip baterija koji se puni (FVLA ili VRLA).

Svaki punjač može se naručiti tako da je prethodno prilagođen za optimalne parametre i krivulju punjenja za pojedinu bateriju.

#### Prije početka punjenja

Pravilno postavljanje punjača baterija te provođenje nužnih sigurnosnih mjera te upotreba sigurnosnih uređaja, uključujući njihovo održavanje, odgovornost je tvrtke/klijenta. Preduvjet je da se izradi analiza rizika i opasnosti u skladu s lokalnim propisima i najboljim praksama.

ודא שהמטען מותאם לסוג הסוללה. Prije spajanja provjerite oznaku na bateriji i punjaču baterije.

#### EKSPLOZIVNI PLINOV I

#### UPOZORENJE

**RIZIK OD EKSPLOZIJE!** - Pročitajte i pridržavajte se mjera opreza iz nastavka:



**UPOZORENJE, eksplozivni plinovi.** Olovne baterije stvaraju eksplozivne plinove tijekom punjenja.

- Neispravne postavke punjača baterije mogu dovesti do oštećenja baterije i eksplozivnih plinova iz baterije tijekom punjenja. Obavezno provjerite postavke prije nego započnete s punjenjem.
- Nemojte puniti baterije koje nisu punjive, baterije koje su oštećene ili tipove baterija koji nisu namijenjeni za punjač.
- Nemojte odvajati bateriju dok je postupak punjenja u tijeku. Prilikom punjenja olovnih akumulatora s kiselinom može doći do iskrenja i eksplozije vodika. Može doći do stvaranja električnog luka što bi moglo oštetiti nastavke konektora. Obavezno zaustavite proces punjenja prije odvajanja baterije.



**Držati podalje od otvorenog plamena.** Zabranjeno je držati bateriju u blizini vatre, izvora otvorenog plamena i pušenja.

- Eksplozivni plinovi. Spriječite plamenove i iskrenja. Osigurajte odgovarajuću prozračenost tijekom punjenja.

- Nemojte pušiti, prouzročiti iskrenje ili se koristiti otvorenim plamenom u blizini baterije.
- Ne držite zapaljivi materijal u blizini punjača baterije.



**Dobro prozračeno.** Obavezno osigurajte dobru prozračenost tijekom punjenja.

## STRUJNI UDAR

### UPOZORENJE

#### OPASNOST OD STRUJNOG UDARA! -

Pročitajte i pridržavajte se mjera opreza iz nastavka:



#### **UPOZORENJE, opasnost od strujnog udara.** Visok napon.

Punjač baterija je pod naponom koji na toj razini može uzrokovati tjelesne ozljede.

- Odspojite bateriju i isključite napajanje prije održavanja, servisiranja ili rastavljanja.
- Provjerite da napajanje na mjestu postavljanja odgovara nazivnom naponu navedenom na naljepnici s podacima punjača baterije.
- Punjač baterije može se spojiti samo u utičnicu sa zaštitnim uzemljenjem.
- Ne upotrebljavajte punjač ako ima bilo kakvih znakova oštećenja.
- Ako su kabel napajanja ili priključak oštećeni, proizvođač, njegovo servisno osoblje ili slično kvalificirano osoblje jedino smije provoditi postupke zamjene kabela/priključka kako bi se izbjegle opasnosti.
- Ako stacionarni uređaj nije opremljen kabelom i priključkom ili drugim načinom za odvajanje od glavnog izvora napajanja, odvajanje se mora provesti sukladno s nacionalnim pravilima za električne instalacije.



#### **UPOZORENJE, opasnost od strujnog udara.** Visok izlazni napon.

Nemojte dirati neizolirani dio izlaznog konektora ili terminala baterije.

prouzrokovati tjelesnu ozljedu i trajno oštećenje baterije. Za sve radove na punjačima akumulatora, akumulatorima i baterijskim sustavima morate se koristiti prikladno izoliranim alatima.

### Upozorenje

Opasne situacije i mjere opreza opisane su u nastavku.

### UPOZORENJE

Označava potencijalno opasnu situaciju. Ako se ne poduzmu prikladne mjere opreza, može doći do smrti ili teže ozljede.

### OPREZ

Označava situaciju u kojoj može doći do štete ili ozljede. Ako se ne izbjegne, može doći do manje ozljede i/ili oštećenja imovine.

### NAPOMENA

*Općenite informacije nepovezane sa sigurnošću osoba ili proizvoda.*

### Grafički simboli

Sljedeći grafički simboli mogu se nalaziti na proizvodima i u dokumentaciji.



**Pročitajte upute.** Priručnik sadrži važne upute za sigurnost i rad.



**Zaustavite rad.** Obavezno prekinite punjenje pritiskom na tipku STOP prije odvajanja baterija.



**UPOZORENJE, opasnost od strujnog udara.** Visok napon. Visok izlazni napon. Nemojte dirati konektore, terminale ili žice koji nisu izolirani.



**OPREZ, neželjene posljedice.** Situacija zahtijeva pažnju ili djelovanje operatera.

Prilikom montaže ili obavljanja radova na akumulatoru, punjaču ili terminalima akumulatora - izbjegavajte kratke spojeve. Kratki spoj može





**Isključivo za upotrebu u zatvorenom prostoru.** Punjač baterija namijenjen je isključivo za upotrebu u zatvorenom prostoru, osim ako punjač nema oznaku IPX4.



**Dobro prozračeno.** Obavezno osigurajte dobru prozračenost tijekom punjenja.



**UPOZORENJE, eksplozivni plinovi.** Olovne baterije stvaraju eksplozivne plinove tijekom punjenja.



**Držati podalje od otvorenog plamena.** Zabranjeno je držati bateriju u blizini vatre, izvora otvorenog plamena i pušenja.



**Nosite zaštitne rukavice.** Kabeli/ priključci baterije mogu se jako zagrijati tijekom punjenja.

## Uvod

U ovom se dokumentu nalaze upute za upotrebu i održavanje odgovarajućeg punjača baterije.

Ovaj je dokument namijenjen osobama koji se koriste punjačem baterija u svrhu punjenja baterija.

Ciljne grupe:

- Osoblje koje provodi instalaciju
- Rukovatelji
- Tehničko osoblje i osoblje koje provodi održavanje

## Primitak

Po primitku pregledajte ima li proizvod fizičkih oštećenja. Ako je potrebno, obratite se prijevoznom poduzeću.

Provjerite odgovaraju li dostavljeni dijelovi podacima na dostavnici. Obratite se dobavljaču ako nešto nedostaje, pogledajte *Kontakt*.

## Ugradnja

### NAPOMENA

*Ugradnju smije provoditi samo kvalificirani servisni partner.*

### Mehaničko postavljanje



Punjač baterija postavite u suhom, čistom i dobro prozračenom zatvorenom prostoru, osim ako nema najmanju oznaku od IPX-4.

- Pridržavajte se dimenzija navedenih za ostavljanje slobodnog prostora oko punjača baterije, pogledajte *Slike* ovisno o modelu.
  - Postavite punjač baterije tako da ventilatori punjača baterije ne usišu plinove koji se ispuštaju tijekom punjenja.
1. Ovisno o modelu, postavite punjač baterije prema: *Access 30 (3AC44\*\*)*, *Access 30 (3AC45\*\*, 3AC46\*\*)*, *Access 32*, *Access 50*, *Access 80*, *Access 100 X*, *Access 100*, *Access 130*, *Access 200*, *Access 260*
  2. Pričvrstite punjač baterije na zid ili sličnu površinu s pomoću priloženog nosača.
  3. Pričvrstite punjač baterije:
    - tako da zakvačite pločicu za ovjes kabla za donji rub punjača baterije.
    - vijcima kroz donje otvore na okviru punjača baterije.

## OPREZ

- Izbjegavajte visoku temperaturu okoline, tj. ne u blizini turbopunjača, ispušnih kolektora itd.
- Punjač baterija se može zagrijati tijekom upotrebe. Osigurajte prozračenost oko punjača.
- Punjač baterije uvijek mora biti dobro pričvršćen, prilikom pričvršćenja punjača koristite vijke i sigurnosne podloške (instalacija mora podnijeti udarce i vibracije, npr. u vozilu).

## Električno postavljanje

### UPOZORENJE

#### OPASNOST OD STRUJNOG UDARA!

Neispravno spajanje kabela baterije može uzrokovati ozljede i oštetiti bateriju, punjač baterije i kabele.

Pazite da su spojevi ispravni.

Punjač baterije proizveden je za različite mrežne napone.

1. Provjerite da napajanje na mjestu postavljanja odgovara nazivnom naponu navedenom na naljepnici s podacima punjača baterije. Naljepnica se nalazi na lijevoj ili donjoj strani punjača.

### UPOZORENJE

#### OPASNOST OD STRUJNOG UDARA!

Rizik od okvira pod naponom.

Uvijek spojite punjač u utičnicu sa zaštitnim uzemljenjem.

Ovisno o modelu, punjač je opremljen:

- Kompletom odvojivih mrežnih kabela, pogledajte *Access 32*.  
Uvijek pričvrstite mrežni kabel ( *Access 32* položaj 4) za priloženi nosač ( *Access 32* položaj 5).
- Fiksni mrežni kabelom s priključkom.

Punjač se obično dostavlja s kabelom za bateriju sljedećeg polariteta

- Pozitivno (+) = crveno
- Negativno (-) = plavo ili crno

#### NAPOMENA

*Prilikom postavljanja kabela za bateriju priključke za izlaz treba pričvrstiti momentom sile zatezanja od 8 do 10 Nm. Nemojte prečvrsto zategnuti.*

2. Provjerite polaritet priključka baterije i kabela prije spajanja baterije.
3. Spojite punjač baterije na bateriju.

## Rad

### Korisničko sučelje – Upravljačka ploča

Pogledajte *Upravljačka ploča*

1. Upravljačka ploča
2. Indikator alarma (crveno)
3. Indikatori punjenja (zeleno i žuto)
4. Gumb STOP
5. Multifunkcijski gumbi
6. Zaslou
7. Tipkovnica za kretanje izbornicima na zaslonu
8. Indikator za mrežno napajanje (plavo)
9. NFC simbol ( *GET Ready*)

### Punjenje

### UPOZORENJE

#### OPASNOST OD STRUJNOG UDARA!

Nemojte upotrebljavati punjač baterija ako je oštećen. Odmah odvojite od glavnog napajanja.

Nemojte dodirivati oštećene dijelove, priključke ili konektore baterije koji nisu izolirani te druge električne dijelove pod napajanjem.

Obratite se servisnom osoblju.

### Priključivanje i pokretanje punjenja

1. Provjerite ima li vidljivih oštećenja na kabelima i priključcima.
2. Provjerite je li punjač na mrežnom napajanju, pogledajte *Upravljačka ploča* položaj 8.
3. Spojite punjač baterije na bateriju.
  - Punjač baterije automatski počinje puniti nakon spajanja baterije.
  - Stanje punjenja prikazuju indikatori punjenja na upravljačkoj ploči. Pogledajte *LED* indikacija.
  - Zeleni simbol baterije svijetli kad je baterija napunjena do kraja, pogledajte *Upravljačka ploča* položaj 3.

Punjač baterije nastavlja s punjenjem održavanja.

- Baterija može biti spojena na punjač baterije čitavo vrijeme kada se ne upotrebljava.

**NAPOMENA**

Zeleni simbol baterije možda ne zasvijetli odmah kad je spojena baterija napunjena. Vrijeme odgode može biti i do nekoliko sati.

**Prekid punjenja i odvajanje**




**UPOZORENJE**

**RIZIK OD EKSPLOZIJE!**

Nemojte odvajati punjač baterija dok je postupak punjenja u tijeku. Može doći do iskrenja i eksplodiranja vodika prilikom punjenja olovnih baterija. Može doći do stvaranja električnog luka što bi moglo oštetiti nastavke konektora. Obavezno zaustavite postupak punjenja pritiskom na tipku **STOP** prije odvajanja baterije.

1. Zaustavite punjenje pritiskom na gumb **STOP** na upravljačkoj ploči punjača baterije. Postupak punjenja može se nastaviti pritiskom gumba **ESC**.
2. Dok je punjenje zaustavljeno odspojite punjač baterije od baterije.

**LED indikacija**

			○ Off (Isklj.) ● On (Uklj.) * Treperenje
Crveno	Žuto	Zeleno	Informacije
●	○	○	Alarm je aktivan.
*	○	○	Softverski kvar
○	●	○	Baterija je spojena na punjač i punjenje je u tijeku.
○	*	○	Baterija je spojena na punjač, ali punjenje je ograničeno. To može biti zbog postavki u Vremenskom ograničenju, aktiviranog Načina na daljinu ili tijekom inicijalizacije Baterijske nadzorne jedinice.
○	○	●	Baterija je spojena na punjač i punjenje je završeno.
○	○	*	Punjenje je prekinuto ručno. Pritisnite <b>ESC</b> za nastavak punjenja.
○	*	●	Balansiranje punjenja u tijeku.
○	*	*	Dolijevanje vode u tijeku. Dolijevanje vode može biti aktivno bez ove oznake.
*	*	*	Zahtjev za paljenjem oznake poslan je putem aplikacije Service Tool.
●	●	●	Punjač je u „bootloader“ načinu rada. Pričekajte da se punjač automatski ponovno pokrene.

## GET Ready

### Micropower Group GET App



**NFC** Jedinica ima komunikacija bliskog polja (NFC) i može komunicirati s kompatibilnim iOS/Android uređajem.

1. Aktivirajte NFC na trenutačnom iOS/Android uređaju.
2. Stavite iOS/Android uređaj na simbol NFC na jedinici.

Za dodatne informacije, pogledajte GET APP informacije o Micropower Support Centeru.

### GET Cloud

Punjač se može bežično spojiti na GET Cloud za upravljanje flotom vozila i dodatne inteligentne usluge. Dodatne informacije o sustavu GET potražite u centru za podršku tvrtke Micropower ili se obratite lokalnom predstavniku tvrtke Micropower.

## Održavanje i rješavanje problema

### UPOZORENJE

#### OPASNOST OD STRUJNOG UDARA!

Samo kvalificirano osoblje smije montirati, koristiti, održavati ili servisirati ovaj proizvod.

Prije održavanja, servisiranja ili demontaže, odvojite akumulator i napajanje.

### UPOZORENJE

#### OPASNOST OD STRUJNOG UDARA!

Nemojte upotrebljavati punjač baterija ako je oštećen. Odmah odvojite od glavnog napajanja.

Nemojte dodirivati oštećene dijelove, priključke ili konektore baterije koji nisu izolirani te druge električne dijelove pod napajanjem.

Obratite se servisnom osoblju.

## Statistika

Punjač prikuplja podatke za analizu i servis podataka. Podacima se može pristupiti putem Servisnog alata ili GET Cloud.

## Sigurnosno isključivanje

Punjenje se prekida:

- Ako broj napunjenih ampersati premašuje prethodno postavljenu vrijednost.
- Ako vrijeme punjenja za neku od faza punjenja premašuje prethodno postavljenu vrijednost.
- Ako napon i struja premašuju maksimalnu postavljenu vrijednost.
- Ako se baterija odspoji prije nego što se punjač baterije zaustavi.

Punjenje se privremeno zaustavlja ili smanjuje kada:

- Temperatura punjača baterije premaši granice punjača.
- Access BMU zaustavlja ili smanjuje punjenje zbog visoke temperature baterije.

## Provjera poruka o pogrešci

Kada punjač baterije otkrije kvar:

- upaljen je indikator alarma na upravljačkoj ploči punjača baterije. Pogledajte *Upravljačka ploča* položaj 2.
- prikazuje se poruka o pogrešci na zaslonu upravljačke ploče. Ako je više poruka o pogrešci, one se automatski pomiču.

Zabilježite informacije i nazovite tehničara.

## Provjere

Preporuča se redovito provođenje sljedećih radnji:

1. Provjerite ima li oštećenja na kabelima i priključcima.
2. Provjerite je li baterija neoštećena, u dobrom stanju i odgovara li tip baterije punjaču baterije.
3. Provjerite je li baterija pravilno spojena i je li osigurač baterije, ako ga ima, oštećen.
4. Provjerite je li mrežni napon ispravan i je li koji osigurač pregorio.

## Tehnički podaci

Radna temperatura okoline: 0 do 40 °C (32 do 104 °F) (1)

Temperatura skladištenja –25 do 60 °C (–13 do 140 °F)

Mrežni napon: Pogledajte naljepnicu s podacima (2)

Vrste baterija: Olovni s kiselinom

Izlazni napon: Pogledajte naljepnicu s podacima (2)

Preporučeni kapacitet baterije:

Min. kapacitet = DC izlaz × 2,5 Ah

Maks. kapacitet = DC izlaz × 10 Ah

Učinkovitost: > 90 % pri punom opterećenju.

Zaštita od prodora: IP20

Opcije povezivanja:

Radio: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Odobrenja: CE i / ili UL. Pogledajte naljepnicu s podacima (2)

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Mjereno pri dovođu zraka punjača.

2) Smješten na punjaču akumulatora.

## Recikliranje

Ovaj proizvod reciklira se kao elektronički otpad. Primjenjuju se lokalni propisi koji se moraju slijediti.

## Kontakt

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Švedska

Telefon: +46 (0)470-727400

e-mail: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## Odobrenja

Proizvodi: Micropower Group AB

Proizvođač izjavljuje da je ovaj proizvod sukladan s primjenjivim zahtjevima i Direktivom o radijskoj opremi 2014/53/EU. Cijelu izjavu možete pronaći na Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other docs>

## Használati útmutató

### Biztonság

#### Biztonsági óvintézkedések



**Olvassa el az útmutatót.** Az útmutató fontos biztonsági és használati utasításokat tartalmaz. Az útmutatót mindig tartsa a termék közelében.

A termék használatba vétele, felszerelése vagy szervizelése előtt olvassa el a jelen útmutatót, az akkumulátor gyártójának utasításait és munkaadója biztonsági gyakorlatait.

A terméket kizárólag szakképzett személy szerelheti fel, használhatja vagy szervizelheti.

Az európai piacra esetén, EN szabvány: A készüléket 8 év feletti gyermekek és csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességekkel rendelkező vagy tapasztalat és ismeretek nélküli személyek felügyelettel és akkor használhatják, ha útmutatót kaptak a készülék biztonságos használatáról és megértik az ezzel járó veszélyeket. Gyermekek nem játszhatnak a készülékkel. Felügyelet nélkül nem végezhetik gyermekek a tisztítást és a felhasználói karbantartást.

Európán kívüli piacok esetén, IEC szabvány: A készüléket nem kezelhetik olyan személyek (beleértve a gyermekeket), akik csökkent fizikai, érzékelési vagy mentális képességekkel rendelkeznek vagy nincs megfelelő tapasztalatuk és tudásuk, hacsak nem kapnak felügyeletet illetve utasításokat egy, a biztonságukért felelős személytől. Ügyelni kell arra, hogy gyermekek ne játszhassanak a készülékkel.

#### VIGYÁZAT

Mindig csatlakoztassa az akkumulátorkábeleket a hálózathoz történő csatlakoztatás előtt. Csatlakoztassa le a hálózatról, mielőtt csatlakoztatná az akkumulátorkábeleket.

#### Felhasználás

A akkumulátortöltők ólomsavas akkumulátorok töltésére szolgálnak.

#### Az akkumulátortöltő beállítása

A töltőt be kell állítani az egyes töltendő akkumulátortípusokhoz (szabadon szellőző FVLA vagy szeleppel szabályozott VRLA). Az egyes töltők előre beállítva is megrendelhetők egy adott akkumulátorhoz optimalizált töltési görbével és paraméterekkel.

#### A töltés megkezdése előtt

Az akkumulátortöltő helyes telepítése és a szükséges biztonsági eszközök és intézkedések megvalósítása, beleértve azok karbantartását, a kezelő társaság/ügyfél felelőssége. Alapszabályként, a kockázat és veszélyelemzést a helyi rendelkezések alapján kell előkészíteni.

Győződjön meg arról, hogy a töltő be van állítva az akkumulátor típusához. Csatlakoztatás előtt ellenőrizze az akkumulátoron és az akkumulátortöltőn lévő jelölést.

#### ROBBANÁSVESZÉLYES GÁZOK

#### FIGYELMEZTETÉS

**ROBBANÁSVESZÉLY!** - Olvassa el és tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:



**FIGYELEM, gyúlékony gázok.** Az ólomsavas akkumulátorok a töltés során gyúlékony gázokat fejlesztenek.

- Az akkumulátortöltő helytelen beállításai károsíthatják az akkumulátort és gyúlékony gázok fejlődéséhez vezethet az akkumulátorból a töltés során. Mindig ellenőrizze a beállításokat a töltés megkezdése előtt.
- Ne töltsön nem tölthető telepeket, sérült akkumulátorokat vagy ezzel a töltővel nem tölthető akkumulátorokat.
- Ne csatlakoztassa le az akkumulátort, amikor folyamatban van a töltés. Ólomsavas akkumulátorok szikra keletkezhet, ami töltés közben hidrogénrobbanást okozhat. Íváthúzás történhet, ami károsítja a csatlakozó érintkezőit. Mindig állítsa le a töltési folyamatot, mielőtt lecsatlakoztatná az akkumulátort.



**Nyílt láng használata tilos.** Az akkumulátor közelében tűz, nyílt gyújtóforrások használata és a dohányzás tilos.

- Gyúlékony gázok. Kerülje a lángokat és szikrákat. Biztosítson megfelelő szellőzést a töltés során.
- Az akkumulátor közelében tilos a dohányzás, a szikraképződéssel járó tevékenység és a nyílt láng használata.
- Ne tároljon gyúlékony anyagot az akkumulátortöltő közelében!



**Jó szellőzés.** Mindig biztosítson megfelelő szellőzést a töltés során.

## ÁRAMÜTÉS

### FIGYELMEZTETÉS

#### ELEKTROMOS ÁRAMÜTÉS KOCKÁZATA! -

Olvassa el és tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:



**FIGYELEM, elektromos áramütés kockázata.** Magas feszültség belül. Az akkumulátortöltő olyan feszültségi szinttel rendelkezik, ami személyi sérülést okozhat.

- Karbantartás, szervizelés vagy bontás előtt válassza le az akkumulátortöltőt és a tápegységet.
- Győződjön meg arról, hogy a felszerelés helyén rendelkezésre álló hálózati tápfeszültség megfelel az akkumulátortöltő adattapján feltüntetett névleges feszültségnek.
- Az akkumulátortöltőt kizárólag védőföldeléssel ellátott hálózati aljzathoz szabad csatlakoztatni.
- Ne használja az akkumulátortöltőt, ha szemmel láthatóan sérült.
- Ha a tápkábel sérült, a veszélyek elkerülése érdekében a kábel / csatlakozó cseréjét a gyártónak, a gyártó szervizügynökének vagy hasonlóan képzett szakembernek kell végrehajtania.

- Ha a rögzített készülék nincs felszerelve tápellátó zsinórral és csatlakozóval vagy a hálózatról történő lecsatlakoztatás egyéb módjával, akkor a lecsatlakoztatás lehetőségének a rögzített vezetékvezetésben kell lennie az országos bekötési szabályoknak megfelelően.



**FIGYELEM, elektromos áramütés kockázata.** Magas kimenő feszültség. Ne érjen a kimenő csatlakozó nem szigetelt részéhez vagy az akkumulátor nem szigetelt pólusához.

Az akkumulátor, a töltő és az akkumulátor-kivezetések telepítései vagy munkák végrehajtásakor ne kockáztassa a rövidzárlatot. A rövidzárlat személyi sérüléseket okozhat, és véglegesen károsíthatja az akkumulátort. Az akkumulátortöltőn, akkumulátorokon és az akkumulátor rendszereken végzett minden munkához megfelelően szigetelt szerszámokat kell használni.

### Figyelmeztetések

A veszélyes helyzetek és óvintézkedések leírása a lenti formában szerepel a szövegben.

### FIGYELMEZTETÉS

Potenciálisan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet. A megfelelő óvintézkedések be nem tartása halált vagy súlyos sérülést okozhat.

### VIGYÁZAT

Olyan helyzetre hívja fel a figyelmet, amely anyagi kárral vagy személyi sérüléssel járhat. Ha ez a helyzet bekövetkezik, enyhébb személyi sérülés és/vagy anyagi kár lehet a következménye.

### MEGJEGYZÉS

*Általános, a személyes biztonsághoz és a termékbiztonsághoz nem kapcsolódó tájékoztatás.*

### Grafikus szimbólumok

A terméken és a dokumentációban az alábbi grafikus figyelemfelkeltő szimbólumok jelenhetnek meg.



**Olvassa el az útmutatót.** Az útmutató fontos biztonsági és használati utasításokat tartalmaz.



**Működés leállítása.** Mindig állítsa le a töltést a STOP gomb megnyomásával, mielőtt bármilyen lecsatlakoztatást végezne.



**FIGYELEM, elektromos áramütés kockázata.** Magas feszültség belül. Magas kimenő feszültség. Ne érjen nem szigetelt csatlakozókhoz, kivezetésekhez vagy huzalokhoz.



**VIGYÁZAT, nemkívánatos következmények.** A helyzet a kezelő beavatkozását vagy tevékenységét igényli.



**Csak beltéri használatra.** Az akkumulátortöltőt kizárólag beltéri használatra tervezték, hacsak a töltő nem legalább IPX4 besorolású.



**Jó szellőzés.** Mindig biztosítson megfelelő szellőzést a töltés során.



**FIGYELEM, gyúlékony gázok.** Az ólomsavas akkumulátorok a töltés során gyúlékony gázokat fejlesztenek.



**Nyílt láng használata tilos.** Az akkumulátor közelében tűz, nyílt gyújtóforrások használata és a dohányzás tilos.



**Viseljen védőkesztyűt.** Az akkumulátorkábelek / akkumulátorcsatlakozók töltés során felmelegedhetnek.

## Bevezetés

A dokumentum az akkumulátortöltő használatával és karbantartásával kapcsolatos utasításokat tartalmaz.

Ez a dokumentum azoknak szól, akik az akkumulátortöltő rendeltetésszerű használatát, akkumulátorok töltését végzik.

Célcsoportok:

- Telepítők
- Kezelők
- Karbantartó személyzet és technikusok

## Átvétel

Átvételkor nézze meg, hogy nincs-e fizikai sérülés a terméken. Szükség esetén vegye fel a kapcsolatot a szállító céggel.

Ellenőrizze, hogy összhangban vannak-e a szállított alkatrészek a szállítólevéllel. Ha valamilyen alkatrész hiányzik, lépjen kapcsolatba a szállítóval, lásd: *Kapcsolat*.

## Felszerelés

### MEGJEGYZÉS

*Csak szakavatott személy végezheti el a felszerelést*

### Mechanikus felszerelés



Szerelje fel az akkumulátortöltőt beltérben, száraz, tiszta és jól szellőző környezetben, hacsak a töltő nem legalább IPX4 besorolású.

- Az akkumulátortöltő körül – az aktuális modellnek megfelelően – biztosítani kell a megadott méretű szabad teret, lásd: *Ábrák*.
  - Az akkumulátortöltőt úgy szerelje fel, hogy a ventilátorok ne szívhassák be a töltés közben keletkező gázokat.
1. Az akkumulátortöltőt – modelltől függően – az alábbiak szerint szerelje fel: *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*, 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
  2. Az akkumulátortöltőt a mellékelt konzol segítségével erősítse fel a falra vagy hasonló felületre.
  3. Rögzítse az akkumulátortöltőt az alábbi módokon:
    - Akassza a kábeltartó lemezt az akkumulátortöltő alsó peremére.
    - Csavarozza fel az akkumulátortöltő keretén lévő alsó furatokon keresztül.



## VIGYÁZAT

- Kerülje a magas környezeti hőmérsékletet, azaz ne turbófeltöltő, kipufogócsanak stb. közelébe.
- Az akkumulátortöltő használat közben melegegdedhet. Biztosítsa a töltő körüli szellőzést,
- Az akkumulátortöltőt minden esetben biztonságosan kell rögzíteni, használjon csavarokat és záróalátéteket a töltő rögzítéséhez (a telepítésnek ellen kell állnia az ütdéseknek és rázkódásnak például a járműben).

## Elektromos telepítés

### FIGYELMEZTETÉS

#### ELEKTROMOS ÁRAMÜTÉS KOCKÁZATA!

Az akkumulátorkábelek helytelen csatlakoztatása személyi sérülést idézhet elő, vagy az akkumulátor, az akkumulátortöltő és a kábelek károsodását okozhatja.

Ügyeljen a helyes csatlakoztatásokra.

Az akkumulátortöltőt különféle hálózati tápfeszültségekhez gyártottuk.

1. Győződjön meg arról, hogy a felszerelés helyén rendelkezésre álló hálózati tápfeszültség megfelel az akkumulátortöltő adatlapján feltüntetett névleges feszültségnek. Az adatlap a töltő bal oldalán vagy alján található.

### FIGYELMEZTETÉS

#### ELEKTROMOS ÁRAMÜTÉS KOCKÁZATA!

Az akkumulátorház izzásának kockázata.

Az akkumulátortöltőt mindig védőföldeléssel ellátott hálózati aljzathoz csatlakoztassa.

Modelltől függően a töltő az alábbiakkal van felszerelve:

- levehető hálózati kábel, lásd: Access 32; Minden esetben rögzítse a hálózati kábelt ( Access 32, 4. poz.) a mellékelt konzol segítségével ( Access 32, 5. poz.).
- rögzített hálózati kábel csatlakozóval.

A töltőhöz alapesetben akkumulátorkábel tartozik, amelynek polaritása a következő:

- pozitív (+) = piros
- negatív (-) = kék vagy fekete

#### MEGJEGYZÉS

Az akkumulátorkábel telepítésekor a töltő kimeneti csatlakozóit 8–10 Nm nyomatékkal meg kell húzni. Ne lépje túl az előírt nyomatékot.

2. Az akkumulátor csatlakoztatása előtt ellenőrizze az akkumulátorcsatlakozó és a kábel polaritását.
3. Csatlakoztassa az akkumulátortöltőt az akkumulátorhoz.

## Működés

### Felhasználói interfész – Vezérlőpanel

Lásd Vezérlőpanel

1. Vezérlőpanel
2. Riasztás jelző (piros)
3. Töltés jelzők (zöld és sárga)
4. STOP gomb
5. Többfunkciós gombok
6. Kijelző
7. Billentyűzet a kijelzési menüben történő lépegetéshez
8. Hálózati áramellátás jelzőlámpa (kék)
9. NFC szimbólum ( GET Ready)

### Töltés

### FIGYELMEZTETÉS

#### ELEKTROMOS ÁRAMÜTÉS KOCKÁZATA!

Ne használja az akkumulátortöltőt, ha az sérült. Haladéktalanul csatlakoztassa le a hálózatról.

Ne érjen a sérült részekhez, nem szigetelt akkumulátor-kivezetésekhez, csatlakozókhoz vagy egyéb áram alatt lévő elektromos alkatrészekhez.

Lépjén kapcsolatba a szervizzel.

### Csatlakoztassa, és kezdje el a töltést

1. Ellenőrizze, hogy nem sérültek-e a kábelek és a csatlakozók.

2. Győződjön meg arról, hogy a töltő áramot kap a hálózatról, lásd: *Vezérlőpanel*, 8. poz.
3. Csatlakoztassa az akkumulátortöltőt az akkumulátorhoz.
  - Az akkumulátortöltő az akkumulátor csatlakoztatásakor automatikusan tölteni kezd.
  - A töltés állapotát a vezérlőpanel kijelzőjén a töltésjelzők mutatják. Lásd: *LED-es visszajelzés*.
  - Az akkumulátor teljes feltöltöttségét világító zöld akkumulátor szimbólum jelzi, lásd: *Vezérlőpanel*, 3. poz.




Ezt követően az akkumulátortöltő karbantartó töltésre vált át.

- A használaton kívüli akkumulátor folyamatosan csatlakozhat az akkumulátortöltőhöz.

**MEGJEGYZÉS**

*Teljesen feltöltött akkumulátor csatlakoztatása esetén előfordulhat, hogy a zöld akkumulátor szimbólum nem kezd azonnal világítani. A késedelem akár több óra is lehet.*

**LED-es visszajelzés**

			○ ● ✱	<b>Ki</b> <b>Be</b> <b>Villogó</b>
Piros	Sárga	Zöld	<b>Információ</b>	
●	○	○	Riasztás aktív.	
✱	○	○	Szoftveres hiba	
○	●	○	A töltőre akkumulátor van csatlakoztatva, a töltés folyamatban van.	
○	✱	○	A töltőre akkumulátor van csatlakoztatva, de a töltés korlátozott. A korlátozás az időbeli korlát, a Távműködtetés vagy a BMU-inicializáció menükben szereplő beállításoknak tulajdonítható.	
○	○	●	A töltőre akkumulátor van csatlakoztatva, a töltés befejeződött.	
○	○	✱	A töltési folyamatot kézzel leállították. A töltés folytatásához nyomja meg az <b>ESC</b> gombot.	
○	✱	●	Kiegyenlítő töltés folyamatban.	
○	✱	✱	Vízrel való feltöltés folyamatban. A vízzel való feltöltés a jelzés nélkül is aktív lehet.	
✱	✱	✱	A Service Tool szoftver jelzésre vonatkozó kérést küldött el.	
●	●	●	A töltő inicializálási (bootloader) üzemmódban van. Várja meg, amíg a töltő automatikusan újraindul.	

**Állítsa le a töltést, és csatlakoztassa le**

**FIGYELMEZTETÉS**

**ROBBANÁSVESZÉLY!**

Ne csatlakoztassa le az akkumulátortöltőt, amikor a töltés folyamatban van. Ólomsavas akkumulátorok szikra keletkezhet, ami hidrogénrobbanást okozhat. Íváthúzás történhet, ami károsítja a csatlakozó érintkezőit. Mindig állítsa le a töltési folyamatot a **STOP** gombbal, mielőtt lecsatlakoztatná az akkumulátort.

1. A töltési folyamatot az akkumulátortöltő vezérlőpanelén található **STOP** gomb megnyomásával állítsa le.

A töltési folyamat a **ESC** gomb megnyomásával folytatható..

2. Leállított állapotban válassza le az akkumulátortöltőt az akkumulátorról.

## GET Ready

### Micropower Group GET App



**NFC** Az egység rendelkezik rövid hatótávolságú, érintés nélküli kommunikáció-vel (NFC), és képes kommunikálni egy kompatibilis iOS/Android rendszerű készülékkel.

1. Aktiválja az NFC-t az aktuális iOS/Android rendszerű eszközön.
2. Tegye az iOS/Android rendszerű készüléket az egységen lévő NFC szimbólumra.

További tájékoztatásért, lásd GET APP információk a Micropower támogatási központban.

### GET Cloud

A töltő vezeték nélkül képes csatlakozni a GET Cloud eszközhöz flottakezelési és további okos szolgáltatásokhoz. A GET rendszerrel kapcsolatos további tájékoztatásért, tanulmányozza a Micropower támogató központot vagy lépjen kapcsolatban helyi Micropower képviselőjével.

## Karbantartás és hibaelhárítás

### FIGYELMEZTETÉS

#### ELEKTROMOS ÁRAMÜTÉS KOCKÁZATA!

A termék telepítését, használatát, karbantartását vagy szervizelését kizárólag szakképzett személyzet végezheti.

Karbantartás, szervizelés vagy szétszerelés előtt csatlakoztassa le az akkumulátort és a tápellátást.

### FIGYELMEZTETÉS

#### ELEKTROMOS ÁRAMÜTÉS KOCKÁZATA!

Ne használja az akkumulátortöltőt, ha az sérült. Haladéktalanul csatlakoztassa le a hálózatról.

Ne érjen a sérült részekhez, nem szigetelt akkumulátor-kivezetésekhez, csatlakozókhoz vagy egyéb áram alatt lévő elektromos alkatrészekhez.

Lépjen kapcsolatba a szervizzel.

### Statisztika

A töltő adatalemzés és szervizelés céljából töltési adatokat gyűjt. Az adatok az Service eszközön vagy a GET Cloud eszközön keresztül érhetőek el.

### Biztonsági leállítás

A töltés megszakad, ha:

- A töltő amperórak száma meghaladja az előre beállított értéket.
- Bármely töltési fázis töltési időtartama meghaladja az előre beállított értéket.
- A feszültség és az áramerősség meghaladja a maximális beállított értéket.
- Az akkumulátor leválasztása az akkumulátortöltő leállítása nélkül történt.

A töltés átmenetileg leáll vagy csökken, ha:

- Az akkumulátortöltő hőmérséklete meghaladja a megengedett határértéket.
- Access BMU magas akkumulátor-hőmérséklet következtében leállítja vagy csökkenti a töltést.

### Hibaüzenetek ellenőrzése

Amikor az akkumulátortöltő hibát érzékel:

- a riasztást jelző lámpa felvillan az akkumulátortöltő vezérlőpanelén. Lásd: *Vezérlőpanel, 2. poz.*
- hibaüzenet jelenik meg a vezérlőpanel kijelzőjén. Ha egynél több hibaüzenet jelenik meg, akkor azokat automatikusan görgeti a készülék.

Jegyezze fel az információkat, és hívja a szerviztechnikust.

### Ellenőrzések

Az alábbiakat rendszeresen ajánlott elvégezni:

## MAGYAR

1. Ellenőrizze, hogy nem sérültek-e a kábelek és a csatlakozók.
2. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor sértetlen, megfelelő állapotú és típusa megfelel a töltőnek.
3. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor csatlakoztatása megfelelő, és a biztosíték – ha van ilyen – működőképes.
4. Győződjön meg arról, hogy a hálózati feszültség megfelelő, és nincs kiegészítő biztosíték a rendszerben.

A gyártó kijelenti, hogy a termék megfelel a vonatkozó követelményeknek és a 2014/53/EU rádióberendezésekről szóló irányelv (Radio Equipment Directive, RED). A teljes nyilatkozat a Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other docs> oldalon érhető el

## Műszaki adatok

Üzemi környezeti hőmérséklet: 0 és 40 °C (32 és 104 °F) <sup>(1)</sup>

Tárolási hőmérséklet –25 és 60 °C (–13 és 140 °F)

Teljesítmény: Lásd adattábla <sup>(2)</sup>

Akkumulátortípusok: Ólomsavas

Kimenő feszültség: Lásd adattábla <sup>(2)</sup>

Ájánlott akkumulátor kapacitás:

Min. kapacitás = DC kimenő áram × 2,5 Ah

Max. kapacitás = DC kimenő áram × 10 Ah

Hatékonyság: > 90 % teljes terhelésen.

Behatolásvédelem: IP20

Kapcsolódási lehetőségek:

Rádió: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Jóváhagyások: CE és/vagy UL. Lásd adattábla <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) A töltő légbemlő nyílásánál mérve.

2) Az akkumulátortöltőn elhelyezve.

## Újrahasznosítás

A termék elektromos hulladékként újrahasznosítható. Tartsa be a vonatkozó helyi előírásokat.

## Kapcsolat

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Svédország

Tel.: +46 (0)470-727400

e-mail: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## Jóváhagyások

Gyártó: Micropower Group AB

## Notendahandbók

### Öryggi

#### Varúðarráðstafanir



**Lestu leiðbeiningarnar.** Handbókin inniheldur mikilvægar öryggis- og notkunarleiðbeiningar. Geymið þessa handbók ávallt nálægt vörinni.

Lesið og gerið ykkur far um að skilja þessar leiðbeiningar, leiðbeiningar fyrir rafgeyminn sem framleiðandinn veitir og öryggisreglur vinnuveitandans áður þið notið, setjið upp eða gerið við vöruna.

Eingöngu til þess hæft starfsfólk skal setja upp, nota eða gera við þessa vöru.

Á við evrópskan markað, EN staðal: Þetta tæki er hæft til notkunar fyrir börn frá 8 ára aldri og einstaklinga með skerta líkamlega, skynjunarlega eða andlega getu, eða sem skortir reynslu og þekkingu, ef þeir fá yfirumsjón eða leiðbeiningar varðandi notkun tækisins á öruggan hátt og skilja hættuna sem í því felst. Börn eiga ekki að leika sér með tækið. Þrif og viðhald skal ekki vera framkvæmt af börnum án yfirumsjónar.

Á við markaði utan Evrópu, IEC staðall: Þetta tæki er ekki ætlað til notkunar af aðilum (þar meðal brnum) með skerta líkamlega, skynjunarlega eða andlega getu, eða skort reynslu eða þekkingu, nema viðkomandi s undir eftirliti eða handleiðslu varðandi notkun tækisins af aðila sem er byrgur fyrir ryggi þeirra. Brn ættu að vera undir eftirliti til að tryggja að þau leiki sr ekki með tækið.

#### AÐGÁT

Tengið ávallt rafhlöðukaplana áður en tengt er við rafveitu. Aftengið frá rafveitu áður en rafhlöðukaplarnir eru aftengdir.

#### Fyrirhuguð notkun

Hleðslutæki fyrir rafhlöður eru ætluð til að hlaða blýraflöður.

#### Stilling á hleðslutæki fyrir rafhlöðu

Hleðslutækið verður að vera stillt fyrir hverja tegund rafhlöðu sem hlaða skal (Freely Ventilated FVLA eða Valve regulated VRLA).

Hvert hleðslutæki er hægt að panta forstillt með hleðslukúrfu og breytum sem hámarkuð eru fyrir tilgreinda rafhlöðu.

#### Fyrir hleðslu

Rétt uppsetning rafhlöðuhleðslutækisins og útfærsla nauðsynlegs öryggisbúnaðar og -ráðstafana, þ.m.t. viðhald, er á ábyrgð rekstraraðilans/viðskiptavinarins. Sem grunnregla verður greining á áhættu og hættum að vera gerð í samræmi við kröfur staðarins og bestu venjur.

Tryggðu að hleðslutækið sér stillt til tegund rafhlöðu. Áður en tengt er skal kanna merkingar á rafgeymi og hleðslutæki.

#### SPRENGIFIMAR GUFUR

#### VARÚÐ

**SPRENGIHÆTTA!** - Lesið og fylgið varúðarráðstöfunum sem koma fram að neðan:



**VIÐVÖRUN, sprengifimar lofttegundir.** Blýraflöður mynda sprengifimar lofttegundir við hleðslu.

- Röng stilling á hleðslutæki fyrir rafhlöðu getur skemmt rafhlöðuna og myndað sprengifimar lofttegundir frá rafhlöðunni við hleðslu. Ávallt skal athuga stillingarnar fyrir hleðslu.
- Ekki hlaða rafhlöður sem eru ekki hleðslurafhlöður, skemmdar rafhlöður eða tegundir rafhlaðna sem ekki eru ætlaðar fyrir hleðslutækið.
- Ekki aftengja rafhlöðuna á meðan hleðsluferlið er í gangi. Neistar geta komið upp og valdið vetnissprengingu við hleðslu á blýraflöðum. Ljósbugi getur komið upp og skemmt tengipinnana. Ávallt skal stöðva hleðsluferlið áður en rafhlaðan er aftengd.



**Enginn opinn logi.** Eldur, opinn íkveikjugjafi eða reykingar eru bannaðar nálægt rafhlöðunni.

## ÍSLENSKA

- Sprengifimar lofttegundir Hindra loga og neista. Veita viðeigandi loftræstingu við hleðslu.
- Ekki reykja, valda neistaflugi eða nota opinn loga nærri rafgeyminum.
- Ekki geyma eldfim efni nálægt rafgeyminum.



**Vel loftræst.** Ávallt skal veita viðeigandi loftræstingu við hleðslu.

## RAFLOST

### VARÚÐ

**HÆTTA Á RAFLOSTI!** - Lesið og fylgið varúðarráðstöfunum sem koma fram að neðan:



#### **VIÐVÖRUN, hættu á raflosti.**

Háspenna að innan. Hleðslutæki fyrir rafhlöðu inniheldur spennu við stig sem getur valdið líkamstjóni.

- Tengid frá rafgeyminum og afgjafanum fyrir viðhald, viðgerð eða sundurhlutun.
- Gangid úr skugga um að afgjafinn á uppsetningarstaðnum sé í samræmi við málspennu sem tilgreind er á upplýsingamiða rafgeymisins.
- Aðeins má tengja hleðslutækið við jarðtengda rafmagnsinnstungu.
- Ekki má nota hleðslutækið ef einhver merki eru um skemmdir.
- Ef rafmagnssnúran eða tengillinn hafa orðið fyrir skemmdum, til að forðast hættu verður útskipting á snúru/tengli einungis að vera framkvæmd af framleiðandanum, þjónustuaðila hans eða sambærilega hæfum aðila.
- Ef kyrrstætt tæki er ekki búið rafmagnssnúru og kló, eða annarri leið til aftengingar við rafmagn, þarf aftenging að vera innbyggð í föstum raflögnum í samræmi við innlendar reglur um raflagnir.



**VIÐVÖRUN, hættu á raflosti.** Há útgangsspenna Ekki snerta óeinangraðan hluta úttakstengis eða óeinangrað rafhlöðusamband.

Við uppsetningu eða vinnu á rafhlöðu, hleðslutæki eða skautum rafhlöðu - passið ykkur á skammhlaupi. Skammhlaup getur valdið líkamstjóni og skemmt rafhlöðuna til frambúðar. Notast skal við viðeigandi einangruð verkfæri við alla vinnu á hleðslutækjum fyrir rafhlöðu, rafhlöðum og rafhlöðukerfi.

## Aðvörun

Hættulegar aðstæður og varúðarráðstafanir eru sýndar á eftirfarandi hátt í textanum:

## VARÚÐ

Gefur til kynna mögulega hættulegar aðstæður. Dauðsfall eða alvarlegt líkamstjón kann að hljóta af ef viðeigandi varúðarráðstafanir eru ekki gerðar.

## AÐGÁT

Gefur til kynna aðstæður þar sem skemmd eða meiðsl kunna að verða. Ef ekki er sneitt hjá þeim kann lítilsháttar líkamstjón og/eða eignartjón að hljóta af.

## ATHUGIÐ

*Almennar upplýsingar sem ekki tengjast öryggi einstaklinga eða vörunnar.*

## Myndræn tákn

Eftirfarandi myndræna tákn kunna að birtast á vörum og í gögnum.



**Lestu leiðbeiningarnar.** Handbókin inniheldur mikilvægar öryggis- og notkunarleiðbeiningar.



**Stöðva aðgerð.** Ávallt skal stöðva hleðslu með því að þrýsta á STOP hnappinn áður en aftenging fer fram.



#### **VIÐVÖRUN, hættu á raflosti.**

Háspenna að innan. Há útgangsspenna Ekki snerta t.d. óeinangruð tengi, sambönd eða víra.



**VARÚÐ, óæskilegar afleiðingar.**  
Þessar aðstæður gera kröfu um meðvitund og aðgerðir stjórnanda.



**Aðeins til notkunar innandyra.**  
Hleðslutæki fyrir rafhlöðu er aðeins hannað til notkunar innandyra nema hleðslutækið sé að minnsta kosti IPX4-flokkað.



**Vel loftræst.** Ávallt skal veita viðeigandi loftræstingu við hleðslu.



**VIÐVÖRUN, sprengifimar lofttegundir.** Blýraflöður mynda sprengifimar lofttegundir við hleðslu.



**Enginn opinn logi.** Eldur, opinn íkveikjugjafi eða reykingar eru bannaðar nálægt rafhlöðunni.



**Vertu með hlífðarhanska.**  
Rafhlöðukaplar/rafhlöðutengi geta orðið heit við hleðslu.

## Kynning

Þetta skjal inniheldur notkunar- og viðhaldsleiðbeiningar fyrir viðkomandi rafhlöðuhleðslutæki.

Þetta skjal á erindi til þess sem notar rafhlöðuhleðslutækið fyrir tilgang sinn; hlaða rafhlöður.

Markhópar:

- Uppsetningaraðilar
- Notendur
- Viðhaldsstarfsfólk og tæknimenn

## Móttaka

Þegar tekið er við vörunni skal kanna hvort einhverjar skemmdir sjáist á honum. Hafðu samband við flutningsaðilann ef þörf er á.

Berið afhenta hluta saman við afhendingarseðil. Hafðu samband við birgi ef eitthvað vantar *Samskiptaupplýsingar*.

## Uppsetning

### ATHUGIÐ

*Aðeins hæfur samstarfsfélagi má framkvæma uppsetningu.*

### Uppsetning vélbúnaðar



Komdu hleðslutæki fyrir rafhlöðu innandyra í þurru, hreinu og vel loftræstu umhverfi, nema hleðslutækið sé að minnsta kosti IPX4-flokkað.

- Fara verður eftir málum sem gefin eru upp fyrir autt svæði umhverfis hleðslutækið, sjá *Myndir* eftir gerð.
  - Koma skal hleðslutækinu fyrir þannig að gufur sem myndast við hleðslu berist ekki inn í víftur hleðslutækisins.
1. Eftir gerð, setjið hleðslutækið upp samkvæmt *Access 30 (3AC44\*\*)*, *Access 30 (3AC45\*\*)*, *3AC46\*\**), *Access 32*, *Access 50*, *Access 80*, *Access 100 X*, *Access 100*, *Access 130*, *Access 200*, *Access 260*
  2. Festið hleðslutækið við vegg eða sambærilega stoð með festingunni sem fylgir með.
  3. Festið hleðslutækið:
    - með því að krækja kapalhengiplötu við neðri hluta hleðslutækisins
    - með skrúfum í gegnum neðri opin á ramma þess.

## AÐGÁT

- Forðastu háan umhverfishita, t.d. ekki nálægt hverfillforþjöppum, útblástursgreinum o.s.frv.
- Hleðslutækið getur orðið heitt meðan á notkun stendur. Tryggðu loftræstingu í kringum hleðslutækið.
- Ávallt ætti að festa hleðslutækið tryggilega, notaðu skrúfur og spenniskífur við festingu hleðslutækisins (uppsetningin verður að þola högg og titring til dæmis í ökutæki).

## Raflagnir

### VARÚÐ

#### HÆTTA Á RAFLOSTI!

Röng tenging rafgeymiskapla getur valdið líkamstjóni og skemmt rafgeyminn, hleðslutækið og kapla.

Gætið þess að tengingar séu réttar.

Hleðslutækið er framleitt fyrir fjórar mismunandi spennur.

1. Gangið úr skugga um að aflgjafinn á uppsetningarstaðnum sé í samræmi við málsönnu sem tilgreind er á upplýsingamiða rafgeymisins. Merkingin er vinstra megin eða á neðri hluta hleðslutækisins.

### VARÚÐ

#### HÆTTA Á RAFLOSTI!

Hætta vegna óvarins botns (live chassis).

Tengið hleðslutækið alltaf við innstungu með jarðtengingu.

Eftir því hvaða tegund fylgir hleðslutækinu

- Sett með lausum rafmagnsköplum, sjá *Access 32*.  
Tryggið alltaf rafmagnsleiðslu *Access 32* staðsetningu 4, með meðfylgjandi festingu *Access 32* staðsetning 5.
- Fastur rafmagnskapall með tengi.

Hleðslutækinu fylgir yfirleitt rafgeymiskapall með eftirfarandi skautun

- Plús (+) = rautt
- Mínus (–) = blátt eða svart

#### ATHUGIÐ

*Þegar rafhlöðusnúra er sett upp ætti að herða útgangspóla í hleðslutækinu með 8-10 Nm herslu. Ekki herða of mikið.*

2. Athugið skautun rafgeymistengis og kapals áður en rafgeymirinn er tengdur.
3. Tengjið hleðslutækið við rafhlöðuna

## Notkun

### Notendaviðmót - Stjórnborð

Sjá *Stjórnborð*

1. Stjórnborð
2. Viðvörðunarkerki (rautt)
3. Hleðslumerki (grænt og gult)
4. Stöðvunarhnappur
5. Fjölnota hnappur
6. Skjár
7. Lyklaborð til að fletta í valmyndum
8. Straummerki (blátt)
9. NFC tákun ( *GET Ready* )

### Hleðsla

### VARÚÐ

#### HÆTTA Á RAFLOSTI!

Ekki nota rafhlöðuhleðslutækið ef það er skemmt. Aftengið tafarlaust frá rafveitu.

Ekki snerta skemmda hluta, óeinangruð skaut rafhlöðu, tengi eða aðra rafhluta undir spennu.

Hafið samband við þjónustustarfsmenn.

### Tengið og hefjið hleðslu

1. Kannið hvort einhverjar skemmdir sjáist á köplum og tengjum.
2. Aðgætið að hleðslutækið sé í sambandi við rafmagnsinnstungu, sjá *Stjórnborð* staðsetning 8.
3. Tengjið hleðslutækið við rafhlöðuna
  - Hleðsla hefst sjálfkrafa þegar rafgeymir er tengdur við hleðslutækið.
  - Staða hleðslu er sýnd á stjórnborðinu með hleðslumerkjum. Sjá *LED-vísir*.
  - Grænt rafgeymismerki lýsir þegar rafgeymirinn hefur fengið fulla hleðslu, sjá *Stjórnborð* staðsetning 3.

Hleðslutækið heldur áfram með viðhaldshleðslu.

- Hægt er að hafa rafgeyminn stöðugt tengdan við hleðslutækið þegar það er ekki í notkun.



### ATHUGIÐ

Ekki er víst að græna rafgeymismerkið lýsi strax þegar fullhlaðinn rafgeymir er tengdur. Biðtíminn getur verið allt að nokkrar klukkustundir.

### Hættið hleðslu og aftengið

### VARÚÐ

#### SPRENGIHÆTTA!




Ekki aftengja hleðslutæki fyrir rafhlöðu þegar hleðslan er í vinnslu. Neistar geta komið upp og valdið vetnissprengingu við hleðslu á blýrafhlöður. Ljós bogi getur komið upp og skemmt tengipinnana. Ávallt skal stöðva hleðsluferlið með því að þrýsta á **STOP** hnappinn áður en rafhlaðan er aftengd.

1. Stöðvið hleðslu rafgeymisins með því að ýta á **stopphnappinn** á stjórnborði rafgeymisins.

Hægt er að halda hleðsluferlinu áfram með því að ýta **ESC** takkann.

2. Á meðan hætt er skaltu aftengja hleðslutæki.

### LED-vísir

			○ ● ✱	<b>Slökkt</b> <b>Kveikt</b> <b>Blikkar</b>
<b>Rautt</b>	<b>Gult</b>	<b>Grænt</b>	<b>Upplýsingar</b>	
●	○	○	Viðvörðun er virk.	
✱	○	○	Villa í hugbúnaði	
○	●	○	Rafhlaðan er tengd hleðslutækinu og hleðsla er í gangi.	
○	✱	○	Rafgeymir er tengdur við hleðslutækið en hleðsla er takmörkuð. Takmörkunin gæti verið vegna stillinga fyrir tímatakörkun, fjarstýringar í notkun eða vegna þess að BMU-frumstilling er í gangi.	
○	○	●	Rafgeymir er tengdur við hleðslutækið og hleðsla er lokið.	
○	○	✱	Hleðsla var stöðvuð handvirk. Ýtið á <b>ESC</b> til að halda áfram með hleðslu.	
○	✱	●	Jöfnunarhleðsla í gangi.	
○	✱	✱	Vatnsdæling í gangi. Vatnsdæling gæti verið í gangi þótt þetta merki sjáist ekki.	
✱	✱	✱	Ábendingarbeiðni var send úr tölvuhugbúnaðinum Service Tool.	
●	●	●	Hleðslutækið er í ræsingarhleðslu. Bíðið þar til hleðslutækið endurræsisst sjálfkrafa.	

## GET Ready

### Micropower Group GET App



**NFC** Tækið er með Nálægðarsamskipti-tækni (NFC) og getur átt samskipti við samhæft iOS-/Android-tæki.

1. Gerðu NFC virkt á þessu iOS-/Android-tæki.
2. Settu iOS-/Android-tækið á NFC-táknið á hínu tækinu

Kynntu þér GET APP upplýsingar í Micropower Support Center til að nálgast frekari upplýsingar.

### GET Cloud

Hleðslutækið getur tengst þráðlaust við GET Cloud fyrir flotastjórnun og viðbótarsnjallþjónustu. Frekari upplýsingar um GET kerfið, sjá Micropower Support Center eða hafðu samband við staðbundinn Micropower fulltrúa.

## Viðhald og úrræðaleit

### VARÚÐ

#### HÆTTA Á RAFLOSTI!

Viðurkenndir aðilar mega einir setja upp, nota, viðhalda og sinna viðhaldi á þessari vöru.

Aftengdu rafhlöðu og afgjafa fyrir viðhald, þjónustu eða sundurhlutun.

### VARÚÐ

#### HÆTTA Á RAFLOSTI!

Ekki nota rafhlöðuhleðslutækið ef það er skemmt. Aftengið tafarlaust frá rafveitu.

Ekki snerta skemmda hluta, óeinangruð skaut rafhlöðu, tengi eða aðra rafhluta undir spennu.

Hafið samband við þjónustustarfsmenn.

### Talnegögn

Hleðslutækið er að safna hleðslugögnum fyrir gagnagreiningu og þjónustu. Hægt er að nálgast gögnin í gegnum Service Tool eða GET Cloud.

## Öryggisstöðvun

Hleðsla er stöðvuð ef:

- Fjöldi amperstunda eftir hleðslu er yfir forstilltu gildi.
- Hleðslutími einhvers hleðslufasa er yfir forstilltu gildi.
- Spenna og straumur eru yfir hámarksgildi.
- Rafgeymirinn er aftengdur án þess að hleðslutækið hafi verið stöðvað.

Hleðsla er stöðvuð tímabundið eða minnkuð þegar:

- Hitastig hleðslutækisins er yfir hámarki þess.
- Access BMU stoppar eða dregur úr hleðslu vegna mikils hita rafhlöðunnar.

## Villuboð athuguð

Þegar hleðslutækið greinir bilun:

- kviknar gaumljós á stjórnborði hleðslutækisins. Sjá *Stjórnborð* staðsetning 2.
- villuboð birtast á stjórnborðsskjánum. Ef fleiri en ein villuboð eru til staðar flettast þau sjálfkrafa.

Gerðu athugasemd við upplýsingarnar og hringdu þjónustufulltrúa.

## Athuganir

Mælt er með að eftirfarandi sé gert reglulega:

1. Kannið hvort einhverjar skemmdir sjáist á köplum og tengjum.
2. Gangið úr skugga um að rafgeymirinn sé gallalaus, í góðu ásigkomulagi og af rétttri tegund fyrir hleðslutækið.
3. Gangið úr skugga um að rafgeymirinn sé rétt tengdur og að var rafgeymisins, ef til staðar, sé órofið.
4. Gangið úr skugga um að spenna sé rétt og að ekkert var sé rofið.

## Tæknilegar upplýsingar

Notkunarumhverfishitastig: 0 til 40 °C (32 til 104 °F) <sup>(1)</sup>

Geymsluhiti –25 til 60 °C (–13 til 140 °F)

Rafmagnsspenna: Sjá gagnamiða <sup>(2)</sup>

Tegundir rafhlaða: Blýsýra

Úttaksspenna: Sjá gagnamiða <sup>(2)</sup>

Ráðlögð rafhlöðugeta:

Lágmarksgeta = DC úttaksstraumur × 2,5 Ah

Hámarksgeta = DC úttaksstraumur × 10 Ah

Skilvirkni: > 90 % við fullt álag.

Inngönguvörn: IP20

Tengivalkostir:

Útvarp: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Samþykki: CE og/eða UL. Sjá gagnamiða <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Mælt við loftinntak hleðslutækisins.

2) Staðsett á hleðslutæki fyrir rafhlöðu.

## Endurvinnsla

Þessi vara er flokkuð sem rusl úr rafeindabúnaði.

Fylgja ætti lögum og reglum sem gilda á hverjum stað fyrir sig.

## Samskiptaupplýsingar

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Svíþjóð

Sími: +46 (0)470-727400

e-mail: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## Samþykki

Framleiðandi: Micropower Group AB

Framleiðandinn lýsir því yfir að þessi vara uppfylli viðeigandi kröfur og tilskipun um fjarskiptabúnað

(2014/53/ESB). Heildaryfirlýsing er fáanleg á

Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other docs>

## Manuale dell'utente

### Sicurezza

#### Precauzioni di sicurezza



**Leggere le istruzioni.** Il manuale contiene importanti istruzioni operative e di sicurezza. Conservare sempre questo manuale a portata di mano nelle immediate vicinanze del prodotto.

Prima di utilizzare, installare o sottoporre a manutenzione il prodotto, leggere attentamente le presenti istruzioni, le istruzioni fornite dal produttore della batteria e le norme di sicurezza del proprio datore di lavoro.

Il prodotto deve essere installato, utilizzato o sottoposto a manutenzione esclusivamente da personale qualificato.

Valido per il mercato europeo, standard EN: Questo dispositivo può essere usato dai bambini maggiori di 8 anni e persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o mancanza di esperienza e conoscenza, se sono sotto la supervisione di un'altra persona che sia responsabile per la loro sicurezza e comprenda i rischi che ne possono derivare. I bambini non devono giocare con il dispositivo. La pulizia e la manutenzione utente non deve essere eseguita da bambini se non sotto la supervisione di un'altra persona responsabile.

Valido per i mercati al di fuori dell'Europa, standard IEC: Questo dispositivo non deve essere utilizzato da persone (incluso bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o mancanza di esperienza e conoscenza, a meno che non vengano fornite supervisione o istruzioni relative all'uso del dispositivo da parte di una persona responsabile della loro sicurezza. I bambini devono essere sorvegliati per assicurarsi che non giochino con il dispositivo.

#### AVVERTENZA

Collegare sempre i cavi della batteria prima di collegare la rete elettrica. Scollegare la rete elettrica prima di scollegare i cavi della batteria.

#### Uso previsto

I caricabatteria vanno utilizzati per caricare le batterie interne al piombo con acido.

#### Regolazione caricabatteria

Il caricabatteria deve essere impostato per la tipologia di batteria da caricare (ventilazione libera FVLA o regolata con valvola VRLA). È possibile ordinare ogni caricabatteria come pre-regolato con la curva di carica e i parametri ottimizzati per una batteria specifica.

#### Prima di iniziare la carica

L'installazione corretta del carica-batteria, l'implementazione dei dispositivi e le precauzioni di sicurezza necessarie, inclusa la manutenzione, è responsabilità della società operativa/cliente. Come regola base, è necessario predisporre un'analisi dei rischi e dei pericoli in base alle disposizioni locali e alla migliore pratica.

Assicurarsi che il carica-batteria sia regolato per il tipo di batteria. Prima del collegamento, verificare le indicazioni sia sulla batteria che sul caricabatteria.

#### GAS ESPLOSIIVI

#### ATTENZIONE

**RISCHIO DI ESPLOSIONE!** - Leggere e seguire le precauzioni fornite qui sotto:



**ATTENZIONE, gas esplosivi.** Le batterie al piombo con acidi generano gas esplosivi durante la carica.

- Impostazioni errate del caricabatteria potrebbero danneggiare la batteria e generare gas esplosivi dalla batteria durante la carica. Controllare sempre le impostazioni prima di iniziare la carica.
- Non caricare batterie non ricaricabili, batterie danneggiate o tipi di batterie non destinate ad essere utilizzate con il caricabatteria.
- Non scollegare la batteria durante la fase di carica. Si possono presentare scintille che potrebbero causare esplosione di idrogeno durante la carica di batterie al piombo con acido. Si possono presentare archi elettrici che potrebbero danneggiare i perni del

connettore. Arrestare sempre il processo di carica prima di scollegare la batteria.



**Nessuna fiamma libera.** Fuoco, fonti di accensione aperte e fumo sono vietati vicino alla batteria.

- Gas esplosivi. Evita fiamme e scintille. Fornire ventilazione adeguata durante la carica.
- Non fumare ed evitare scintille o fiamme libere nelle vicinanze della batteria.
- Non tenere materiale infiammabile nei pressi del caricabatteria.



**Ben ventilato.** Fornire sempre la ventilazione corretta durante la carica.

## SCOSSA ELETTRICA

### ATTENZIONE

**RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA!** - Leggere e seguire le precauzioni fornite qui sotto:



**ATTENZIONE, rischio di scossa elettrica.** Alta tensione all'interno. Il caricabatteria contiene tensione ad un livello che può causare lesioni.

- Scollegare la batteria e l'alimentazione prima di manutenzione, assistenza o smontaggio del caricabatteria.
- Verificare che la tensione della rete elettrica corrisponda a quella riportata sulla targhetta dei dati nominali del caricabatteria.
- Il caricabatteria deve essere collegato esclusivamente a una presa elettrica con messa a terra.
- Non utilizzare il caricabatteria in presenza di danni evidenti.
- Se i cavodi alimentazione o la spina sono danneggiati, il produttore, il suo rappresentante dell'assistenza o persona con qualifica simile devono eseguire la sostituzione del cavo/spina per evitare incidenti.
- Se un dispositivo fisso non è dotato di cavo di alimentazione e spina o di altri mezzi di scollamento dalla rete elettrica, lo scollega-

mento deve essere integrato nel cablaggio fisso secondo le norme di cablaggio nazionali.



**ATTENZIONE, rischio di scossa elettrica.** Tensione di uscita elevata. Non toccare la parte non isolata del connettore di uscita o del terminale batteria non isolato.

Durante l'installazione o l'esecuzione di lavori sulla batteria, sul caricatore e sui terminali della batteria - non rischiare cortocircuiti. Un cortocircuito può causare danni personali e danneggiare permanentemente la batteria. Per tutti i lavori sui caricabatteria, sulle batterie e sui sistemi di batterie, è necessario utilizzare attrezzi isolati idonei.

### Simboli di avvertimento

Le situazioni pericolose e le precauzioni sono presentate nel testo come segue.

### ATTENZIONE

Indica una situazione potenzialmente pericolosa. La mancata osservanza delle precauzioni può comportare il rischio di gravi lesioni personali o morte.

### AVVERTENZA

Indica una situazione che può comportare danni o lesioni. In caso di mancata osservanza, sussiste il rischio di lesioni personali di minore entità e/o danni alle cose.

#### **N.B.**

*Informazioni generiche non correlate alla sicurezza personale o del prodotto.*

### Simboli grafici

I seguenti simboli di attenzione grafici potrebbero apparire nei prodotti e nella documentazione.



**Leggere le istruzioni.** Il manuale contiene importanti istruzioni operative e di sicurezza.



**Arresta funzionamento.** Interrompere sempre la carica

premendo il pulsante STOP prima di effettuare scollegamenti.



**ATTENZIONE, rischio di scossa elettrica.** Alta tensione all'interno. Tensione di uscita elevata. Non toccare ad es. connettori, terminali o fili non isolati.



**ATTENZIONE, conseguenze indesiderabili.** Per questa situazione l'operatore deve essere consapevole e agire di conseguenza.



**Solo per uso interno.** Il carica-batteria è destinato solo all'uso interno, a meno che non sia classificato IPX4.



**Ben ventilato.** Fornire sempre la ventilazione corretta durante la carica.



**ATTENZIONE, gas esplosivi.** Le batterie al piombo con acidi generano gas esplosivi durante la carica.



**Nessuna fiamma libera.** Fuoco, fonti di accensione aperte e fumo sono vietati vicino alla batteria.



**Indossare guanti protettivi.** I cavi della batteria/connettori della batteria potrebbero surriscaldarsi durante la carica.

## Introduzione

Questo documento contiene istruzioni d'uso e di manutenzione per il caricabatterie designato.

Questo documento è rilevante per coloro che utilizzano il caricabatterie per la sua finalità; caricare le batterie.

Gruppi target:

- Installatori
- Operatori
- Personale addetto alla manutenzione e tecnici

## Consegna

Alla consegna, verificare visivamente che il prodotto non presenti eventuali danni. All'occorrenza, contattare il trasportatore.

Controllare nella distinta di consegna che tutte le parti siano stati consegnate. Contattare il fornitore se manca qualcosa, vedere *Contatti*

## Istallazione

### N.B.

*Solo un ingegnere autorizzato per l'istallazione puU svolgere l'istallazione.*

### Installazione meccanica



Installare il caricabatteria all'interno in un ambiente asciutto, pulito e ben ventilato, a meno che il caricabatteria non sia classificato IPX4.

- Rispettare lo spazio libero indicato intorno al caricabatterie, vedere *Figure* in base al modello.
  - Il caricabatterie deve essere installato in modo tale che i gas derivanti dal processo di ricarica della batteria non siano aspirati dalle ventole del caricabatterie.
1. A seconda del modello, installare il caricabatterie in base a: *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*, 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
  2. Fissare il caricabatterie a un muro o simile con la staffa in dotazione.
  3. Fissaggio del caricabatterie:
    - agganciare la piastra di supporto per il cavo al bordo inferiore del caricabatterie,
    - con viti attraverso i fori inferiori sul telaio del caricabatterie.

## AVVERTENZA

- Evitare la temperatura ambiente elevata, ad esempio non vicino ai turbocompressori, collettori di scarico, ecc.
- Il caricabatteria potrebbe riscaldarsi durante l'uso. Assicurare ventilazione intorno al caricatore.
- Il caricabatteria va sempre fissato saldamente, usare viti e rondelle di bloccaggio quando si fissa il caricatore (l'installazione deve resistere a colpi e vibrazioni in un veicolo ad es.).

## Installazione elettrica

### ATTENZIONE

#### RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA!

Il collegamento errato dei cavi della batteria può provocare lesioni personali e danni a batteria, caricabatteria e cavi.

Accertarsi che le connessioni siano corrette.

Il caricabatterie è disponibile in varie versioni per tensioni di rete differenti.

1. Verificare che la tensione della rete elettrica corrisponda a quella riportata sulla targhetta dei dati nominali del caricabatterie. L'etichetta è situata sul lato sinistro o inferiore del caricabatterie.

### ATTENZIONE

#### RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA!

Rischio di alloggiamento sotto tensione.

Il caricabatteria deve sempre essere collegato a una presa di rete con messa a terra.

A seconda del modello, il caricabatterie è equipaggiato con:

- Set di cavi di rete amovibili, vedere *Access 32*. Fissare sempre il cavo principale *Access 32* pos. 4, con la staffa inclusa *Access 32* pos. 5.
- Cavo di rete fisso con connettore.

Il caricabatterie viene fornito normalmente con un cavo per batteria con le seguenti polarità:

- Positivo (+) = Rosso
- Negativo (-) = Blu o Nero.

### N.B.

*Nell'installare un cavo della batteria, i terminali di uscita nel caricabatteria devono essere serrati a una coppia di 8-10 Nm. Non serrare eccessivamente.*

2. Verificare le polarità del connettore della batteria e del cavo prima di collegare la batteria.
3. Collegare il caricabatterie alla batteria.

## Funzionamento

### Interfaccia utente - Pannello di comando

Vedere *Pannello di comando*

1. Pannello di comando
2. Indicatore di allarme (rosso)
3. Indicatori di ricarica (verde e giallo)
4. Pulsante STOP
5. Pulsanti multifunzione
6. Display
7. Tastiera per navigazione nei menu del display
8. Indicatore di rete (blu)
9. Simbolo NFC ( *GET Ready*)

### Ricarica

### ATTENZIONE

#### RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA!

Non usare il caricabatteria se è danneggiato. Scollegare subito la tensione.

Non toccare i componenti danneggiati, i terminali della batteria non isolati, i connettori o altri componenti elettrici sotto tensione.

Contattare il personale di assistenza.

### Collegare e iniziare a caricare

1. Verificare che cavi e connettori non presentino danni evidenti.
2. Verificare che il caricabatterie sia collegato all'alimentazione di rete, vedere *Pannello di comando* pos. (8).
3. Collegare il caricabatterie alla batteria.
  - Il processo di ricarica si avvia automaticamente quando viene collegata la batteria.

## ITALIANO

- Lo stato di ricarica è indicato sul display del pannello di comando e dagli indicatori di ricarica. Vedere *Segnalazione LED*.
- Quando la batteria è completamente carica, si accende il simbolo della batteria verde, vedere *Pannello di comando* pos. 3.

Il caricabatterie passa quindi alla ricarica di mantenimento.

- La batteria può essere lasciata collegata al caricabatterie, quando non in uso.

### **N.B.**

*In caso di collegamento di una batteria completamente carica, il simbolo della batteria verde potrebbe non accendersi immediatamente. Potrebbero occorrere diverse ore.*

## **Interrompere la carica e scollegare**

### **ATTENZIONE**

---

#### **RISCHIO DI ESPLOSIONE!**

Non scollegare il caricabatteria durante la fase di carica. Si possono provocare scintille che potrebbero causare esplosioni per la presenza di idrogeno prodotto durante la carica. Si possono provocare archi elettrici che potrebbero danneggiare i perni del connettore. Interrompere sempre il processo di carica premendo il pulsante **STOP** prima che la batteria sia scollegata.

---




1. Interrompere il processo di ricarica premendo il pulsante **STOP** sul pannello di comando del caricabatterie.

È possibile riprendere il processo di carica premendo il pulsante **ESC**.

2. Durante l'arresto, scollegare il caricabatterie dalla batteria.



## Segnalazione LED

			○ Spento ● Acceso * Lampeggiante
Rosso	Giallo	Verde	Indicazione
●	○	○	È attivato un allarme.
*	○	○	Errore software
○	●	○	Batteria collegata e ricarica in corso.
○	*	○	Batteria collegata, ma ricarica limitata. La limitazione può essere dovuta alle impostazioni di tempo, al funzionamento in remoto oppure all'inizializzazione del sistema BMU in corso.
○	○	●	Batteria collegata e ricarica completata.
○	○	*	Il processo di ricarica è stato interrotto manualmente. Premere <b>ESC</b> per riprendere la ricarica.
○	*	●	Carica di equalizzazione in corso.
○	*	*	Rabbocco dell'acqua in corso. Il rabbocco può essere in corso anche in assenza di questa indicazione.
*	*	*	Richiesta di indicazione inviata dal Service Tool.
●	●	●	Caricabatterie in modalità bootloader. Attendere che il caricabatterie si riavvii automaticamente.

### GET Ready

#### Micropower Group GET App



**NFC** L'unità è dotata di tecnologia Near Field Communication (NFC) e può comunicare con un dispositivo iOS/Android compatibile.

1. Attiva NFC sul dispositivo iOS/Android attuale.
2. Posiziona il dispositivo iOS/Android sul simbolo NFC dell'unità.

Per ulteriori informazioni, consultare le informazioni SCARICA APP nel centro di supporto Micropower.

#### GET Cloud

Il caricabatteria può collegarsi in modalità wireless al GET Cloud per la gestione flotta e altri servizi smart supplementari. Per ulteriori informazioni sul sistema GET, consulta il centro di

supporto Micropower o contatta il tuo rappresentante locale Micropower.

### Manutenzione e ricerca dei guasti

#### ATTENZIONE

##### RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA!

Solo il personale qualificato può installare, usare o effettuare la manutenzione e l'assistenza di questo prodotto.

Prima di eseguire lavori di manutenzione, assistenza o smantellamento, scollegare la batteria e la relativa alimentazione.

## ATTENZIONE

### RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA!

Non usare il caricabatteria se è danneggiato.  
Scollegare subito la tensione.

Non toccare i componenti danneggiati, i terminali della batteria non isolati, i connettori o altri componenti elettrici sotto tensione.

Contattare il personale di assistenza.

## Statistiche

Il caricabatterie sta raccogliendo dati del caricabatterie per analisi dati e assistenza. I dati possono essere accessibili tramite lo strumento di Servizio o GET Cloud.

## Spegnimento di sicurezza

La ricarica viene interrotta se:

- Il numero di Ampere-ora ricaricato supera il valore previsto.
- La durata di una delle fasi di ricarica supera il valore previsto.
- Tensione e corrente superano il valore massimo impostato.
- La batteria viene scollegata senza arrestare il caricabatterie.

La ricarica viene temporaneamente interrotta o ridotta se:

- La temperatura del caricabatterie supera i limiti consentiti.
- Access BMU arresta o riduce la ricarica a causa dell'elevata temperatura del caricabatterie.

## Controllo dei messaggi di errore

Se il caricabatterie individua una disfunzione avviene quanto segue:

- accensione dell'indicatore di allarme sul pannello di comando del caricabatterie. Vedere *Pannello di comando* pos. 2.
- messaggio di errore sul display del pannello di comando. Se ci sono più messaggi di errore, scorrono automaticamente sul display.

Annotare le informazioni e contattare il servizio di assistenza.

## Controlli

Si consiglia di eseguire regolarmente le seguenti operazioni:

1. Verificare che cavi e connettori non presentino danni.
2. Verificare che la batteria sia integra, in buone condizioni e di tipo corretto per il caricabatteria.
3. Verificare che la batteria sia collegata correttamente e che l'eventuale fusibile della batteria non sia bruciato.
4. Verificare che la tensione di rete sia corretta e che i fusibili non siano bruciati.

## Dati tecnici

Temperatura operativa ambiente: 0 a 40 °C (32 a 104 °F) <sup>(1)</sup>

Temperatura di immagazzinaggio -25 a 60 °C (-13 a 140 °F)

Rete elettrica: Consultare l'etichetta dei dati <sup>(2)</sup>

Tipi di batteria: Piombo-acido

Tensione di uscita: Consultare l'etichetta dei dati <sup>(2)</sup>

Capacità batteria raccomandata:

Capacità min = uscita CC corrente × 2,5 Ah

Capacità max = uscita CC corrente × 10 Ah

Efficienza: > 90 % a pieno carico.

Protezione ingresso: IP20

Opzioni di connettività:

Radio: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Omologazioni: CE e/o UL. Consultare l'etichetta dei dati <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Misurata presso la presa d'aria del caricabatteria.

2) Posizionata sul caricabatteria.

## Riciclaggio

Questo prodotto va riciclato come rifiuto elettronico. Rispettare sempre le normative locali.

## Contatti

Micropower Group AB  
Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Svezia  
Tel.: +46 (0)470-727400  
e-mail: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

*www.micropower-group.com*

## Omologazioni

Prodotto da: Micropower Group AB

Il produttore dichiara che questo prodotto è conforme ai requisiti applicabili e alla Direttiva sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE.

La dichiarazione completa è disponibile in Micropower Support Center: *<https://docs.micropower-group.com/Other docs>*

## ユーザーマニュアル

### 安全性

#### 安全注意事項



**取扱説明書を参照。**取扱説明書には、安全と取り扱いに関する重要な説明が含まれています。この製品マニュアルは常に身近に保管してください。

本製品の使用、設置、または充電を行う前に、本説明書、バッテリー製造元提供のバッテリー説明書、および自社の安全対策を読んで理解してください。

弊社の有資格のスタッフが本製品の設置、使用または修理を行います。

ヨーロッパ市場に適用、EN 規格: 本製品は、安全な使用に関する監督または指示の下で、その危険について理解している場合、8歳以上のお子様、身体的、感覚的、または精神的な障害がある方、使用経験や知識がない方もご利用いただけます。お子様に本製品で遊ばせてはいけません。監督なしでお子様に本製品の掃除やメンテナンスをさせてはいけません。

ヨーロッパ以外の市場に適用、IEC 規格: 本機は、身体的、感覚的または知的能力が低下している方、または経験や知識が浅い方（子供を含む）による使用を想定していません。ただし、使用者の安全に責任を持つ人物が本機の使用に関して監督や指導を行う場合を除きます。子供が本機で遊ばないよう、指揮監督を行ってください。

#### 注意

電源に接続する前に、バッテリーケーブルを必ず接続してください。バッテリーケーブルを外す前に、電源を切り離してください。

#### 使用目的

バッテリー充電器は、鉛蓄電池の充電用に設計されています。

#### バッテリー充電器の調整

充電器は、充電する各バッテリーの種類（開放形 FVLA または制御弁式 VRLA）に合わせて調整する必要があります。各充電器は、指定されたバッテリー用に最適化された充電曲線とパラメーターで事前調整された状態で注文できます。

#### 充電を開始する前に

バッテリー充電器の正しい取り付けおよび必要な安全装置・対策（メンテナンスを含む）の設置は、操作を行う会社またはお客様の責任です。原則として、現地の要件およびベストプラクティスに従ってリスクとハザードの分析を行うものとしません。

充電器が、バッテリータイプに合わせて調整されていることを確認します。接続前に、バッテリーおよびバッテリー充電器上の目印を確認してください。

#### 爆発性ガス

#### 警告

**爆発の危険!** - 以下の注意事項をお読みください。



**警告、爆発性ガス。**鉛蓄電池は、充電中に爆発性ガスを発生させます。

- バッテリー充電器の不適切な設定は、バッテリーを損傷し、充電中にバッテリーから爆発性ガスを発生させるおそれがあります。充電を開始する前に、かならず設定を確認してください。
- 非充電式バッテリー、損傷したバッテリー、または本充電器の使用を意図していないタイプのバッテリーを充電しないでください。
- 充電プロセスの進行中は、バッテリーを外さないでください。鉛蓄電池の充電器は、火花が発生し、水素爆発を引き起こす可能性があります。アークフラッシュが発生し、コネクタ端子が損傷する場合があります。バッテリーを外す前に、必ず充電プロセスを停止してください。



**裸火がない。**バッテリー近辺における、炎や発火源などの火気、喫煙は厳禁です。

- 爆発性ガス。炎および火花を防止。充電中は、適切な換気を行ってください。
- バッテリーの近くで喫煙したり、火花を発生させたり、裸火を使用したりしないでください。
- バッテリー充電器の近くに可燃物を放置しないでください。



**良好な換気状態。**充電中は、かならず適切な換気を行ってください。

## 電気ショック

### 警告

**感電の危険!** - 以下の注意事項をお読みください。



**警告、感電の危険。**内部高電圧。バッテリー充電器には、けがにつながる可能性のあるレベルの電圧が含まれています。

- ・ 保守、修理または解体前に、バッテリーと電力供給を取り外します。
- ・ 設置場所の電源が、バッテリー充電器のデータラベルに記載された定格電圧に従っていることを確認してください。
- ・ バッテリー充電器は、保護アースがついた電源コンセントのみに接続することができます。
- ・ 損傷の形跡がある場合は、充電器を作動させないでください。
- ・ 電源コードまたはプラグが損傷している場合、危険防止のため、メーカー、メーカーのサービス代理店または同様の認定業者にコードまたはプラグの交換を依頼してください。
- ・ 固定機器に電源コードとプラグ、または主電源から切断するためのその他の手段が取り付けられていない場合は、国内配線規則に従って固定配線に切断手段を組み込む必要があります。



**警告、感電の危険。**高出力電圧。出力コネクタの絶縁されていない部分や、絶縁されていないバッテリー端子には触れないでください。

バッテリー、充電器、バッテリー端子の取り付けや作業を行う場合、短絡のリスクを起ささないでください。短絡は人身傷害を引き起こし、バッテリーを永久に損傷する可能性があります。バッテリー充電器、バッテリー、バッテリーシステムのすべての作業には、適切な絶縁ツールを使用する必要があります。

### 警告情報

危険な状態および予防措置が以下に示されています。

### 警告

潜在的に危険な状態を示します。適切な予防措置を取らないと、死亡または重傷につながる場合があります。

### 注意

損傷または負傷が発生する可能性のある状況を示します。これを避けなかった場合、軽傷 および/または物的損害につながる場合があります。

### メモ

人または製品の安全性に関連しない一般情報。

### 図示記号

製品およびドキュメントには、以下の注意記号が表示されている場合があります。



**取扱説明書を参照。**取扱説明書には、安全と取り扱いに関する重要な説明が含まれています。



**運転停止。**接続を切断する前は、かならず STOP ボタンを押して充電を停止してください。



**警告、感電の危険。**内部高電圧。高出力電圧。絶縁されていないコネクタ、端子、配線などには触れないでください。



**注意、望ましくない結果。**オペレーターの注意または行動を必要とする状況です。



**屋内専用。**充電器が IPX4 規格以上に対応している場合を除き、バッテリー充電器は、屋内での使用のみを目的として設計されています。



**良好な換気状態。**充電中は、かならず適切な換気を行ってください。



**警告、爆発性ガス。**鉛蓄電池は、充電中に爆発性ガスを発生させます。



**裸火がない。**バッテリー周辺における、炎や発火源などの火気、喫煙は厳禁です。



**手袋を着用してください。**充電中は、バッテリーケーブル/バッテリーコネクタが高温になることがあります。

## はじめに

本書はバッテリー充電器の正しい使用方法とメンテナンス方法を記載しています。

本書の対象者は、バッテリーの充電を目的として本バッテリー充電器を使用するユーザーです。

対象者:

- 設置者
- オペレーター
- 保守担当者、テクニシャン

## 検品

本製品を受け取ったら、製品に物理的損傷がないかどうか、目視検査を行ってください。必要に応じて、運送会社に連絡してください。

納入部品は納品書の内容を見て確認してください。欠品があった場合は、納入業者にお問合せください。連絡先を参照。

## 設置

メモ

設置は、資格のあるサービスパートナーのみが行ってください。

## 機械装置



充電器が IPX4 規格以上に対応している場合を除き、バッテリー充電器は乾燥し清潔で換気の良い室内に設置してください。

- バッテリー充電器周囲の空きスペースについては、指定された寸法に従う必要があります。モデル毎に図を参照。
  - バッテリー充電器は、バッテリー充電プロセスからのガスがバッテリー充電器のファンによって吸い込まれないように設置してください。
1. モデルによっては、バッテリー充電器は下記の通り設置してください。 **Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*, 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access**

**100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260**

2. 同梱のブラケットを使って、バッテリー充電器を壁または類似の場所に取り付けます。
3. バッテリー充電器の固定:
  - ケーブルサスペンションプレートをバッテリー充電器の下部の端に接続するか、あるいは
  - バッテリー充電器フレーム上の下部の穴を通してネジで固定する。

## 注意

- の周囲温度が高くなるようにしてください。ターボ充電器、排気集合管などの近くには置いてはいけません。
- 使用中はバッテリーチャージャーの温度が高くなる場合があります。バッテリーチャージャーの周囲の換気を確保してください。
- バッテリー充電器は常にしっかりと固定してください。の充電器を取り付けるときは、ネジと止め座金を使用してください(設置物が車両などの衝撃や振動に耐える必要があります)。

## 電気設備

### 警告

#### 感電の危険!

バッテリーケーブルの接続が誤っていると、負傷につながったり、バッテリー、バッテリー充電器、およびケーブルが損傷したりする場合があります。

接続が正しいことを確認します。

バッテリー充電器は、様々な電源に対して製造されています。

1. 設置場所の電源が、バッテリー充電器のデータラベルに記載された定格電圧に従っていることを確認してください。ラベルは、充電器の左側または下側にあります。

### 警告

#### 感電の危険!

ライブ シャーシの危険。

必ずアースが施されたコンセントに充電器を接続してください。

モデルによって、充電器には以下のものが備わっています。

- 着脱式電源ケーブルセットは、**Access 32**を参照してください。

電源ケーブル **Access 32 pos 4** は常に付属のブラケット **Access 32 pos 5** で固定します。

- コネクタ付き固定本線ケーブル。

充電器には通常、以下の極を備えるバッテリーケーブルが付属しています。

- プラス (+) = 赤
- マイナス (-) = 青または黒

#### メモ

バッテリー ケーブルを取り付ける場合は、充電器の出力端子は **8-10 Nm** のトルクで締めます。締め付けすぎないでください。

- バッテリー接続前に、バッテリーコネクタとケーブルの極を確認してください。
- バッテリー充電器をバッテリーに接続します。

## 操作

### ユーザーインターフェイス - コントロールパネル

参照 コントロールパネル

- コントロールパネル
- アラームインジケータ (赤)
- 充電インジケータ (緑と黄)
- 停止ボタン
- マルチファンクションボタン
- ディスプレイ
- 表示メニューのナビゲーション用キーボード
- 電源インジケータ (青)
- NFC シンボル (**GET Ready**)

## 充電

### 警告

#### 感電の危険!

損傷しているバッテリー充電器は使用しないでください。ただちに電源から切り離してください。

損傷した部品、絶縁されていないバッテリー端子、コネクタ、またはその他の通電中の電気部品には触れないでください。

修理担当者に連絡してください。

### 接続して充電を開始する

- ケーブルおよびコネクタに目に見える損傷がないかどうかを確認します。
  - 充電器に対して電源があることを確認します。コントロールパネル **pos 8** を参照。
  - バッテリー充電器をバッテリーに接続します。
    - バッテリーが接続されると、バッテリー充電器は充電を自動的に開始します。
    - コントロールパネル上のディスプレイに充電インジケータが表示され充電状況を知らせます。LED 表示。
    - バッテリーがフル充電されると、緑のバッテリーマークが点灯します。コントロールパネル **pos 3** を参照。
- バッテリー充電器は保守充電を続けます。
- バッテリーは、使用しないときには、連続して充電器に接続しておくことができません。

#### メモ

フル充電されたバッテリーが接続されている場合、緑のバッテリーマークが即座に点灯しない場合があります。遅延時間は最長で数時間になる場合があります。

### 充電を停止して切り離す

### 警告




#### 爆発の危険!

充電プロセスの進行中は、バッテリー充電器を外さないでください。鉛蓄電池の充電中は、火花が発生し、水素爆発を引き起こす可能性があります。アークフラッシュが発生し、コネクタ端子が損傷する場合があります。バッテリーを外す前に、かならず **STOP** ボタンを押して充電プロセスを停止してください。

- バッテリー充電器コントロールパネル上のボタンを押して、バッテリー充電プロセスを停止してください。
 

充電プロセスの再開は、**ESC** ボタンを押してください。
- 停止したら、バッテリーからバッテリー充電器を。

## LED 表示

			○ オフ ● オン ✱ 点滅
赤	黄	緑	情報
●	○	○	アラームがアクティブ。
✱	○	○	ソフトウェアの誤作動
○	●	○	バッテリーが充電器に接続され、充電が進行中。
○	✱	○	バッテリーは充電器に接続されていますが、充電は制限されています。制限の原因は、時間制限の設定、リモートファンクション、または BMU 初期化が進行中であることが考えられます。
○	○	●	バッテリーは充電器に接続されており、充電プロセスが完了しています。
○	○	✱	充電プロセスが手動で停止されました。ESC を押して充電を再開してください。
○	✱	●	プロセス中の充電を均一にします。
○	✱	✱	給水が進行中です。給水は、この表示なしにアクティブにできます。
✱	✱	✱	Service ツールから指示リクエストが送信されました
●	●	●	充電器はブートローダーモードです。充電器が自動的に再起動するまでお待ちください。

## GET Ready

## Micropower Group GET App



NFC このユニットには近距離無線通信(NFC)機能があり、互換性のある iOS/Android デバイスと通信することができます。

- 現在の iOS/Android デバイスで NFC を有効にします。
- iOS/Android デバイスをユニットの NFC マークの上にかざしてください。

詳細については、マイクロパワーサポートセンターの「アプリ情報の取得」を参照してください。

## GET Cloud

フリート管理や追加スマートサービスのために、充電器は GET Cloud にワイヤレス接続できます。GET システムの詳細については、Micropower サポートセンターを参照するか、最寄りの Micropower 取扱店にお問い合わせください。

## 保守およびトラブルシューティング

## 警告

## 感電の危険!

この製品の設置、使用、保守、点検は、必ず有資格が行ってください。

メンテナンス、保守、または分解する前に、バッテリーと電源を取り外してください。

## 警告

## 感電の危険!

損傷しているバッテリー充電器は使用しないでください。ただちに電源から切り離してください。

損傷した部品、絶縁されていないバッテリー端子、コネクタ、またはその他の通電中の電気部品には触れないでください。

修理担当者に連絡してください。



## 統計

データ分析とサービスのために、充電器は充電器データを収集しています。Service Tool または GET Cloud を介して、データにアクセスできません。

## 安全シャットオフ

以下の場合、充電は終了します。

- 再充電のアンペア時の数がプリセット値を超えた。
- 充電段階の充電時間がプリセット値を超えた。
- 電圧と電流が、最大設定値を超えます。
- バッテリーがバッテリー充電器を停止することなく切断されます。

以下の状態になると、充電が一時的に停止した、または減じられた。

- バッテリー充電器の温度が充電器の制限を越えた。
- Access BMU は、バッテリーが高温になったことで充電を停止または軽減します。

## エラーメッセージの確認

バッテリー充電器が障害を検出すると、以下のようになります。

- バッテリー充電器のコントロールパネル上でアラームインジケータが点灯する。コントロールパネル pos 2 を参照。
- コントロールパネルにエラーメッセージが表示される。複数のエラーメッセージがある場合、メッセージが自動的にスクロールします。

情報を書き留め、テクニカルサポートまでご連絡ください。

## 確認項目

以下を定期的実施することが推奨されます。

- ケーブルおよびコネクタの損傷を確認します。
- バッテリーに異常がなく、状態が良好であり、バッテリー充電器に対して正しいタイプであることを確認します。
- バッテリーが適切に接続され、バッテリーヒューズ (ある場合) が破損していないことを確認します。
- 電圧が適切であり、ヒューズが飛んでいないことを確認します。

## 技術データ

動作周囲温度: 0~40 °C (32~104 °F) <sup>(1)</sup>

保存温度 -25~60 °C (-13~140 °F)

主電源電圧: データラベルを参照してください <sup>(2)</sup>

バッテリータイプ: 鉛蓄電池

出力電圧: データラベルを参照してください <sup>(2)</sup>

推奨バッテリー容量:

最小容量 = DC 出力電流 x 2.5 Ah

最大容量 = DC 出力電流 x 10 Ah

効率: 全負荷時で >90 %.

侵入保護: IP20

接続オプション:

ラジオ: 2.4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13.56 MHz

認定: CE または UL. データラベルを参照してください <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) 充電器空気吸入口で測定。

2) バッテリー充電器にあります。

## リサイクル

本製品は、廃棄電子機器としてリサイクルされません。現地の規則を必ず守ってください。

## 連絡先

Micropower Group AB  
Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Sweden  
Phone: +46 (0)470-727400  
e-mail: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)  
[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## 認定

製造元 : Micropower Group AB

製造元は本製品が適用要件を満たすことを宣言しますよび指令 (RED) 2014/53/EU に準拠していることを宣言します。宣言の全文は、<https://docs.micropower-group.com/Other docs> (Micropower Support Center) をご覧ください。

## Naudotojo vadovas

### Saugumas

#### Saugos atsargumo priemonės



**Perskaitykite instrukcijas.** Vadove rasite svarbių saugos ir eksploatacijos instrukcijų. Šį vadovą visada laikykite kartu su gaminiu.

Prieš naudodamiesi, montuodami ar atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite ir supraskite šią akumulatoriaus gamintojo pridedamą akumulatoriaus instrukciją, taip pat savo darbdavio saugos instrukcijas.

Montuoti, naudotis šiuo gaminiu ar atlikti jo techninę priežiūrą gali tik kvalifikuoti darbuotojai.

Taikoma Europos rinkai, EN standartas: Šį prietaisą gali naudoti vaikai nuo 8 metų bei asmenys su ribotais fiziniais, jutimiais arba psichiniais gebėjimais, taip pat – patirties ir žinių stokojantys asmenys, jei juos prižiūri arba paaikškino, kaip saugiai naudotis prietaisu, ir jie supranta susijusius pavojus. Vaikams draudžiama žaisti su prietaisu. Neprižiūrimi vaikai neturėtų vykdyti valymo ir naudotojo techninės priežiūros darbų.

Taikoma rinkoms už Europos ribų, IEC standartas: Šis prietaisas neskirtas naudoti ribotų fizinių, jutiminių arba protinių gebėjimų asmenims (įskaitant vaikus) arba patirties ir žinių stokojantiems naudotojams, nebent už jų saugą atsakingas asmuo juos prižiūri arba nurodė, kaip naudotis prietaisu. Vaikus būtina prižiūrėti, siekiant užtikrinti, kad jie nežaistų su prietaisu.

#### ATSARGIAI

Prieš jungdami prie maitinimo, visada prijunkite akumulatoriaus kabelius. Prieš atjungdami akumulatoriaus kabelius, atjunkite maitinimą.

#### Naudojimo paskirtis

Akumuliatorių įkrovikliai skirti švino-rūgšties akumulatoriams įkrauti.

#### Akumulatoriaus įkroviklio reguliavimas

Įkroviklį reikia nustatyti kiekvienam įkrautino akumulatoriaus tipui (laisvosios ventiliacijos FVLA arba vožtuvais reguliuojamo VRLA). Kiekvieną įkroviklį galima užsakyti su iš anksto nustatyta įkrovimo kreive ir parametrais, optimizuotais nurodytam akumulatoriui.

#### Prieš pradėdant įkrauti

Už tinkamą akumuliatorių įkroviklio įrengimą ir būtinųjų saugos įtaisų bei priemonių įgyvendinimą (įskaitant jų techninę priežiūrą) atsako eksploatavimo įmonė (klientas). Bazinė taisyklė – rizikos ir pavojų analizė turi būti parengta pagal vietinius reikalavimus ir geriausią praktiką.

Užtikrinkite, kad įkroviklis būtų nustatytas pagal akumulatoriaus tipą. Prieš prijungdami, patikrinkite akumulatoriaus ir akumulatoriaus įkroviklio žymėjimą.

#### SPROGIOS DUJOS

#### ĮSPĖJIMAS

**SPROGIMO PAVOJUS!** - Perskaitykite toliau nurodytas atsargumo priemones ir laikykitės jų.



**ĮSPĖJIMAS! Sprogosios dujos.** Švino-rūgšties akumulatoriai įkrovimo metu išskiria sprogiąsias dujas.

- Netinkamai parinkus akumulatoriaus įkroviklio nuostatas, įkrovimo metu gali būti apgadintas akumulatorius ir iš akumulatoriaus gali išsiskirti sprogiųjų dujų. Prieš įkraudami būtina patikrinkite nuostatas.
- Neįkraukite vienkartinį maitinimo elementų, apgadintų akumuliatorių arba su šiuo įkrovikliu naudoti nepatvirtintų tipų akumuliatorių.
- Įkrovimo metu neatjunkite akumulatoriaus. Įkraunant švino-rūgšties akumulatorius, gali būti generuojama kibirkščių ir įvykti vandenilio dujų sprogimas. Gali susidaryti iškvos lankas ir apgadinti jungties kontaktus. Prieš atjungdami akumuliatorių, būtina sustabdykite įkrovimo procesą.



**Draudžiama atvira liepsna.** Šalia akumulatoriaus negali būti laužo, atviro uždegimo šaltinio ir draudžiama rūkyti.

- Sprogiosios dujos. Venkite ugnies ir kibirkščių. Įkrovimo metu užtikrinkite tinkamą ventilaciją.
- Šalia akumulatoriaus nerūkykite, nekelkite kibirkščių ir nenaudokite atviro liepsnos.
- Nelaikykite degių medžiagų šalia akumulatoriaus įkroviklio.



**Gera ventilacija.** Įkrovimo metu būtina užtikrinti tinkamą ventilaciją.

## ELEKTROS SMŪGIS

### ĮSPĖJIMAS

**ELEKTROS ŠOKO PAVOJUS!** - Perskaitykite toliau nurodytas atsargumo priemones ir laikykitės jų.



**ĮSPĖJIMAS! Elektros šoko pavojus.** Viduje – aukšta įtampa! Akumulatoriaus įkroviklis generuoja įtampą, kuri gali sužaloti.

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą, remontą ar išmontavimą, atjunkite akumuliatorių nuo maitinimo tinklo.
- Patikrinkite, ar instaliacijos vietoje maitinimas atitinka vardinę įtampą, nurodytą ant akumulatoriaus įkroviklio duomenų etiketės.
- Akumulatoriaus įkroviklį galima jungti tik į įžemintą srovės šaltinį.
- Akumulatoriaus nenaudokite, jei atrodo, kad jis sugadintas.
- Jei maitinimo kabelis arba kištukas būtų apgadintas, siekiant išvengti pavojaus, gamintojas, jo priežiūros agentas ar panašios kvalifikacijos asmuo turi atlikti kabelio / kištuko keitimo darbus.
- Jei stacionarus prietaisas neturi maitinimo kabelio ir kištuko arba kito atjungimo nuo maitinimo tinklo būdo, atjungimo priemonė galima įtaisyti fiksuotoje instaliacijoje, vadovaujantis nacionalinėmis instaliacijos taisyklėmis.



**ĮSPĖJIMAS! Elektros šoko pavojus.** Aukšta išvesties įtampa. Nelieskite neizoliuotos išvesties jungties dalies arba neizoliuoto akumulatoriaus kontakto.

Įrengdami akumuliatorių, įkroviklius ar dirbdami su jais ir jų įkrovimo kontaktais, saugokitės trumpojo jungimo. Trumpasis jungimas gali padaryti sužalojimų ir negrįžtamai sugadinti akumuliatorių. Atliekant bet kokius darbus su akumuliatorių įkrovikliais, akumulatoriais ir akumuliatorių sistemomis, reikia naudoti tinkamai izoliuotus įrankius.

### Įspėjamoji informacija

Toliau aprašomos pavojingos situacijos ir atsargumo priemonės.

### ĮSPĖJIMAS

Nurodoma potencialiai pavojinga situacija. Nesilaikant tinkamų atsargumo priemonių, naudojimasis gaminiu gali baigtis mirtimi ar rimtais sužalojimais.

### ATSARGIAI

Nurodoma situacija, kai naudojantis gaminiu galimi sugadinimai ar sužalojimai. Jei tai neišvengiama, galima nestipriai susižeisti ir (arba) apgadinti nuosavybę.

### PASTABA

*Bendroji informacija, nesusijusi su asmenų ar gaminio saugumu.*

### Grafiniai simboliai

Ant gaminių ir dokumentacijoje gali būti pateikti toliau nurodyti grafiniai simboliai, skirti dėmesiiui atkreipti.



**Perskaitykite instrukcijas.** Vadove rasite svarbių saugos ir eksploatacijos instrukcijų.



**Sustabdykite procesą.** Prieš ką nors atjungdami, būtina sustabdykite įkrovimo procesą, paspausdami mygtuką STOP.



**ĮSPĖJIMAS! Elektros šoko pavojus.** Viduje – aukšta įtampa! Aukšta išvesties įtampa. Nelieskite, pvz., neizoliuotų jungčių, kontaktų ir laidų.



**ATSARGIAI! Nepageidaujamos pasekmės.** Operatorius turi žinoti apie susidariusią situaciją arba imtis reikiamų veiksmų.



**Naudoti tik patalpoje.** Akumuliatorių įkroviklis skirtas naudoti tik patalpoje, nebent jis turi IPX4 sertifikata.



**Gera ventiliacija.** Įkrovimo metu būtina užtikrinti tinkamą ventiliaciją.



**ĮSPĖJIMAS! Sprogiosios dujos.** Švino-rūgšties akumuliatoriai įkrovimo metu išskiria sprogiąsias dujas.



**Draudžiama atvira liepsna.** Šalia akumuliatoriaus negali būti laužo, atviro uždegimo šaltinio ir draudžiama rūkyti.



**Mūvėkite apsaugines pirštines.** Akumuliatoriaus kabeliai ir jungtys įkrovimo metu gali įkaisti.

## Įvadas

Šiame dokumente yra konkretaus akumuliatorių įkroviklio naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijų.

Šis dokumentas aktualus tiems, kurie naudos akumuliatorių įkroviklį pagal paskirtį, t. y. akumuliatoriams įkrauti.

Tikslinės grupės:

- Montuotojai
- Operatoriai
- Techninės priežiūros personalas ir technikai

## Gavimas

Gavimo metu vizualiai patikrinkite, ar gaminys nesugadintas. Prireikus kreipkitės į pervežimo kompaniją.

Gautas dalis patikrinkite pagal pristatymo pažymą. Jeigu ko nors trūksta, kreipkitės į tiekėją, žr. *Kontaktinė informacija*.

## Įdiegimas

### PASTABA

*Įdiegimą gali atlikti tik tai kvalifikuotas inžinierius, turintis tam specialų leidimą.*

## Mechaninis montavimas



Akumuliatorių įkroviklį įrenkite patalpoje, sausoje ir švarioje vietoje, kurioje būtų užtikrinta gera ventiliacija, nebent įkroviklis turi bent IPX4 sertifikata.

- Būtina paisyti nurodytų laisvos erdvės aplink akumuliatoriaus įkroviklį matmenų, žr. *Paveikslėliai*, atsižvelgiant į modelį.
  - Montuokite akumuliatoriaus įkroviklį taip, kad dujos, susidarancios akumuliatoriaus įkrovimo proceso metu, nebūtų įtraukiamos akumuliatoriaus įkroviklio ventiliatoriais.
1. Atsižvelgiant į modelį, akumuliatoriaus įkroviklį montuokite pagal šiuos nurodymus: *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*, 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
  2. Akumuliatoriaus įkroviklį pritvirtinkite prie sienos ar panašios konstrukcijos, naudodami pridedamą įrangą.
  3. Akumuliatoriaus įkroviklio pritvirtinimas:
    - Fiksuojant kabelio laikancoją plokštę prie akumuliatoriaus įkroviklio apatinio krašto.
    - Varžtais pro akumuliatoriaus įkroviklio korpuso apatines angas.

## ATSARGIAI

- Venkite aukštos temperatūros, t. y. nemontuokite šalia turbokompresorių, išmetimo kolektorių ir pan.
- Naudojamas akumuliatorių įkroviklis gali įkaisti. Užtikrinkite, kad aplink įkroviklį būtų tinkama ventiliacija.
- Akumuliatoriaus įkroviklis turi būti saugiai pritvirtintas, montuodami įkroviklį, naudokite sraigtus ir fiksavimo poveržles (įrengtis turi atlaikyti smūgius ir vibraciją, pvz., būdingą eksploatuojant transporto priemonę).

## Elektros prijungimas

### ĮSPĖJIMAS

#### ELEKTROS ŠOKO PAVOJUS!

Netinkamai sujungus akumuliatoriaus kabelius, galima susižaloti ir sugadinti akumuliatorių, akumuliatoriaus įkroviklį ir kabelius.

Tinkamai prijunkite jungtis.

Akumuliatoriaus įkroviklis skirtas skirtingos įtampos maitinimo tinklams.

1. Patikrinkite, ar instaliacijos vietoje maitinimas atitinka vardinę įtampą, nurodytą ant akumuliatoriaus įkroviklio duomenų etiketės. Etiketė yra įkroviklio kairėje arba apatinėje dalyje.

### ĮSPĖJIMAS

#### ELEKTROS ŠOKO PAVOJUS!

Atviras srovės šaltinis.

Įkroviklį visada junkite prie elektros lizdo su žeminiu.

Priklausomai nuo modelio, įkroviklis gali būti:

- Su nuimamu maitinimo kabelių rinkiniu, žr. Access 32.  
Visada pritvirtinkite maitinimo kabelį Access 32 4 punktą naudodami pridėtą rėmelį Access 32 5 punktą.
- Su fiksuotu maitinimo kabeliu su jungtimi.

Įkroviklis paprastai pateikiamas kartu su akumuliatoriaus kabeliu tokiu poliškumu:

- Teigiamas (+) = raudona
- Neigiamas (-) = mėlyna arba juoda

#### PASTABA

Montuojant akumuliatoriaus kabelį, išvesties gnybtai akumuliatoriuje turi būti priveržti 8–10 Nm jėga. Neperveržkite.

2. Prieš prijungdami akumuliatorių, patikrinkite akumuliatoriaus jungties ir kabelio poliškumą.
3. Prijunkite akumuliatoriaus įkroviklį prie akumuliatoriaus.

## Veikimas

### Naudotojo sąsaja. Valdymo skydelis

Žr. *Valdymo skydelis*

1. Valdymo skydelis
2. Įspėjamojo signalo indikatorius (raudonas)
3. Įkrovimo indikatoriai (žalias ir geltonas)
4. STOP mygtukas
5. Daugiafunkciai mygtukai
6. Ekranas
7. Rodomų meniu peržiūrai skirta klaviatūra
8. Maitinimo indikatorius (mėlynas)
9. NFC simbolis ( *GET Ready* )

### Įkrovimas

### ĮSPĖJIMAS

#### ELEKTROS ŠOKO PAVOJUS!

Nenaudokite apgadinto akumuliatorių įkroviklio. Nedelsdami atjunkite nuo elektros tinklo.

Nelieskite pažeistų dalių, neizoliuotų akumuliatoriaus kontaktų, jungčių ar kitų dalių, kuriomis teka elektros srovė.

Kreipkitės į priežiūros personalą.

### Prijungti ir pradėti įkrauti

1. Vizualiai patikrinkite, ar kabeliai ir jungtys nesugadinti.
2. Patikrinkite, ar į įkroviklį tiekiamas maitinimas, žr. *Valdymo skydelis*, 8 punktą.
3. Prijunkite akumuliatoriaus įkroviklį prie akumuliatoriaus.

## LIETUVIŲ KALBA

- Akumuliatoriaus įkroviklis automatiškai pradeda krauti prijungus akumuliatorių.
- Įkrovimo būseną rodoma valdymo skydelio ekrane šalia įkrovimo indikatorių. Žr. *Šviesos diodų indikacija*.
- Žalias akumuliatoriaus simbolis įjungiamas, kai akumuliatorius visiškai įkrautas, žr. *Valdymo skydelis*, 3 punktą.

Tada akumuliatoriaus įkroviklis tęsia palaikomąjį įkrovimą.

- Nenaudojamas akumuliatorius gali būti visą laiką prijungtas prie akumuliatoriaus įkroviklio.

### PASTABA

*Žalias akumuliatoriaus simbolis iš karto gali neįsijiebt, jei prijungiamas visiškai įkrautas akumuliatorius. Atidėjimo laikas gali būti iki kelių valandų.*

## Sustabdyti įkrovimą ir atjungti

### ĮSPĖJIMAS

#### SPROGIMO PAVOJUS!




Įkrovimo metu neatjunkite akumuliatoriaus įkroviklio. Įkraunant švino rūgšties akumuliatorius, gali būti generuojama kibirkščių ir įvykti vandenilio dujų sprogimas. Gali susidaryti iškvos lankas ir apgadinti jungties kontaktus. Prieš atjungdami akumuliatorių, būtinai sustabdykite įkrovimo procesą, paspausdami mygtuką **STOP**.

1. Sustabdykite akumuliatoriaus įkrovimo procesą paspausdami mygtuką **STOP**, esantį akumuliatoriaus įkroviklio valdymo skydelyje.

Įkrovimo procesą galima tęsti paspausdami mygtuką **ESC**.

2. Sustabdę įkrovimą, atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį nuo akumuliatoriaus.

## Šviesos diodų indikacija

			○ ● ✱	Išjungta Įjungta Mirksi
Raudona	Geltona	Žalia	Informacija	
●	○	○	Įspėjamasis signalas įjungtas.	
✱	○	○	Programinės įrangos gedimas.	
○	●	○	Akumuliatorius prijungtas prie įkroviklio, vyksta įkrovimas.	
○	✱	○	Akumuliatorius prijungtas prie įkroviklio, tačiau įkrovimas apribotas. Apribojimas gali būti dėl laiko apribojimo nustatymų, nuotolinės funkcijos ar vykdomo BMU inicijavimo.	
○	○	●	Akumuliatorius prijungtas prie įkroviklio, o įkrovimo procesas baigtas.	
○	○	✱	Įkrovimo procesas sustabdytas rankiniu būdu. Norėdami tęsti įkrovimą, paspauskite mygtuką <b>ESC</b> .	
○	✱	●	Subalansuokite vykdomą įkrovimą.	
○	✱	✱	Papildoma vandens. Papildymas vandeniu gali vykti ir be šios indikacijos.	
✱	✱	✱	„Service Tool“ išsiuntė indikacijos užklausa.	
●	●	●	Įkroviklis veikia paleidyklės režimu. Palaukite, kol įkroviklis bus pakartotinai paleistas iš naujo.	

## GET Ready

### Micropower Group GET App



NFC įrenginys turi artimojo lauko ryšys (NFC), todėl jis gali užmegzti ryšį su suderinamu „iOS/Android“ įrenginiu.

1. Įjunkite NFC naudojamame „iOS/Android“ įrenginyje.
2. Uždėkite „iOS/Android“ įrenginį ant NFC simbolio, kuris pavaizduotas ant įrenginio.

Jei reikia papildomos informacijos, žr. „Micropower“ techninės pagalbos centro sk. PROGRAMĖLĖS GAVIMAS.

### GET Cloud

Įkroviklis gali belaidžiu ryšiu prisijungti prie „GET Cloud“, kad būtų galima valdyti mašinų parką ir teikti papildomas išmaniąsias paslaugas. Daugiau informacijos apie GET sistemą rasite „Micropower“ techninės pagalbos centre arba galite kreiptis į vietinį „Micropower“ atstovą.

## Techninė priežiūra ir trikčių šalinimas

### ĮSPĖJIMAS

#### ELEKTROS ŠOKO PAVOJUS!

Šį gaminį įrengti, naudoti, vykdyti techninę ir bendrąją priežiūrą turi tik kvalifikuoti specialistai.

Prieš vykdydami techninės, bendrosios priežiūros darbus ar ardydami įrangą, atjunkite akumuliatorių ir maitinimo šaltinį.

### ĮSPĖJIMAS

#### ELEKTROS ŠOKO PAVOJUS!

Nenaudokite apgadinto akumuliatorių įkroviklio. Nedelsdami atjunkite nuo elektros tinklo.

Nelieskite pažeistų dalių, neizoliuotų akumuliatoriaus kontaktų, jungčių ar kitų dalių, kuriomis teka elektros srovė.

Kreipkitės į priežiūros personalą.

## Statistika

Įkroviklis renka veikimo duomenis, kad būtų galima juos vėliau išanalizuoti ir vykdyti priežiūrą. Duomenis galima pasiekti naudojant „Service Tool“ arba „GET Cloud“.

## Saugus išjungimas

Įkrovimas nutraukiamas, jei:

- pakartotinio įkrovimo amperų valandų skaičius viršija nustatytąją reikšmę;
- įkrovimo laikas kuriai nors iš įkrovimo fazių viršija nustatytąją reikšmę;
- įtampa ir srovė viršija didžiausią nustatytą vertę;
- akumuliatorius atjungtas nesustabdytus akumuliatoriaus įkroviklio;

Įkrovimas laikinai sustabdomas arba pristabdomas, kai:

- akumuliatoriaus įkroviklio temperatūra viršija leistinas ribas;
- Access BMU sustabdomas arba sumažinamas įkrovimas dėl aukštos akumuliatoriaus temperatūros.

## Klaidos pranešimų tikrinimas

Kai akumuliatoriaus įkroviklis aptinka gedimą:

- įjungiamas įspėjamojo signalo indikatorius akumuliatoriaus įkroviklio valdymo skydelyje. Žr. *Valdymo skydelis 2* punktą;
- valdymo skydelio ekrane rodomas klaidos pranešimas. Jei yra daugiau nei vienas klaidos pranešimas, jie paslenkami automatiškai.

Įsidėmėkite pateikiamą informaciją ir skambinkite į techninės priežiūros skyrių.

## Patikros

Rekomenduojama reguliariai vykdyti tolesnius veiksmus:

1. Patikrinkite, ar kabeliai ir jungtys nesugadinti.
2. Patikrinkite, ar akumuliatorius nesugadintas, geros būklės ir tinkamo tipo pagal akumuliatoriaus įkroviklį.
3. Patikrinkite, ar akumuliatorius tinkamai prijungtas ir ar nesugadintas akumuliatoriaus saugiklis, jei toks yra.

## LIETUVIŲ KALBA

4. Patikrinkite, ar maitinimo įtampa tinkama ir ar nėra perdegusių saugiklių.

### Techniniai duomenys

Darbinė aplinkos temperatūra: 0 iki 40 °C (32 iki 104 °F) <sup>(1)</sup>

Laikymo temperatūra –25 iki 60 °C (–13 iki 140 °F)

Maitinimo įtampa: Žr. duomenų etiketę <sup>(2)</sup>

Akumuliatorių tipai: Švino-rūgšties

Išvesties įtampa: Žr. duomenų etiketę <sup>(2)</sup>

Rekomenduojama akumuliatoriaus talpa:

Mažiausia talpa = NS išvesties srovės stipris × 2,5 Ah

Didžiausia talpa = NS išvesties srovės stipris × 10 Ah

Efektyvumas: > 90 % esant didžiausiai apkrovai.

Apsauga nuo skverbties: IP20

Jungiamumo parinktys:

Radijus: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Patvirtinimai: CE ir (arba) UL. Žr. duomenų etiketę <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Matuojama ties įkroviklio oro įsiurbimo anga.

2) Įrengta akumuliatorių įkroviklyje.

### Perdirbimas

Gaminys perdirbamas kaip elektroninės atliekos. Būtina laikytis taikomų vietos taisyklių.

### Kontaktinė informacija

„Micropower Group AB“

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Sweden (Švedija)

Tel. +46 (0)470-727400

el. paštas [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

### „Patvirtinimai“

Pagamino: „Micropower Group AB“

Gamintojas deklaruoja, kad šis gaminys atitinka taikomus reikalavimus ir Radijo įrenginių direktyvos 2014/53/ES. Visą deklaraciją rasite šiuo adresu Micropower Support Center: [https://docs.micropower-group.com/Other docs](https://docs.micropower-group.com/Other_docs)



## Lietotāja rokasgrāmata

### Drošība

#### Drošības apsvērumi



##### Izlasiet norādījumus.

Rokasgrāmatā ir svarīgi drošības un ekspluatācijas norādījumi. Vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu produkta tuvumā.

Pirms produkta lietošanas, uzstādīšanas un apkopes izlasiet šos norādījumus un pārliecinieties, ka tos izprotat. Izlasiet arī akumulatora ražotāja instrukciju un sava darba devēja ieviestos drošības noteikumus.

Tikai kvalificēti darbinieki drīkst uzstādīt un lietot šo produktu un veikt tā apkopi.

Attiecas uz Eiropas tirgu, EN standarts: Šo ierīci var lietot bērni vecumā no 8 gadiem un vecāki, kā arī personas ar ierobežotām fiziskajām, maņu vai garīgajām spējām vai pieredzes un zināšanu trūkumu, ja tās tiek uzraudzītas vai ir instruētas par ierīces lietošanu drošā veidā un saprot ar to saistītos apdraudējumus. Bērni nedrīkst spēlēties ar ierīci. Tīrīšanu un lietotāja veiktu apkopi nedrīkst veikt bērni bez uzraudzības.

Attiecas uz tirgiem ārpus Eiropas, IEC standarts: Šo ierīci nav paredzēts lietot personām (tostarp bērniem) ar samazinātām fiziskajām, maņu vai garīgajām spējām, bez pieredzes un zināšanām, ja vien viņš neuzrauga vai ierīces lietošanā neapmāca persona, kas ir atbildīga par viņu drošību. Bērni ir jāuzrauga, lai viņi nespēlētos ar ierīci.

### UZMANĪBU

Pirms pieslēgšanas pie elektrotīkla vienmēr pievienojiet akumulatora kabelus. Pirms akumulatora kabeļu atvienošanas atvienojiet strāvas padevi.

#### Paredzētais lietošanas veids

Akumulatoru lādētāji ir paredzēti svina skābes akumulatoru uzlādei.

#### Akumulatoru lādētāja regulēšana

Lādētājs ir jāpielāgo katrā lādējamā akumulatora tipam (brīvi ventilējams FVLA vai ar vārstiem regulēts VRLA).

Katru lādētāju var pasūtīt iepriekš noregulētu ar konkrētam akumulatoram optimizētu uzlādes līkni un parametriem.

#### Pirms uzlādes sākšanas

Par akumulatoru lādētāja pareizu uzstādīšanu un nepieciešamo drošības ierīču un pasākumu ieviešanu, tostarp to uzturēšanu, ir atbildīgs ekspluatācijas uzņēmums/klients. Parasti ir jāsaprotavo risku un apdraudējumu analīze saskaņā ar vietējām prasībām un labāko praksi.

Pārliecinieties, ka lādētājs ir pielāgots attiecīgajam akumulatora tipam. Pirms pieslēgšanas apskatiet marķējumu uz akumulatora un akumulatoru lādētāja.

### SPRĀDZIENBĪSTAMAS GĀZES

#### BRĪDINĀJUMS

**EKSPLOZIJAS RISKS!** - Izlasiet un ievērojiet tālāk sniegtos piesardzības pasākumu aprakstus:



##### BRĪDINĀJUMS,

**sprādzienbīstamas gāzes.** Svina skābes akumulatoru uzlādes laikā veidojas sprādzienbīstamas gāzes.

- Nepareizi akumulatoru lādētāja iestatījumi var izraisīt akumulatora bojājumus un sprādzienbīstamu gāzu veidošanos uzlādes laikā. Pirms uzlādes sākšanas vienmēr pārbaudiet iestatījumus.
- Neuzlādējiet nelādējamās baterijas, bojātus akumulatorus vai tādus akumulatorus, kas nav paredzēti lādētājam.
- Neatvienojiet akumulatoru, kamēr notiek - uzlāde. Var rasties dzirksteles, kas svina-skābes akumulatora uzlādes laikā var izraisīt ūdeņraža sprādzienu. Var rasties lokveida izlāde, kas var sabojāt savienotāja kontaktus. Pirms akumulatora atvienošanas vienmēr pārtrauciet uzlādes procesu.



**Nav atklātas liesmas.** Uguns, atklāts aizdedzes avots un smēķēšana akumulatora tuvumā ir aizliegta.

- Sprādzienbīstamas gāzes. Nepieļaujiet liesmu un dzirksteles. Uzlādes laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Nesmēķējiet, neradiet dzirksteles un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Neturiet viegli uzliesmojošus materiālus akumulatoru lādētāja tuvumā.



**Labi ventilēta.** Vienmēr nodrošiniet pietiekamu ventilāciju uzlādes laikā.

## ELEKTROTRAUMA

### BRĪDINĀJUMS

**ELEKTRISKĀS STRĀVAS TRIECIENA RISKS!** - Izlasiet un ievērojiet tālāk sniegtos piesardzības pasākumu aprakstus:



**BRĪDINĀJUMS, elektriskās strāvas trieciena risks.**

Augstspriegums. Akumulatora lādētājā ir strāva, kuras spriegums ir pietiekami augsts, lai izraisītu traumas.

- Pirms uzturēšanas, apkopes vai izjaukšanas atvienojiet akumulatoru no barošanas avota.
- Pārbaudiet, vai barošanas parametri uzstādīšanas vietā atbilst nominālā sprieguma parametriem, kas norādīti akumulatoru lādētāja tehnisko datu uzlīmē.
- Akumulatoru lādētāju drīkst pieslēgt tikai iezemētai elektrotīkla kontaktligzdai.
- Nelietojiet lādētāju, ja tas ir bojāts.
- Ja strāvas padeves vads vai kontaktdakša ir bojāti, lai novērstu apdraudējumu, vadu/kontaktdakšu nomaina jāveic ražotājam, tā servisa pārstāvim vai līdzīgi kvalificētai personai.
- Ja stacionārā ierīce nav aprīkota ar padeves vadu un kontaktligzdu vai citu veidu, kā to atvienot no padeves kontaktligzdas, atvienošanas mehānisms ir jāiestrādā

fiksētajā vadojumā saskaņā ar valsts elektroinstalāciju izveides noteikumiem.



**BRĪDINĀJUMS, elektriskās strāvas trieciena risks.** Augsts izvades spriegums. Nepieskarieties neizolētai izvades savienotāja daļai vai neizolētai akumulatora spaiļei.

Uzstādot akumulatoru, lādētāju un akumulatora spaiļes vai strādājot ar tiem, nepieļaujiet īsslēguma risku. Īsslēgums var izraisīt traumas un neatgriezeniski sabojāt akumulatoru. Visiem darbiem ar akumulatoru lādētājiem, akumulatoriem un akumulatoru sistēmām ir jāizmanto piemēroti izolēti instrumenti.

### Brīdinājumi

Šeit skaidrots, kā tekstā ir norādītas bīstamas situācijas un veicamie piesardzības pasākumi.

### BRĪDINĀJUMS

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju. Neveicot atbilstošus piesardzības pasākumus, var gūt smagu vai nāvējošu traumu.

### UZMANĪBU

Norāda uz situāciju, kurā iespējami bojājumi vai trauma. Ja situāciju nenovērš, var gūt nelielu traumu un/vai sabojāt aprīkojumu.

### NORĀDĪJUMS

*Vispārīga informācija, kas nav saistīta ar personas vai izstrādājuma drošību.*

### Grafiskie simboli

Uz produktiem un dokumentācijā var būt tālāk norādītie grafiskie uzmanības pievēršanas simboli.



**Izlasiet norādījumus.** Rokasgrāmatā ir svarīgi drošības un ekspluatācijas norādījumi.



**Apturiet darbību.** Pirms atvienošanas vienmēr apturiet uzlādi, nospiežot pogu STOP.



### BRĪDINĀJUMS, elektriskās strāvas triecienu risks.

Augstspriegums. Augsts izvades spriegums. Nepieskarieties, piemēram, neizolētiem savienotājiem, spailēm vai vadiem.



### UZMANĪBU, nevēlamas sekas.

Šajā situācijā nepieciešama operatora uzmanība vai rīcība.



### Lietošanai tikai telpās.

Akumulatoru lādētājs ir paredzēts tikai lietošanai telpās, ja vien tam nav vismaz IPX4 kategorija.



**Labi ventilēta.** Vienmēr nodrošiniet pietiekamu ventilāciju uzlādes laikā.



**BRĪDINĀJUMS, sprādzienbīstamas gāzes.** Svina skābes akumulatoru uzlādes laikā veidojas sprādzienbīstamas gāzes.



**Nav atklātas liesmas.** Uguns, atklāts aizdedzes avots un smēķēšana akumulatora tuvumā ir aizliegta.



**Valkājiet aizsargcimdus.** Uzlādes laikā akumulatora kabeļi / akumulatora savienotāji var sakarst.

## levads

Šajā dokumentā ir ietvertas paredzētā akumulatora lādētāja lietošanas un apkopes instrukcijas.

Šis dokuments ir svarīgs tiem, kas izmanto akumulatoru lādētāju atbilstoši tā mērķim — uzlādēt akumulatorus.

Mērķa grupas:

- Uzstādītāji
- Lietotāji
- Tehniskās apkopes personāls un tehniķi

## Lādētāja saņemšana

Pēc produkta saņemšanas apskatiet to un pārbaudiet, vai tas neizskatās bojāts. Ja nepieciešams, sazinieties ar piegādātāju.


Pārbaudiet piegādāto daļu atbilstību piegādes sarakstam. Ja kāda daļa trūkst, sazinieties ar savu piegādātāju. Skatiet nodaļu *Kontaktinformācija*.

## Uzstādīšana

### NORĀDĪJUMS

*Tikai autorizētais mehāniķis drīkst veikt uzstādīšanu.*

### Mehāniskā uzstādīšana

 Akumulatoru lādētājs ir jāuzstāda telpās, sausā, tīrā vietā ar labu ventilāciju, ja vien lādētājam nav vismaz IPX4 kategorijas.

- Nodrošiniet instrukcijā norādīto brīvo telpu ap akumulatoru lādētāju. Skatiet nodaļu *Attēli* (atkarībā no modeļa).
  - Uzstādiet akumulatoru lādētāju tā, lai gāzes, kas rodas akumulatora uzlādes laikā, netiktu iesūktas akumulatoru lādētāja ventilatoros.
1. Atkarībā no modeļa uzstādiet akumulatoru lādētāju, izpildot tālākos norādījumus. *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*, 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
  2. Piestipriniet akumulatoru lādētāju pie sienas vai līdzīgas konstrukcijas, izmantojot komplektā iekļauto kronšteinu.
  3. Nostipriniet akumulatoru lādētāju:
    - pieāķējot kabeļa uzkarināšanas plāksni lādētāja apakšējai malai;
    - pieskrūvējot ar skrūvēm lādētāja rāmja apakšējās atverēs.

## UZMANĪBU

- Izvairieties no augstas apkārtējās vides temperatūras, t. i., novietojiet lādētāju turbokompresoru, izplūdes kolektoru utt. tuvumā.
- Lietošanas laikā akumulatora lādētājs var sasilt. Nodrošiniet ventilāciju ap lādētāju.
- Akumulatoru lādētājam vienmēr jābūt stingri nostiprinātam. Piestipriniet lādētāju ar skrūvēm un atsperaplāksnēm (uzstādīšanas elementiem jānotur triecieni un vibrācijas, piemēram, esot uzstādītam transportlīdzeklī).

## Elektroinstalācija

### BRĪDINĀJUMS

#### ELEKTRISKĀS STRĀVAS TRIECIENA RISKS!

Nepareizi pieslēdzot akumulatora kabeļus, var gūt traumas un sabojāt akumulatoru, lādētāju un kabeļus.

Pārliedcinieties, vai ir izveidoti pareizi savienojumi.

Akumulatoru lādētājs ir izstrādāts dažādiem elektrotīkla spriegumiem.

1. Pārbaudiet, vai barošanas parametri uzstādīšanas vietā atbilst nominālā sprieguma parametriem, kas norādīti akumulatoru lādētāja tehnisko datu uzlīmē. Uzlīme atrodas lādētāja kreisajā pusē vai apakšā.

### BRĪDINĀJUMS

#### ELEKTRISKĀS STRĀVAS TRIECIENA RISKS!

Pastāv virsmu sprieguma risks.

Pieslēdziet lādētāju tikai elektrotīkla kontaktligzdai ar drošības zemējumu.

Atkarībā no modeļa lādētājs ir aprīkots ar tālāk norādītajiem elementiem.

- Noņemamu elektrotīkla kabeļu komplekts; skatiet Access 32.
- Vienmēr nostipriniet elektrotīkla kabeli atbilstoši Access 32 norādītajai 4. pozīcijai, un komplektā iekļauto kronšteinu novietojiet Access 32 norādītajā 5. pozīcijā.
- Fiksēts elektrotīkla kabelis ar savienotāju.

Lādētāja komplektā parasti ir iekļauts akumulatora kabelis, kuram ir šāda polaritāte:

- plus (+) = sarkanā krāsā;
- mīnus (-) = zilā vai melnā krāsā.

#### NORĀDĪJUMS

*Kad veicat akumulatora kabeļa uzstādīšanu, lādētāja izvades spailēm ir jābūt pievilktām ar griezes momentu 8–10 Nm. Nepievelciet spaiļes pārāk stingri.*

2. Pirms akumulatora pieslēgšanas pārbaudiet akumulatora savienotāja un kabeļa polaritāti.
3. Savienojiet akumulatoru lādētāju ar akumulatoru.

## Lietošana

### Lietotāja saskarne — vadības panelis

Skatiet *Vadības panelis*

1. Vadības panelis
2. Brīdinājuma indikators (sarkanā krāsā)
3. Uzlādes indikatori (zaļā un dzeltenā krāsā)
4. Poga STOP
5. Daudzfunkciju pogas
6. Displejs
7. Tastatūra navigēšanai displeja izvēlnēs
8. Elektrotīkla barošanas indikators (zilā krāsā)
9. NFC simbols ( *GET Ready – NFC* )

### Uzlāde

### BRĪDINĀJUMS

#### ELEKTRISKĀS STRĀVAS TRIECIENA RISKS!

Nelietojiet akumulatora lādētāju, ja tas ir bojāts. Nekavējoties atvienojiet no elektrotīkla.

Nepieskarieties bojātajām daļām, neizolētām akumulatora spailēm, savienotājiem vai citām elektrosistēmas daļām, kurās ir strāva.

Sazinieties ar servisa speciālistu.

### Pievienojiet un sāciet uzlādi

1. Pārbaudiet, vai kabeļiem un savienotājiem nav redzamu bojājumu.

- Pārbaudiet, vai lādētājs saņem strāvu no elektroīkļa. Skatiet *Vadības panelis*, 8. pozīciju.
- Savienojiet akumulatoru lādētāju ar akumulatoru.
  - Pēc akumulatora pieslēgšanas lādētājs automātiski sāk uzlādi.
  - Uzlādes stāvoklis ir redzams vadības panelī. Par to liecina uzlādes indikatori. Skatiet nodaļu *Gaismas diodes rādījums*.
  - Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, iedeģas zaļš akumulatora simbols. Skatiet *Vadības panelis*, 3. pozīciju.

Akumulatoru lādētājs turpina darboties uzturēšanas režīmā.

- Akumulators var būt pastāvīgi pieslēgts akumulatoru lādētājam, kad tas netiek lietots.

### NORĀDĪJUMS

*Ja tiek pieslēgts pilnībā uzlādēts akumulators, zaļais akumulatora simbols var neiedegties uzreiz. Aizkave var ilgt vairākas stundas.*

## Gaismas diodes rādījums

			○ ● ✱	Izslēgts Ieslēgts Mirgo
Sarkanā krāsā	Dzeltenā krāsā	Zaļā krāsā	Informācija	
●	○	○	Aktivizēts brīdinājums.	
✱	○	○	Programmatūras kļūme	
○	●	○	Akumulators ir pieslēgts lādētājam, un notiek uzlāde.	
○	✱	○	Akumulators ir pieslēgts lādētājam, taču uzlāde ir ierobežota. To var izraisīt laika ierobežojuma iestatījumi, ieslēgta tālvadība vai BMU inicializēšana.	
○	○	●	Akumulators ir pieslēgts lādētājam, un uzlāde ir pabeigta.	
○	○	✱	Uzlāde ir manuāli apturēta. Nospiediet <b>ESC</b> , lai atsāktu uzlādi.	
○	✱	●	Notiek izlīdzinošā uzlāde.	
○	✱	✱	Notiek akumulatora ūdens uzpilde. Ūdens uzpilde var notikt bez šīs norādes.	
✱	✱	✱	Lietojumprogramma Service Tool ir nosūtījusi indikācijas pieprasījumu.	
●	●	●	Lādētājs ir palaišanas ielādes režīmā. Uzgaidiet, līdz lādētājs automātiski restartējas.	

## Pārtrauciet uzlādi un atvienojiet

### BRĪDINĀJUMS

#### EKSPLOZIJAS RISKS!

Neatvienojiet akumulatora lādētāju, kamēr notiek uzlāde. Var rasties dzirksteles, kas svina skābes akumulatora uzlādes laikā var izraisīt ūdeņraža sprādzienu. Var rasties lokveida izlāde, kas var sabojāt savienotāja kontaktus. Pirms akumulatora atvienošanas vienmēr apturiet uzlādes procesu, nospiežot pogu **STOP**.

- Pārtrauciet akumulatora uzlādi, akumulatoru lādētāja vadības panelī nospiežot pogu **STOP**. Uzlādi var atsākt, nospiežot pogu **ESC**.
- Kad uzlāde ir apturēta, atvienojiet akumulatoru lādētāju no akumulatora.

## GET Ready – NFC

### Micropower Group GET App



NFC Ierīcei ir tuvas darbības lauka sakari (NFC), un tā var sazināties ar saderīgu iOS/Android ierīci.

1. Pašreizējā iOS/Android ierīcē aktivizējiet NFC.
2. Novietojiet iOS/Android ierīci uz ierīces NFC simbola.

Plašāku informāciju meklējiet Micropower atbalsta centra GET APP informācijas sadaļā.

### GET Cloud

Uzlādes ierīce var izveidot bezvadu savienojumu ar GET Cloud, lai saņemtu autoparka vadības un citus viedos pakalpojumus. Plašākai informācijai par GET sistēmu apmeklējiet Micropower atbalsta centru vai sazinieties ar vietējo Micropower pārstāvi.

## Uzturēšana un problēmu novēršana

### BRĪDINĀJUMS

#### ELEKTRISKĀS STRĀVAS TRIECIENA RISKS!

Šo izstrādājumu uzstādīt, lietot, veikt tā uzturēšanu vai apkopi drīkst tikai kvalificēti darbinieki

Pirms uzturēšanas un apkopes darbu veikšanas vai demontāžas atvienojiet akumulatoru un strāvas padevi.

### BRĪDINĀJUMS

#### ELEKTRISKĀS STRĀVAS TRIECIENA RISKS!

Nelietojiet akumulatora lādētāju, ja tas ir bojāts. Nekavējoties atvienojiet no elektrotīkla.

Nepieskarieties bojātajām daļām, neizolētām akumulatora spailēm, savienotājiem vai citām elektrosistēmas daļām, kurās ir strāva.

Sazinieties ar servisa speciālistu.

### Statistika

Uzlādes ierīce vāc uzlādes datus to analīzei un pakalpojumu sniegšanai. Datiem var piekļūt, izmantojot pakalpojumu rīku vai GET Cloud.

### Izslēgšana drošības nolūkā

Uzlāde tiek pārtraukta, ja:

- uzlādes ampērstundu skaits pārsniedz iepriekšiestatīto vērtību;
- uzlādes fāzes laiks pārsniedz iepriekšiestatīto vērtību;
- sprieguma un strāvas parametri pārsniedz maksimālo iestatīto vērtību;
- akumulators tiek atvienots, neapturot akumulatoru lādētāju;

Uzlāde tiek īslaicīgi apturēta vai ierobežota, ja:

- akumulatoru lādētāja temperatūra pārsniedz robežvērtību;
- Access BMS aptur vai ierobežo uzlādi augstas akumulatora temperatūras dēļ.

### Kļūdu ziņojumu pārbaude

Ja akumulatoru lādētājs konstatē kļūmi:

- akumulatoru lādētāja vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators. Skatiet *Vadības panelis*, 2. pozīciju.
- vadības paneļa displejā tiek parādīts kļūdas ziņojums. Ja ir vairāki kļūmju ziņojumi, tie tiek automātiski rītināti.

Pierakstiet informāciju un sazinieties ar apkopes dienesta speciālistu.

### Pārbaudes

Ieteicams regulāri veikt šādas darbības:

1. Pārbaudiet, vai kabeļi un savienotāji nav bojāti.
2. Pārbaudiet, vai akumulators nav bojāts, vai tas ir labā stāvoklī un vai tā tips ir saderīgs ar akumulatoru lādētāju.
3. Pārbaudiet, vai akumulators ir pieslēgts pareizi un vai akumulatora drošinātājs (ja tas ir uzstādīts) nav bojāts.
4. Pārbaudiet, vai elektrotīkla spriegums atbilst specifikācijai un vai nav pārdegušu drošinātāju.

## Tehniskie dati

Ekspluatācijas apkārtējās vides temperatūra: 0 līdz 40 °C (32 līdz 104 °F) <sup>(1)</sup>

Glabāšanas temperatūra: no –25 līdz 60 °C (no –13 līdz 140 °F)

Elektrotīkla spriegums: Skatīt datu uzlīmi <sup>(2)</sup>

Akumulatoru veidi: Svina-skābes

Izejas spriegums: Skatīt datu uzlīmi <sup>(2)</sup>

Ieteicamā akumulatora ietilpība:

Min. kapacitāte = līdzstrāvas izeja × 2,5 Ah

Maks. kapacitāte = līdzstrāvas izeja × 10 Ah

Efektivitāte: > 90 % pilnas slodzes apstākļos.

Aizsardzības klase: IP20

Savienojamības opcijas:

Radio: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Apstiprinājumi: CE un/vai UL. Skatīt datu uzlīmi <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Mērīts lādētāja gaisa ieplūdes vietā.

2) Piestiprināta akumulatoru lādētājam.

## Pārstrāde

Produktu var pārstrādāt kā elektroniskos atkritumus. Uz produkta lietošanu attiecas vietējie normatīvi, kas jāievēro.

## Kontaktinformācija

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Sweden

Tālrunis: +46 (0)470-727400

e-pasts: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## Apstiprinājumi

Ražotājs: Micropower Group AB

Ražotājs deklarē, ka šis izstrādājums atbilst piemērojamajām prasībām un Radioiekārtu Direktīvas 2014/53/ES. Pilnīga deklarācija ir pieejama vietnē Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other docs>.

## Gebruikershandleiding

### Veiligheid

#### Veiligheidsmaatregelen



**Lees de instructies.** De handleiding bevat belangrijke veiligheids- en bedieningsinstructies. Bewaar deze handleiding altijd in de buurt van het product.

Lees en begrijp deze instructies, de accu-handleiding die door uw accu-fabrikant is verstrekt en de veiligheidsrichtlijnen van uw werkgever voordat u het product gaat gebruiken, installeren of onderhouden.

Alleen gekwalificeerd personeel mag dit product installeren, gebruiken of onderhouden.

Geldt voor de Europese markt, EN-norm: Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van 8 jaar en ouder en personen met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens, of gebrek aan ervaring en kennis als ze onder toezicht staan of instructies hebben gekregen over het veilige gebruik van het apparaat en de bijbehorende gevaren begrijpen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en gebruikersonderhoud mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.

Geldt voor markten buiten Europa, IEC-norm: Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten, of een gebrek aan ervaring en kennis – tenzij deze personen onder toezicht werken of instructies hebben gekregen over het gebruik van het toestel door een persoon die voor de veiligheid van de gebruikers verantwoordelijk is. Houd kinderen altijd goed in de gaten en zorg ervoor dat ze niet met het apparaat spelen.

#### VOORZICHTIG

Sluit altijd de accukabels aan voordat u het apparaat opnieuw op het lichtnet aansluit. Koppel altijd het lichtnet los voordat u de accukabels loskoppelt.

#### Gebruiksdoel

De acculaders zijn bedoeld voor het opladen van loodaccu's.

#### Afstelling van de acculader

De acculader moet worden afgesteld naargelang van het type accu dat moet worden opgeladen: open accu (FVLA) of VRLA.

Elke lader kan worden besteld als vooraf ingesteld – met een laadcurve en parameters die geoptimaliseerd zijn voor een specifieke accu.

#### Voordat u het opladen begint

Het correct installeren van de acculader en het implementeren van de noodzakelijke veiligheidsvoorzieningen en maatregelen, inclusief het onderhoud ervan, is de verantwoordelijkheid van de gebruikende bedrijf/de klant. Als basisregel moet een risico- en gevarenanalyse worden opgesteld in overeenstemming met de lokale vereisten en beste praktijken.

Zorg ervoor dat de oplader is afgesteld voor het accutype. Controleer de markering op de accu en de accu-oplader voordat u deze aansluit.

#### EXPLOSIEVE GASSEN

#### WAARSCHUWING

**EXPLOSIEGEVAAR!** - Lees en volg de onderstaande voorzorgsmaatregelen:



**WAARSCHUWING, explosieve gassen.** Tijdens het opladen genereren loodaccu's explosieve gassen.

- Wanneer de acculader verkeerd wordt ingesteld, kan dit resulteren in beschadiging van de accu en de vorming van explosieve gassen tijdens het opladen. Controleer de instellingen altijd voordat u het opladen start.
- Probeer geen niet-oplaadbare batterijen of beschadigde batterijen op te laden, of andere types accu's/batterijen waarvoor deze oplader niet bedoeld is.
- Koppel de accu niet los terwijl het laadproces bezig is. Bij het opladen van loodaccu's kunnen vonken ontstaan wat een waterstofexplosie kan veroorzaken. Er kan



een boogontlading optreden, die de connectorpennen kan beschadigen. Stop altijd eerst het laadproces voordat de accu wordt losgekoppeld.



**Geen open vuur.** Vuur, open ontstekingsbronnen en roken zijn verboden in de buurt van de accu.

- Explosieve gassen. Voorkom open vuur en vonkvorming. Zorg tijdens het opladen voor voldoende ventilatie.
- Rook niet, zorg dat er geen vonken of open vuur zijn in de buurt van de accu.
- Laat geen brandbaar materiaal in de buurt van de accu-oplader liggen.



**Goed geventileerd.** Zorg altijd voor voldoende ventilatie tijdens het opladen.

## ELEKTRISCHE SCHOK

### WAARSCHUWING

**RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOK!** - Lees en volg de onderstaande voorzorgsmaatregelen:



**WAARSCHUWING, risico op elektrische schok.** Hoge spanning in het apparaat. De elektrische spanning in de acculader is voldoende hoog om persoonlijk letsel te veroorzaken.

- Ontkoppel de accu en netspanning vóór onderhoud, service of demontage.
- Controleer of de netspanning van het gebouw overeen komt met de nominale spanning op het gegevensplaatje van de oplader.
- De accu-oplader mag alleen op een stopcontact met veiligheidsaarde worden aangesloten.
- Gebruik de oplader niet als er tekenen zijn van beschadiging.
- Als de voedingskabel of stekker beschadigd is dient de fabrikant, zijn servicevertegenwoordiger of gelijkaardig gekwalificeerd persoon het snoer/de stekker te vervangen om gevaar te voorkomen.

- Als een stationair apparaat niet is uitgerust met een voedingskabel en een stekker, of een andere manier om de stroomvoorziening te onderbreken, dan moet een stroomonderbreker in de vaste bedrading zijn ingebouwd in overeenstemming met de nationale bedradingsvoorschriften.



**WAARSCHUWING, risico op elektrische schok.** Hoge uitgangsspanning. Raak het niet-geïsoleerde gedeelte van de uitgangconnector of de niet-geïsoleerde accuklem niet aan.

Bij het uitvoeren van installatiewerkzaamheden aan accu, lader en accuklemmen mag u nooit het risico op kortsluitingen uit het oog verliezen. Een kortsluiting kan leiden tot persoonlijk letsel of onherstelbare beschadiging van de accu. Voor alle werkzaamheden aan acculaders, accu's en accu-systemen moet geschikt geïsoleerd gereedschap worden gebruikt.

### Waarschuwingsinformatie

Gevaarlijke situaties worden op de volgende manieren in de tekst aangegeven.

### WAARSCHUWING

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan. Dood of ernstig letsel kan optreden indien niet de juiste voorzorgsmaatregelen genomen zijn.

### VOORZICHTIG

Geeft een situatie aan die schade of letsel kan veroorzaken. Als dit niet wordt vermeden, kan er klein letsel en/of schade aan het gebouw ontstaan.

#### **N.B.**

*Algemene informatie, niet gekoppeld aan veiligheid van een persoon of het product.*

### Grafische symbolen

De volgende grafische aandachtssymbolen kunnen voorkomen op de producten en in de documentatie.



**Lees de instructies.** De handleiding bevat belangrijke veiligheids- en bedieningsinstructies.



**Werking stoppen.** Beëindig het opladen altijd door te drukken op de STOP-knop voordat u de lader loskoppelt van de accu.



**WAARSCHUWING, risico op elektrische schok.** Hoge spanning in het apparaat. Hoge uitgangsspanning. Raak geen niet-geïsoleerde connectors, aansluitklemmen of draden aan.



**WAARSCHUWING, ongewenste gevolgen.** De situatie vereist bewuste aandacht of ingrijpen van de bediener/gebruiker.



**Alleen voor gebruik binnenshuis.** De acculader is alleen ontworpen voor gebruik binnenshuis, tenzij het gaat om een lader van beschermingsklasse IPX4.



**Goed geventileerd.** Zorg altijd voor voldoende ventilatie tijdens het opladen.



**WAARSCHUWING, explosieve gassen.** Tijdens het opladen genereren loodaccu's explosieve gassen.



**Geen open vuur.** Vuur, open ontstekingsbronnen en roken zijn verboden in de buurt van de accu.



**Draag beschermende handschoenen.** De accukabels / accuconnectoren kunnen tijdens het opladen warm worden.

## Inleiding

Dit document bevat gebruiks- en onderhoudsinstructies voor de beoogde acculader.

Dit document is van belang voor degene die de acculader voor het doel ervan gebruikt, accu's opladen.

Doelgroepen:

- Installateurs
- Bedieners
- Onderhoudspersoneel en technici

## Ontvangst

Controleer het product bij ontvangst op zichtbare fysieke schade. Neem indien nodig contact op met het transportbedrijf.

Controleer de geleverde onderdelen met de pakbon. Neem contact op met uw leverancier indien er iets ontbreekt, zie *Contactinformatie*.

## Installatie

**N.B.**

*Installatie mag alleen door gekwalificeerde installateurs gebeuren.*

### Mechanische installatie



Installeer de acculader binnenshuis in een droge, schone en voldoende geventileerde ruimte – tenzij het gaat om een lader van op zijn minst beschermingsklasse IPX4.

- De afmetingen voor vrije ruimte rond de accu-oplader moeten worden aangehouden, zie *Afbeeldingen* afhankelijk van het model.
  - Installeer de accu-oplader zo dat gassen die tijdens het accu-oplaadproces vrijkomen niet door de ventilatoren van de accu-oplader naar binnen worden gezogen.
1. Afhankelijk van het model, installeer de accu-oplader volgens: *Access 30 (3AC44\*\*)*, *Access 30 (3AC45\*\*)*, *3AC46\*\*)*, *Access 32*, *Access 50*, *Access 80*, *Access 100 X*, *Access 100*, *Access 130*, *Access 200*, *Access 260*
  2. Bevestig de accu-oplader aan de muur o.i.d. met de bijgeleverde beugel.
  3. Zet de accu-oplader vast:
    - door de kabelplaat aan de onderkant van de accu-oplader vast te haken.
    - met schroeven door de onderste gaten in het opladerframe.

## VOORZICHTIG

- Vermijd hoge omgevingstemperaturen, d.w.z. niet in de buurt van turbocompressoren, uitlaatspruitstukken enz.
- De acculader kan tijdens gebruik warm worden. Zorg voor ventilatie rond de oplader.
- De accu-oplader moet altijd goed worden vastgezet, gebruik bij het bevestigen van de oplader schroeven en borgringen (de installatie moet bestand zijn tegen schokken en trillingen in bijv. Een voertuig).

## Elektrische installatie

### WAARSCHUWING

#### RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOK!

Verkeerd aangesloten accukabels kunnen persoonlijk letsel en schade aan de accu, oplader en kabels veroorzaken.

Zorg ervoor dat de aansluitingen correct zijn.

De accu-oplader is gemaakt voor verschillende netspanningen.

1. Controleer of de netspanning van het gebouw overeen komt met de nominale spanning op het gegevensplaatje van de oplader. Dit label zit aan de linker- of onderzijde van de oplader.

### WAARSCHUWING

#### RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOK!

Risico dat het chassis onder spanning staat.

Sluit de oplader altijd aan op een stopcontact met veiligheidsaarde.

Afhankelijk van het model is de oplader voorzien van:

- Losneembare netspanningskabel, zie Access 32.

Zet altijd de netspanningskabel Access 32 pos 4, vast met de meegeleverde beugel Access 32 pos 5.

- Vaste netspanningskabel met stekker.

De oplader wordt normaliter geleverd met een accukabel met de volgende polariteiten

- Positief (+) = Rood

- Negatief (-) = Blauw of Zwart

#### N.B.

*Bij het installeren van de een accukabel moeten de uitgaande aansluitklemmen op de oplader worden aangedraaid met 8-10 Nm. Draai niet harder aan.*

2. Controleer de polariteit van de accupool en kabel voordat u de accu aansluit.
3. Verbind de accu-oplader met de accu.

## Werking

### Gebruikersinterface - bedieningspaneel

Zie *Bedieningspaneel*

1. Bedieningspaneel
2. Alarmlampje (rood)
3. Opladlampje (groen en geel)
4. STOP-knop
5. Multifunctionele knoppen
6. Display
7. Toetsenbord voor navigatie in de displaymenu's
8. Netspanningslampje (blauw)
9. NFC-symbool ( GET Ready)

### Opladen

### WAARSCHUWING

#### RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOK!

Gebruik de acculader niet als deze beschadigd is. Haal het apparaat onmiddellijk van de netspanning af.

Raak geen beschadigde onderdelen, niet-geïsoleerde accupolen, connectoren of andere onder spanning staande elektrische onderdelen aan.

Neem contact op met het servicepersoneel.

### Aansluiten en beginnen met opladen

1. Controleer de kabels en aansluitingen op zichtbare schade.
2. Controleer of er netspanning op de oplader staat, zie *Bedieningspaneel* pos 8.
3. Verbind de accu-oplader met de accu.

## NEDERLANDS

- De accu-oplader start automatisch wanneer de accu wordt aangesloten.
- De oplaadstatus wordt op het bedieningspaneel getoond via de oplaadlampjes. Zie *LED-indicatie*.
- Een groen accu-icoon brandt wanneer de accu opgeladen is, zie *Bedieningspaneel* pos 3.

De accu-oplader gaat verder met onderhoudsladen.

- De accu kan continue aangesloten zijn op de accu-oplader wanneer deze niet gebruik is.

### **N.B.**

*Het kan even duren voordat het groene accu-icoon gaat branden wanneer een volledig opgeladen accu wordt aangesloten. Deze vertragingstijd kan enkele uren bedragen.*

## Stop met opladen en koppel het apparaat los

### WAARSCHUWING

#### EXPLOSIEGEVAAR!




Koppel de acculader niet los van de accu tijdens het opladen. Er kunnen vonken overslaan en een waterstofexplosie veroorzaken bij het opladen van loodaccu's. Er kan een boogontlading optreden, die de connectorpennen kan beschadigen. Stop altijd eerst het opladen met een druk op de knop **STOP**, voordat u de oplader loskoppelt van de accu.

1. Stop het opladen van de accu door op de **STOP**-knop op het bedieningspaneel van de accu-oplader te drukken.

Het oplaadproces kan hervat worden door de **ESC**-knop te drukken.

2. Wanneer gestopt is kan de accu-oplader losgekoppeld worden van de accu.

## LED-indicatie

			○ ● ✱	Uit Aan Knipperend
Rood	Geel	Groen	Informatie	
●	○	○	Er is een alarm actief.	
✱	○	○	Fout in de software	
○	●	○	Er is een accu aangesloten op de oplader en opladen is bezig.	
○	✱	○	Er is een accu aangesloten op de oplader maar het opladen is beperkt. De beperking kan veroorzaakt worden door instellingen in de Tijdsbeperking, Remote in functie of tijdens een BMU-initialisatie.	
○	○	●	Er is een accu aangesloten op de oplader en het opladen is klaar.	
○	○	✱	Het oplaadproces is handmatig gestopt. Druk op <b>ESC</b> om het opladen te herstarten.	
○	✱	●	Compensatieladen is bezig.	
○	✱	✱	Bijvullen is bezig. Bijvullen kan actief zijn zonder deze indicatie.	
✱	✱	✱	Een indicatievraag is verstuurd vanuit het Service Tool.	
●	●	●	De oplader staat in bootloader-modus. Wacht totdat de oplader automatisch herstart.	

## GET Ready

### Micropower Group GET App



**NFC** De unit is voorzien van Near Field Communication (NFC) en kan met compatibele iOS-/Android-apparaten communiceren.

1. Activeer NFC op het iOS-/Android-apparaat.
2. Zet het iOS-/Android-apparaat op het NFC-symbool van de unit.

Raadpleeg voor meer informatie de GET APP-informatie bij het Micropower Support Center.

### GET Cloud

De oplader kan draadloos verbinding maken met GET Cloud voor wagenparkbeheer en aanvullende slimme diensten. Ga voor meer informatie over het GET-systeem naar het Micropower Support Center of neem contact op met uw lokale Micropower-vertegenwoordiger.

## Onderhoud en fouten opsporen

### WAARSCHUWING

#### RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOK!

Alleen gekwalificeerd personeel mag dit product installeren, gebruiken, onderhouden en repareren.

Koppel de accu en de voeding los voordat u demontage-, onderhouds- of servicewerkzaamheden uitvoert.

### WAARSCHUWING

#### RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOK!

Gebruik de acculader niet als deze beschadigd is. Haal het apparaat onmiddellijk van de netspanning af.

Raak geen beschadigde onderdelen, niet-geïsoleerde accupolen, connectoren of andere onder spanning staande elektrische onderdelen aan.

Neem contact op met het servicepersoneel.

## Gegevens

De oplader verzamelt gegevens van de oplader voor gegevensanalyse en service. De gegevens zijn toegankelijk via Service Tool of GET Cloud.

## Stop vanwege veiligheid

Het opladen wordt beëindigd wanneer:

- Het opgeladen aantal ampère-uren de vooringestelde waarde overschrijdt.
- De oplaadtijd voor een van de oplaadfasen de vooringestelde waarde overschrijdt.
- Spanning en stroom overschrijden de maximum ingestelde waarde.
- De accu losgekoppeld wordt zonder dat de accu-oplader is gestopt.

Het opladen wordt tijdelijk gestopt of verlaagd wanneer:

- De temperatuur van de accu-oplader de grenzen van de oplader overschrijden.
- Access BMU stopt of reduceert het opladen vanwege hoge accutemperaturen.

## Controleren van de foutboodschappen

Wanneer de accu-oplader een fout ontdekt:

- brandt er een alarmlampje op het bedieningspaneel. Zie *Bedieningspaneel* pos 2.
- een foutboodschap staat op het display van het bedieningspaneel. Als er meerdere foutboodschappen zijn, lopen deze automatische door.

Noteer de informatie en bel een servicemonteur.

## Controles

Het volgende wordt aanbevolen om regelmatig uit te voeren:

1. Controleer de kabels en aansluitingen op schade.
2. Controleer of de accu vrij is van fouten, in goede staat is en van het juiste type is voor de accu-oplader.
3. Controleer of de accu goed is aangesloten en of de accuzekering, indien aanwezig, niet kapot is.
4. Controleer of de hoofdspanning correct is en of er geen kapotte zekeringen zijn.

## Technische gegevens

Operationele omgevingstemperatuur: 0 t/m 40 °C  
(32 t/m 104 °F) <sup>(1)</sup>

Opslagtemperatuur -25 t/m 60 °C (-13 t/m  
140 °F)

Netspanning: Zie gegevenslabel <sup>(2)</sup>

Accutypen: Loodaccu

Uitgangsspanning: Zie gegevenslabel <sup>(2)</sup>

Aanbevolen accucapaciteit:

Min. capaciteit = DC-uitgangsstroom × 2,5 Ah

Max. capaciteit = DC-uitgangsstroom × 10 Ah

Rendement: > 90 % bij volledige belasting.

Bescherming tegen vijandige omgevingen: IP20

Connectiviteitsopties:

Radio: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Goedkeuringen: CE en/of UL. Zie gegevenslabel  
<sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Gemeten bij de luchtinlaat van de oplader.

2) Bevindt zich op de acculader.

## Recycling

Dit product moet als elektronisch afval afgevoerd worden. Lokale regelgeving is van toepassing en moet gevolgd worden.

## Contactinformatie

Micropower Group AB  
Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Zweden  
Telefoon: +46 (0)470-727400  
e-mail: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)  
[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## Goedkeuringen

Gemaakt door: Micropower Group AB

De fabrikant verklaart dat dit product voldoet aan de toepasselijke eisen en de richtlijn betreffende radioapparatuur (RED) 2014/53/EU. De volledige verklaring is beschikbaar op Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other/docs>

## Bruksanvisning

### Sikkerhet

#### Sikkerhetstiltak



**Les instruksene.** Veiledningen inneholder viktige instruksjoner om sikkerhet og betjening. Denne håndboken skal alltid oppbevares i nærheten av produktet.

Les og forstå bruksanvisningen, informasjonen du får fra batteriproduzenten og arbeidsplassens sikkerhetsregler før du bruker, monterer eller vedlikeholder produktet.

Bare kvalifisert personell må installere, bruke og vedlikeholde dette produktet.

Gjelder det europeiske markedet, EN-standard: Dette apparatet kan brukes av barn fra 8 år og oppover, og av personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner, eller av personer med mangel på erfaring og kunnskap hvis de får tilsyn eller instruksjoner angående bruk av apparatet på en sikker måte og forstår farene involvert. Barn skal ikke leke med apparatet. Rengjøring og brukervedlikehold skal ikke gjøres av barn uten tilsyn.

Gjelder markeder utenfor Europa, IEC-standard: Dette apparatet er ikke ment for bruk av personer (inkludert barn) med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale egenskaper, eller mangel på erfaring og kunnskap, med mindre de har vært under oppsyn eller fått instruksjon vedrørende bruken av apparatet av person som er ansvarlig for deres sikkerhet. Barn skal være under oppsyn for å sikre at de ikke leker med apparatet.

#### FORSIKTIG

Koble alltid til batterikablene før du kobler til nettstrøm. Koble fra nettstrøm før du kobler fra batterikabler.

#### Antatt bruk

Batteriladeren er ment for lading av bly/syre-batterier.

#### Justering av batterilader

Laderen må justeres til hver enkelt batteritype som skal lades (Fritt ventilert FVLA eller ventilregulert VRLA).

Hver lader kan bestilles som forhåndsjustert med ladekurve og parametere optimalisert for et spesifisert batteri.

#### Før du starter lading

Korrekt montering av batteriladeren og implementering av nødvendige sikkerhetsanordninger og forholdsregler, inkludert vedlikehold, er ansvaret til bedriften/kunden som bruker utstyret. Som en grunnleggende regel må en risiko- og fareanalyse klargjøres i henhold til lokale krav og beste praksis.

Forsikre deg om at laderen er justert for batteritypen. Før tilkopling må du kontrollere merkingen på batteriet og batteriladeren.

### EKSPLOSIVE GASSER

#### ADVARSEL

**EKSPLOSJONSFARE!** - Les og følg forholdsreglene nedenfor:



**ADVARSEL, eksplosive gasser.** Bly/syre-batterier genererer eksplosive gasser under lading.

- Feil innstillinger av batteriladeren kan skade batteriet og generere eksplosive gasser fra batteriet under ladingen. Sjekk alltid innstillingene før du starter lading.
- Ikke lad ikke-ladbare batterier, ødelagte batterier eller batterityper som ikke er ment for laderen.
- Koppla inte bort batteriet under laddning. Gnistor kan oppstå och orsaka väteexplosion under laddning av bly-/syrebatterier. Gnistbåge kan oppstå och skada kontaktstiften. Stoppa alltid laddningsprocessen innan du kopplar bort batteriet.



**Ingen åpen flamme.** Flamme, åpen tenningskilde og røyking er forbudt nær batteriet.

- Eksplosive gasser. Hindre flammer og gnister. Sørg for skikkelig ventilasjon under lading.
- Du må ikke røyke, lage gnister eller bruke åpen ild i nærheten av batteriet.
- Ikke oppbevar brennbart materiale i nærheten av batteriladeren.



**Godt ventilert.** Sørg alltid for god ventilasjon under ladingen.

## ELEKTRISK STØT

### ADVARSEL

**RISIKO FOR ELEKTRISK STØT!** - Les og følg forholdsreglene nedenfor:



**ADVARSEL, risiko for elektrisk støt.** Høy spenning innvendig. Batteriladeren inneholder spenning på et nivå som kan forårsake personskade.

- Batteriet og strømtilførselen må kobles fra før du gjennomfører vedlikehold eller demontering av batteriladeren.
- Kontroller at strømforsyningen på stedet hvor laderen skal monteres, samsvarer med den nominelle spenningen som er angitt på etiketten på batteriladeren.
- Batteriladeren må kun kobles til jordet kontakt.
- Batteriladeren må ikke brukes hvis den er skadet.
- Hvis strømledningen eller kontakten er skadet, for å unngå farer, må produsenten, produsentens serviceagent eller en lignende kvalifisert person utføre alle utskiftinger av ledningen/kontakten.
- Hvis et fast apparat ikke er utstyrt med en strømkabel og plugg, eller med andre måter for frakopling av strømforsyningen, må frakoplingen inkluderes i den faste kabelen i samsvar med nasjonale regler for kabling.



**ADVARSEL, risiko for elektrisk støt.** Høy spenning. Ikke berør den uisolerte delen av kontakten eller uisolert batteriterminal.

Under installering eller utføring av arbeid på batteriet, laderen eller batteriklemmene må du beskytte mot kortslutninger. En kortslutning kan føre til personskader og kan skade batteriet permanent. Egnede isolerte verktøy må brukes for alt arbeid som utføres på batteriladere, batterier og batterisystem.

### Advarsler

Farlige situasjoner og forholdsregler presenteres på følgende måte i teksten.

### ADVARSEL

Indikerer en situasjon som kan være farlig. Kan forårsake dødsfall eller alvorlig skade hvis det ikke tas egnede forholdsregler.

### FORSIKTIG

Indikerer en situasjon hvor det kan oppstå skader. Hvis dette ikke unngås, kan det føre til mindre personskader og/eller materielle skader.

### MERK

*Generell informasjon som ikke er koblet til personers eller produktets sikkerhet.*

### Grafiske symboler

Følgende grafiske oppmerksomhetssymboler kan forekomme på produktene og i dokumentasjonen.



**Les instruksene.** Veiledningen inneholder viktige instruksjoner om sikkerhet og betjening.



**Stans operasjonen.** Stans alltid ladingen ved å trykke på STOP-knappen før frakopling.



**ADVARSEL, risiko for elektrisk støt.** Høy spenning innvendig. Høy spenning. Ikke berør uisolerte kontakter, terminaler eller ledninger



**FORSIKTIGHETSREGEL, uønskede konsekvenser.** Situasjonen krever oppmerksomhet eller tiltak fra brukeren.



**Kun for bruk innendørs.**

Batteriladeren er kun ment for innendørs bruk med mindre laderen er minst IPX4-klassifisert.



**Godt ventilert.** Sørg alltid for god ventilasjon under ladingen.

**ADVARSEL, eksplosive gasser.**

Bly/syre-batterier genererer eksplosive gasser under lading.



**Ingen åpen flamme.** Flamme, åpen tenningskilde og røyking er forbudt nær batteriet.

**Bruk vernehansker.**

Batterikablene/batterikontaktene kan bli varme under lading.

## Innledning

Dette dokumentet inneholder instruksjoner for bruk og vedlikehold av den tiltenkte batteriladeren.

Dette dokumentet er relevant for de som bruker batteriladeren til å lade batteriene.

Målgrupper:

- Installatører
- Operatører
- Vedlikeholdspersonell og mekanikere

## Mottak

Ved mottak må du foreta en visuell inspeksjon for å avdekke eventuelle fysiske skader. Kontakt transportselskapet hvis det er nødvendig.

Kontroller at alle deler var med i leveransen. Kontakt leverandøren hvis noe mangler, se *Kontaktinformasjon*.

## Installasjon

**MERK**

*Monteringen må kun utføres av kvalifisert personell.*

## Mekanisk montering



Installer batteriladeren innendørs i et tørt, rent og godt ventilert miljø, med mindre laderen er minst IPX4-klassifisert.

- Kravene til plass rundt batteriladeren må overholdes, se *Figurer* for modellspesifikk informasjon.
  - Batteriladeren må monteres slik at gass fra batteriladingen ikke suges inn av viftene på batteriladeren.
1. Monter batteriladeren på følgende måte, avhengig av modell: *Access 30 (3AC44\*\*)*, *Access 30 (3AC45\*\*)*, *3AC46\*\**, *Access 32*, *Access 50*, *Access 80*, *Access 100 X*, *Access 100*, *Access 130*, *Access 200*, *Access 260*
  2. Fest batteriladeren til en vegg eller lignende ved hjelp av den medfølgende braketten.
  3. Fest batteriladeren:
    - ved å montere kabelplaten på den nedre kanten av batteriladeren.
    - med skruer gjennom de nedre hullene i batteriladerens ramme.

## FORSIKTIG

- Unngå høye omgivelsestemperaturer, dvs. ikke i nærheten av turboladere, eksosrør osv.
- Batteriladeren kan bli varm under bruk. Sørg for ventilasjon rundt laderen.
- Batteriladeren må alltid festes godt, bruk skruer og låsemuttere til å feste laderen (installasjonen skal kunne motstå støt og vibrasjoner i f.eks. en bil).

## Elektrisk installasjon

### ADVARSEL

**RISIKO FOR ELEKTRISK STØT!**

Feil tilkoping av batterikabler kan forårsake personskader og skader på batteriet, batteriladeren og kabler.

Sørg for at tilkoplingene er riktige.

Batteriladeren er produsert for forskjellige spenninger.

1. Kontroller at strømforsyningen på stedet hvor laderen skal monteres, samsvarer med den

nominelle spenningen som er angitt på etiketten på batteriladeren. Etiketten er plassert på venstre eller nedre side av batteriladeren.

## ADVARSEL

### RISIKO FOR ELEKTRISK STØT!

Fare for strømførende chassis.

Laderen må alltid kobles til jordet strømkontakt.

Avhengig av modell er laderen utstyrt med:

- Avtakbart hovedstrømkabelsett, se *Access 32*. Hovedstrømkabelen, *Access 32* pos. 4, må alltid sikres med den inkluderte braketten *Access 32*, pos. 5.
- Fast hovedstrømkabel med tilkopling.

Laderen leveres normalt med en batterikabel med følgende polaritet

- Pluss (+) = rød
- Minus (-) = blå eller svart

### MERK

*Når du monterer en batterikabel, må utgangsterminalene på laderen strammes til et moment på 8–10 Nm. Ikke stram for mye.*

2. Kontroller polariteten på batteritilkopling og kabel før du kobler til batteriet.
3. Koble batteriladeren til batteriet.

## Bruk

### Brukergrensesnitt – kontrollpanel

Se *Kontrollpanel*

1. Kontrollpanel
2. Alarmindikator (rød)
3. Ladeindikatorer (grønn og gul)
4. STOP-knapp
5. Multifunksjonsknapper
6. Skjerm
7. Tastatur for navigering i displaymenyer
8. Indikator for hovedstrøm (blå)
9. NFC-symbol ( *GET Ready* )

## Lading

## ADVARSEL

### RISIKO FOR ELEKTRISK STØT!

Ikke bruk batteriladeren hvis den er skadet. Koble fra strømmettet umiddelbart.

Ikke berør skadede deler, uisolerte batteripoler, kontakter eller andre strømførende elektriske deler.

Kontakt servicepersonale.

### Koble til og start lading

1. Foreta en visuell inspeksjon av kabler og koblinger.
2. Kontroller at laderen er koblet til hovedstrøm, se *Kontrollpanel* pos. 8.
3. Koble batteriladeren til batteriet.
  - Batteriladeren starter automatisk ladeprosessen når batteriet kobles til.
  - Ladestatus vises på kontrollpanelet ved skjermen og ved hjelp av ladeindikatorene. Se *LED-indikasjon*.
  - Et grønt batterisymbol vises når batteriet er fulladet, se *Kontrollpanel* pos. 3.

Batteriladeren fortsetter med vedlikeholdsloading.

- Batteriet kan være koblet til batteriladeren hele tiden mens det ikke er i bruk.

### MERK

*Det grønne batterisymbolet lyser ikke alltid umiddelbart etter at et fulladet batteri kobles til. Forsinkelsen kan være på flere timer.*

### Stans lading og koble fra




## ADVARSEL

### EKSPLOSJONSFARE!

Ikke kople fra batteriladeren når ladingen er i gang. Gnister kan forekomme og forårsake hydrogeneeksplosjon under lading av bly/syrebatterier. Gnistbue kan forekomme og skade kontaktpinnene. Stans alltid ladingen ved å trykke på **STOP**-knappen før batteriet frakoples.

1. Stopp ladingen ved å trykke på **STOP**-knappen på kontrollpanelet på batteriladeren. Ladeprosessen kan gjenopptas ved å trykke på **ESC**-knappen.
2. Koble batteriladeren fra batteriet etter at du har stoppet den.

## LED-indikasjon

			○ Av ● På * Blinker
Rød	Gul	Grønn	Informasjon
●	○	○	Det finnes en aktiv alarm.
*	○	○	Feil i programvaren
○	●	○	Det er koblet et batteri til laderen, og lading pågår.
○	*	○	Det er koblet et batteri til laderen, men ladingen er begrenset. Begrensningen kan skyldes innstillinger i tidsbegrensning, funksjon for ekstern styring eller at BMU startes.
○	○	●	Det er koblet et batteri til laderen, og ladingen er fullført.
○	○	*	Ladeprosessen er stoppet manuelt. Trykk på <b>ESC</b> for å gjenoppta ladingen.
○	*	●	Utjevningslading pågår.
○	*	*	Vanning pågår. Vanning kan være aktiv uten denne indikatoren.
*	*	*	Det er sendt en indikasjonsforespørsel fra Service Tool.
●	●	●	Laderen er i bootloaermodus. Vent til laderen starter på nytt automatisk.

## GET Ready

Micropower Support Center eller din lokale Micropower-representant.

### Micropower Group GET App



**NFC** Enheten har Near Field Communication (NFC) og kan kommunisere med compatible iOS-/Android-enheter.

1. Aktiver NFC på iOS-/Android-enheten.
2. Legg iOS-/Android-enheten mot enhetens NFC-symbol.

For mer informasjon kan du se GET APP-informasjonen på Micropower Support Center.

### GET Cloud

Laderen kan kobles trådløst til GET Cloud for flåtestyring og andre smarte tjenester. Hvis du vil ha mer informasjon om GET-systemet, se

## Vedlikehold og feilsøking

### ADVARSEL

#### RISIKO FOR ELEKTRISK STØT!

Kun kvalifisert personell skal installere, bruke, vedlikeholde eller utføre service på dette produktet.

Koble fra batteriet og strømforsyningen før vedlikehold, servicearbeid eller demontering.

## ADVARSEL

### RISIKO FOR ELEKTRISK STØT!

Ikke bruk batteriladeren hvis den er skadet. Koble fra strømmettet umiddelbart.

Ikke berør skadede deler, uisolerte batteripoler, kontakter eller andre strømførende elektriske deler.

Kontakt servicepersonale.

## Statistikk

Laderen samler inn laderdata for dataanalyse og service. Dataene kan åpnes via Service Tool eller GET Cloud.

## Sikkerhetsavstenging

Ladingen avsluttes hvis:

- Antall ladede amperetimer overstiger forhåndsdefinert verdi.
- Ladetiden for en av ladefasene overstiger forhåndsdefinert verdi.
- Spenning og strøm overstiger maksverdien som er innstilt.
- Batteriet kobles fra uten at batteriladeren stoppes.

Ladingen stoppes midlertidig eller reduseres når:

- Batteriladerens temperatur overstiger ladegrensene.
- Access BMU stopper eller reduserer ladingen på grunn av høy batteritemperatur.

## Kontrollere feilmeldinger

Når batteriladeren oppdager en feil:

- alarmindikator på batteriladerens kontrollpanel tennes. Se *Kontrollpanel* pos. 2.
- det vises en feilmelding i skjermen på kontrollpanelet. Hvis det er flere feilmeldinger, veksler laderen automatisk mellom dem.

Noter informasjonen, og ring service.

## Inspeksjoner

Det anbefales å gjøre følgende regelmessig:

1. Kontroller at kablene og kablingene er hele og uskadede.
2. Kontroller at batteriet ikke er skadet, er i god stand og er riktig type for batteriladeren.

3. Kontroller at batteriet er riktig tilkoblet. Hvis batteriet har sikring, må du kontrollere at den er hel.
4. Kontroller at hovedspenningen er riktig og at alle sikringer er hele.

## Tekniske data

Operativ omgivelsestemperatur: 0 til 40 °C (32 til 104 °F) <sup>(1)</sup>

Lagringstemperatur -25 til 60 °C (-13 til 140 °F)

Nettspenning: Se dataetiketten <sup>(2)</sup>

Batterityper: Bly/syre

Utgangsspenning: Se dataetiketten <sup>(2)</sup>

Anbefalt batterikapasitet:

Min. kapasitet = DC-utgangsstrøm x 2,5 Ah

Maks. kapasitet = DC-utgangsstrøm x 10 Ah

Effekt: > 90 % ved full belastning.

Inntrengningsbeskyttelse: IP20

Tilkoblingsalternativer:

Radio: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Godkjenninger: CE og/eller UL. Se dataetiketten <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Målt ved laderens luftinntak.

2) Plassert på batteriladeren.

## Resirkulering

Produktet resirkuleres som elektronisk avfall. Lokale regler må overholdes.

## Kontaktinformasjon

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Sverige

Telefon: +46 (0)470-727400

e-post: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## Godkjenninger

Produsert av: Micropower Group AB

Produsenten erklærer at dette produktet er i samsvar med gjeldende krav og radioutstyrsdirektivet 2014/53/EU. En fullstendig erklæring er tilgjengelig på Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other/docs>

## Instrukcja obsługi

### Bezpieczeństwo

#### Środki ostrożności



**Przeczytać instrukcje.** Podręcznik zawiera ważne instrukcje bezpieczeństwa i obsługi. Zawsze przechowywać niniejszą instrukcję w pobliżu produktu.

Należy przeczytać ze zrozumieniem niniejszą instrukcję, instrukcję dotyczącą akumulatora dostarczoną przez producenta akumulatora oraz zasady bezpieczeństwa obowiązujące u pracodawcy przed przystąpieniem do użytkowania, instalacji lub serwisowania produktu.

Ten produkt mogą instalować, obsługiwać i serwisować tylko wykwalifikowani pracownicy.

Obowiązuje na rynku europejskim, norma EN: Urządzenie może być używane przez dzieci w wieku od 8 lat i starsze oraz osoby o ograniczonych możliwościach fizycznych, psychicznych, umysłowych lub braku doświadczenia i wiedzy, jeżeli działają pod nadzorem lub otrzymały instrukcje dotyczące bezpiecznego korzystania z urządzenia i rozumieją związane z tym zagrożenia. Dzieci nie powinny bawić się urządzeniem. Dzieci bez nadzoru nie powinny czyścić ani konserwować urządzenia.

Obowiązuje na rynkach poza Europą, norma IEC: Niniejsze urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub z brakiem doświadczenia i wiedzy, chyba że osoba odpowiedzialna za ich bezpieczeństwo będzie prowadziła nadzór nad użytkowaniem lub udzieli instrukcji dotyczących użytkowania urządzenia. Dzieci powinny być nadzorowane, aby mieć pewność, że nie bawią się urządzeniem.

#### OSTROŻNIE

Przed podłączeniem zasilania sieciowego należy zawsze podłączyć przewody akumulatora. Przed odłączeniem przewodów akumulatora należy odłączyć zasilanie.

#### Przeznaczenie

Ładowarki akumulatorów są przeznaczone do ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych.

#### Regulowanie ładowarki akumulatorów

Ładowarka musi być wyregulowana dla każdego typu ładowanego akumulatora (swobodnie wentylowany FVLA lub z zaworami regulacyjnymi VRLA).

Każda ładowarka może być zamówiona jako wstępnie wyregulowana z krzywą ładowania i parametrami zoptymalizowanymi dla określonego akumulatora.

#### Przed rozpoczęciem ładowania

Za prawidłową instalację ładowarki akumulatorów oraz zastosowanie niezbędnych urządzeń i środków bezpieczeństwa, łącznie z ich konserwacją, odpowiedzialna jest firma obsługująca / klient. Podstawową zasadą jest przygotowanie analizy ryzyka i zagrożeń zgodnie z lokalnymi wymaganiami i najlepszymi praktykami.

Upewnić się, że ładowarka jest wyregulowana dla danego typu akumulatora. Przed podłączeniem sprawdzić oznakowanie akumulatora i ładowarki.

#### GAZY WYBUCHOWE

#### OSTRZEŻENIE

**RYZYKO EKSPLOZJI!** - Należy zapoznać się z poniższymi środkami ostrożności i przestrzegać ich:



#### OSTRZEŻENIE, gazy wybuchowe.

Podczas ładowania akumulatory kwasowo-ołowiowe wytwarzają gazy wybuchowe.

- Nieprawidłowe ustawienia ładowarki akumulatorów mogą spowodować uszkodzenie akumulatora i podczas ładowania wygenerować w nim gazy wybuchowe. Przed rozpoczęciem ładowania zawsze sprawdzić ustawienia.
- Nie należy ładować akumulatorów jednorazowego użytku, uszkodzonych akumulatorów lub typów akumulatorów, które nie są przeznaczone do danej ładowarki.

- Nie odłączać akumulatora, gdy proces ładowania jest w toku. Mogą pojawić się iskry i spowodować eksplozję wodoru podczas ładowania akumulatorów kwasowo-olowiowych. Może wytworzyć się łuk elektryczny i uszkodzić styki złącza. Proces ładowania należy zawsze zatrzymywać przed odłączeniem akumulatora.



**Brak otwartego ognia.** W pobliżu akumulatora nie wolno wzniecać ognia, umieszczać nieosłoniętych źródeł zapłonu ani palić tytoniu.

- Gazy wybuchowe. Zapobiegać powstawaniu płomieni i isker. Zapewnić odpowiednią wentylację podczas ładowania.
- Nie palić wyrobów tytoniowych, nie generować isker ani nie używać otwartego ognia w pobliżu akumulatora.
- Nie pozostawiać łatwopalnych materiałów w pobliżu ładowarki do akumulatorów.



**Dobrze wentylowane.** Podczas ładowania należy zawsze zapewnić właściwą wentylację.

## PORAŻENIE PRĄDEM ELEKTRYCZNYM

### OSTRZEŻENIE

#### RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM!

- Należy zapoznać się z poniższymi środkami ostrożności i przestrzegać ich:



**OSTRZEŻENIE, ryzyko porażenia prądem elektrycznym.** Wysokie napięcie w środku. W ładowarce występuje napięcie na poziomie, który może spowodować obrażenia ciała.

- Odłączyć akumulator i źródło zasilania przed przystąpieniem do konserwacji, serwisowania lub demontażu.
- Sprawdzić, czy zasilanie w miejscu instalacji odpowiada wartościom napięcia znamionowego określonym na tabliczce znamionowej ładowarki do akumulatorów.

- Ładowarkę do akumulatorów można podłączać wyłącznie do gniazda ściennego z uziemieniem ochronnym.
- Nie uruchamiać ładowarki, jeśli widoczne są jej uszkodzenia.
- W przypadku uszkodzenia przewodu zasilającego lub wtyczki, w celu uniknięcia sytuacji zagrożenia wymianę przewodu/ wtyczki musi przeprowadzić producent, jego upoważniony przedstawiciel serwisowy lub osoba o podobnych kwalifikacjach.
- Jeżeli urządzenie stacjonarne nie jest wyposażone w przewód zasilający i wtyczkę lub w inne środki do odłączenia od sieci zasilającej, odłączenie musi być wbudowane w stałe okablowanie zgodnie z krajowymi przepisami dotyczącymi okablowania.



**OSTRZEŻENIE, ryzyko porażenia prądem elektrycznym.** Wysokie napięcie wyjściowe. Nie dotykać nieizolowanej części złącza wyjściowego lub nieizolowanego zacisku akumulatora.

Podczas instalowania lub wykonywania prac związanych z akumulatorami, ładowarkami i zaciskami akumulatorów, zachowaj ostrożność, aby uniknąć zwarc. Zwarcie może spowodować obrażenia ciała i trwałe uszkodzenie akumulatora. Przy wszystkich pracach związanych z ładowarkami akumulatorów, akumulatorami i systemem akumulatorowym należy używać odpowiednich narzędzi izolowanych.

### Ostrzeżenia o zagrożeniach

Sytuacje niebezpieczne i środki ostrożności są przedstawiane w tekście w następujący sposób.

### OSTRZEŻENIE

Wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację. Jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności, może dojść do wypadku śmiertelnego lub poważnych obrażeń.

### OSTROŻNIE

Wskazuje sytuację, która może doprowadzić do uszkodzenia lub obrażeń. Jeśli nie zapobiegnie się takiej sytuacji, może dojść do niewielkich obrażeń i/lub uszkodzenia mienia.

## UWAGA

Informacje ogólne niezwiązane z bezpieczeństwem osób lub produktu.

## Symbole graficzne

Poniższe graficzne symbole przyciągające uwagę mogą pojawić się na produktach i w dokumentacji.



**Przeczytać instrukcje.** Podręcznik zawiera ważne instrukcje bezpieczeństwa i obsługi.



**Zatrzymać działanie.** Przed każdym rozłączeniem zawsze zatrzymuj ładowanie, naciskając przycisk STOP.



**OSTRZEŻENIE, ryzyko porażenia prądem elektrycznym.** Wysokie napięcie w środku. Wysokie napięcie wyjściowe. Nie należy dotykać np. niezaizolowanych złączy, zacisków lub przewodów.



**OSTROŻNIE, niepożądane konsekwencje.** Sytuacja wymaga świadomości lub działania operatora.



**Tylko do użytku w pomieszczeniach.** Ładowarka do akumulatorów jest przeznaczona wyłącznie do użytku w pomieszczeniach, chyba że ma co najmniej stopień ochrony IPX4.



**Dobrze wentylowane.** Podczas ładowania należy zawsze zapewnić właściwą wentylację.



**OSTRZEŻENIE, gazy wybuchowe.** Podczas ładowania akumulatory kwasowo-ołowiowe wytwarzają gazy wybuchowe.



**Brak otwartego ognia.** W pobliżu akumulatora nie wolno wzniecać ognia, umieszczać nieosłoniętych źródeł zapłonu ani palić tytoniu.



**Stosować rękawice ochronne.** Kable/złącza akumulatora mogą się nagrzewać podczas ładowania.

## Wprowadzenie

Niniejszy dokument zawiera instrukcje użytkowania i konserwacji ładowarki do akumulatorów.

Ten dokument jest przydatny dla osób, które używają ładowarki do akumulatorów zgodnie z jej przeznaczeniem - do ładowania akumulatorów.

Grupy docelowe:

- Instalatorzy
- Operatorzy
- Personel utrzymania ruchu i technicy

## Odbiór

Po odbiorze przeprowadzić oględziny produktu pod kątem uszkodzeń fizycznych. W razie konieczności skontaktować się z firmą transportową.

Sprawdzić, czy dostarczono wszystkie elementy wymienione w potwierdzeniu dostawy. Jeśli brakuje pewnych elementów, odwołać się do sekcji *Informacje kontaktowe*.

## Instalacja

### UWAGA

*Instalacja powinna być przeprowadzona przez autoryzowany personel instalacyjny.*

### Instalacja mechaniczna



Ładowarkę należy instalować w pomieszczeniach zamkniętych, w suchym, czystym i dobrze wentylowanym środowisku, chyba że ładowarka ma co najmniej stopień ochrony IPX4.

- Należy stosować się do zaleceń dotyczących wymiarów wolnej przestrzeni (patrz *Rysunki* w zależności od modelu), którą należy pozostawić wokół ładowarki do akumulatorów.
- Ładowarkę do akumulatorów należy instalować w taki sposób, aby gazy powstające w procesie ładowania nie były zasysane przez wentylatory ładowarki.

1. W zależności od modelu zainstalować ładowarkę do akumulatorów zgodnie z: *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*), 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
2. Przymocować ładowarkę do ściany lub podobnego elementu za pomocą dołączonego wspornika.
3. Zabezpieczyć ładowarkę do akumulatorów poprzez:
  - zaczipienie płytki mocującej przewody na dolnej krawędzi ładowarki,
  - przykręcenie jej za pomocą śrub w dolnych otworach w obudowie ładowarki.

## OSTROŻNIE

- Należy unikać wysokiej temperatury otoczenia, tj. miejsc w pobliżu turbosprężarek, kolektorów wydechowych itp.
- Ładowarka akumulatorów może się nagrzewać podczas użytkowania. Zapewnić wentylację wokół ładowarki.
- Ładowarka do akumulatorów powinna być zawsze solidnie zamocowana. Do zamocowania ładowarki należy użyć śrub i podkładek zabezpieczających (montaż musi wytrzymać udary i drgania występujące np. w pojeździe).

## Instalacja elektryczna

## OSTRZEŻENIE

### RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM!

Nieprawidłowe podłączenie przewodów akumulatora może spowodować obrażenia ciała i uszkodzenie akumulatora, ładowarki do akumulatorów i przewodów.

Upewnić się, że połączenia są poprawne.

Ładowarki do akumulatorów są produkowane w wersjach do zasilania różnym napięciem sieciowym.

1. Sprawdzić, czy zasilanie w miejscu instalacji odpowiada wartościom napięcia znamionowego określonym na tabliczce znamionowej ładowarki do akumulatorów.

Tabliczka znajduje się na lewej lub dolnej ścianie ładowarki.

## OSTRZEŻENIE

### RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM!

Ryzyko napięcia w obudowie.

Zawsze podłączać ładowarkę do gniazda zasilania z uziemieniem ochronnym.

W zależności od modelu ładowarka jest wyposażona w:

- Zestaw odłączanych przewodów sieciowych, zob. *Access 32*.

Zawsze zabezpieczać przewód sieciowy, *Access 32* poz. 4, za pomocą dołączonej klamry, *Access 32* poz. 5.

- Stały przewód sieciowy ze złączem.

Ładowarka normalnie jest dostarczana z przewodem akumulatorowym o następujących biegunach:

- Dodatni (+) = czerwony
- Ujemny (-) = niebieski lub czarny

### UWAGA

*Podczas instalacji przewodów ładowarki zaciski wyjściowe w ładowarce należy dokręcać zgodnie z momentem obrotowym 8–10 Nm. Nie przekraczać momentu obrotowego.*

2. Sprawdzić bieguny złącza akumulatorowego i przewodu przed podłączeniem akumulatora.
3. Podłączyć ładowarkę do akumulatora.

## Obsługa

## Interfejs użytkownika – panel sterowania

Patrz *Panel sterowania*

1. Panel sterowania
2. Sygnalizator alarmu (czerwony)
3. Sygnalizatory ładowania (zielony i żółty)
4. Przycisk STOP
5. Przyciski wielofunkcyjne
6. Wyświetlacz
7. Klawiatura używana do nawigacji w wyświetlanych menu
8. Sygnalizator zasilania sieciowego (niebieski)



9. Symbol NFC ( *GET Ready* )

## Ładowanie

### OSTRZEŻENIE

#### RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM!

Nie wolno używać ładowarki do akumulatorów, jeśli jest ona uszkodzona. Natychmiast odłączyć sieć zasilającą.

Nie dotykać uszkodzonych części składowych, nieizolowanych zacisków akumulatorów, złączy lub innych części elektrycznych pozostających pod napięciem.

Skontaktować się z personelem serwisowym.

### Podłączyć i rozpocząć ładowanie

1. Sprawdzić przewody i złącza pod kątem widocznych uszkodzeń.
2. Sprawdzić, czy ładowarka jest zasilana. Patrz *Panel sterowania*, poz. 8.
3. Podłączyć ładowarkę do akumulatora.
  - Ładowarka rozpoczyna automatycznie proces ładowania po podłączeniu akumulatora.
  - Stan ładowania jest pokazany na panelu sterowania i wskaźnikach ładowania. Patrz *Sygnalizacja za pośrednictwem diod LED*.
  - Zielony symbol akumulatora zaświeca się, gdy akumulator jest w pełni naładowany. Patrz *Panel sterowania*, poz. 3.

Ładowarka kontynuuje ładowanie podtrzymujące.

- Gdy akumulator nie jest używany, może być cały czas podłączony do ładowarki.

#### UWAGA

*Zielony symbol baterii może nie zaświecić się natychmiast po podłączeniu w pełni naładowanego akumulatora. Czas opóźnienia może wynosić do kilku godzin.*

### Zatrzymać ładowanie i odłączyć




### OSTRZEŻENIE

#### RYZYKO EKSPLOZJI!

Nie odłączać ładowarki akumulatorów, gdy proces ładowania jest w toku. Mogą pojawić się iskry i spowodować eksplozję wodoru podczas ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych. Może wytworzyć się łuk elektryczny i uszkodzić styki złącza. Przed odłączeniem akumulatora zawsze zatrzymać proces ładowania przez naciśnięcie przycisku **STOP**.

1. Zatrzymać proces ładowania akumulatora, naciskając przycisk **STOP** na panelu sterowania ładowarki.  
Zawsze zatrzymywać proces ładowania poprzez naciśnięcie przycisku **ESC**.
2. Po zatrzymaniu odłączyć ładowarkę od akumulatora.

## Sygnalizacja za pośrednictwem diod LED

			○ Wyl. ● Wł. * Miganie
Czerwony	Żółty	Zielony	Informacje
●	○	○	Alarm jest aktywny.
*	○	○	Usterka oprogramowania.
○	●	○	Akumulator jest podłączony do ładowarki i ładowanie jest w toku.
○	*	○	Akumulator jest podłączony do ładowarki, ale ładowanie jest ograniczone. Ograniczenie może wynikać z ustawień ograniczeń czasowych, włączenia zdalnego sterowania lub trwającego uruchamiania BMU.
○	○	●	Akumulator jest podłączony do ładowarki i ładowanie zostało zakończone.
○	○	*	Proces ładowania został ręcznie zatrzymany. Nacisnąć <b>ESC</b> , aby wznowić ładowanie.
○	*	●	Ładowanie wyrównawcze w toku.
○	*	*	Płukanie w toku. Płukanie może być aktywowane bez tego wskazania.
*	*	*	Żądanie wskazania zostało wysłane z Service Tool.
●	●	●	Ładowarka znajduje się w trybie rozruchu. Należy odczekać, aż ładowarka automatycznie uruchomi się ponownie.

### GET Ready

#### Micropower Group GET App



**NFC** Jednostka obsługuje Near Field Communication (NFC) i może komunikować się z kompatybilnym urządzeniem z systemem iOS/Android.

1. Włącz NFC w obsługiwanym urządzeniu z systemem iOS/Android.
2. Umieść urządzenie z systemem iOS/Android na symbolu NFC jednostki.

Więcej informacji jest dostępnych w informacjach na temat aplikacji GET APP w centrum pomocy Micropower.

#### GET Cloud

Ładowarka może łączyć się bezprzewodowo z systemem GET Cloud w celu zarządzania flotą i korzystania z dodatkowych inteligentnych usług. Aby uzyskać więcej informacji na temat systemu

GET, skorzystaj z Centrum pomocy technicznej Micropower lub skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem Micropower.

### Konserwacja i rozwiązywanie problemów

#### OSTRZEŻENIE

##### RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM!

Tylko wykwalifikowany personel może instalować, używać, konserwować lub serwisować ten produkt.

Przed konserwacją, serwisowaniem lub rozmontowaniem odłączyć akumulator i zasilanie elektryczne.

## OSTRZEŻENIE

### RYZIKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM!

Nie wolno używać ładowarki do akumulatorów, jeśli jest ona uszkodzona. Natychmiast odłączyć sieć zasilającą.

Nie dotykać uszkodzonych części składowych, nieizolowanych zacisków akumulatorów, złączy lub innych części elektrycznych pozostających pod napięciem.

Skontaktować się z personelem serwisowym.

## Statystyki

Ładowarka gromadzi dane dotyczące ładowarki na potrzeby analizy danych i obsługi. Dostęp do danych można uzyskać za pośrednictwem narzędzia Service Tool lub systemu GET Cloud.

## Wyłączanie awaryjne

Ładowanie zostaje przerwane, gdy:

- Liczba amperogodzin podczas ładowania przekroczy ustaloną wartość.
- Czas ładowania dla dowolnej fazy ładowania przekroczy ustaloną wartość.
- Wartości napięcia i natężenia prądu przekroczą nastawioną wartość maksymalną.
- Akumulator zostanie odłączony, podczas gdy ładowarka nie jest zatrzymana.

Ładowanie jest tymczasowo wstrzymywane lub ograniczane, gdy:

- Temperatura ładowarki do akumulatorów przekroczy wartości graniczne.
- Access Układ BMU wstrzymuje lub ogranicza ładowanie ze względu na wysoką temperaturę akumulatora.

## Sprawdzanie komunikatów o błędach

Jeśli ładowarka do akumulatorów wykrywa usterkę:

- podświetla się sygnalizator alarmu na panelu sterowania ładowarki do akumulatorów. Patrz *Panel sterowania*, poz. 2.
- Wyświetlany jest komunikat o błędzie na wyświetlaczu panelu sterowania. Jeśli

występuje kilka komunikatów o błędzie, są one automatycznie przewijane.

Zanotować informacje zawarte w komunikatach o błędach i zadzwonić do działu serwisowego.

## Kontrola

Zaleca się systematyczne wykonywanie następujących czynności:

1. Sprawdzić przewody i złącza pod kątem uszkodzeń.
2. Sprawdzić, czy akumulator jest nieuszkodzony i w dobrym stanie oraz czy jego typ jest odpowiedni dla ładowarki.
3. Sprawdzić, czy akumulator jest prawidłowo podłączony, a bezpiecznik akumulatora, jeśli jest używany, nie jest złamany.
4. Sprawdzić, czy napięcie sieciowe jest prawidłowe i czy żadne bezpieczniki nie są przepalone.

## Dane techniczne

Robocza temperatura otoczenia: 0 do 40 °C (32 do 104 °F) <sup>(1)</sup>

Temperatura przechowywania –25 do 60 °C (–13 do 140 °F)

Napięcie sieciowe: Zob. tabliczkę znamionową <sup>(2)</sup>

Typy akumulatorów: Kwasowo-ołowiowych

Napięcie wyjściowe: Zob. tabliczkę znamionową <sup>(2)</sup>

Zalecana pojemność akumulatora:

Minimalna pojemność = prąd wyjściowy DC × 2,5 Ah

Maksymalna pojemność = prąd wyjściowy DC × 10 Ah

Sprawność: > 90 % przy pełnym obciążeniu.

Stopień ochrony: IP20

Opcje łączności:

Radio: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Certyfikaty: CE i/lub UL. Zob. tabliczkę znamionową <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Zmierzona na wlocie powietrza do ładowarki.

2) Na ładowarce akumulatorów.

## Recykling

Produkt można poddać recyklingowi jako zużyty sprzęt elektroniczny. Należy stosować się do obowiązujących przepisów lokalnych.

## Informacje kontaktowe

Micropower Group AB  
Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Szwecja  
Telefon: +46 (0)470-727400  
e-mail: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)  
[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## Certyfikaty

Wyprodukowane przez: Micropower Group AB  
Producent deklaruje, że ten produkt jest zgodny z obowiązującymi wymaganiami oraz dyrektywy o urządzeniach radiowych (RED) 2014/53/UE. Cała deklaracja dostępna jest na stronie Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other docs>.

## Manual do utilizador

### Segurança

#### Precauções de segurança



**Leia as instruções.** O manual contém informações importantes sobre a segurança e o funcionamento. Mantenha sempre este manual próximo do produto.

Leia e compreenda estas instruções, as instruções sobre bateria fornecidas pelo fabricante da bateria e as práticas de segurança de seu empregador antes de usar, instalar ou realizar a manutenção do produto.

Apenas pessoal qualificado pode instalar, utilizar ou realizar trabalhos de assistência neste produto.

Aplica-se ao mercado europeu, norma EN: Este aparelho pode ser utilizado por crianças com idade igual ou superior a 8 anos e por pessoas com pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou com falta de experiência e conhecimentos, caso recebam supervisão ou instruções sobre a utilização do aparelho de modo seguro e compreendam os riscos envolvidos. As crianças pequenas não devem brincar com o aparelho. A limpeza e a manutenção do utilizador não devem ser efetuadas por crianças sem supervisão.

Aplica-se a mercados fora da Europa, norma IEC: Este aparelho não se destina a utilização por parte de pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, nem com falta de experiência e conhecimentos, salvo se estiverem sob supervisão ou tiverem recebido instruções relativas à utilização do aparelho de uma pessoa responsável pela sua segurança. As crianças devem ser vigiadas para garantir que não brincam com o aparelho.

#### PRECAUÇÃO

Ligue sempre os cabos da bateria antes de ligar à corrente. Desligue a corrente antes de desligar os cabos da bateria.

#### Utilização prevista

Os carregadores de bateria destinam-se a carregar baterias de chumbo-ácido.

#### Ajuste do carregador de bateria

O carregador tem de ser ajustado para cada tipo de bateria a carregar (FVLA ventilada ou VRLA regulada por válvula).

Cada carregador tem de ser encomendado como pré-ajustado com a curva de carregamento e os parâmetros otimizados para uma bateria especificada.

#### Antes de iniciar o carregamento

A instalação correta do carregador da bateria e a implementação das medidas e dos dispositivos de segurança necessários, incluindo a respetiva manutenção, é da responsabilidade da empresa operadora/do cliente. Como regra básica, é necessário elaborar uma análise de riscos e de perigos em conformidade com os requisitos locais e as melhores práticas.

Certifique-se de que o carregador está ajustado para o tipo de bateria. Antes de conectar, verifique a marcação na bateria e no carregador de bateria.

### GASES EXPLOSIVOS

#### ADVERTÊNCIA

**RISCO DE EXPLOÇÃO!** - Leia e siga as precauções apresentadas abaixo.



**AVISO, gases explosivos.** As baterias de chumbo-ácido geram gases explosivos durante o carregamento.

- As definições incorretas do carregador de bateria podem danificar a bateria e gerar gases explosivos provenientes da bateria durante o carregamento. Verifique sempre as definições antes de iniciar o carregamento.
- Não carregue baterias não recarregáveis, danificadas ou tipos de bateria não destinados para o carregador.
- Não desligue a bateria durante o processo de carregamento. Poderão ocorrer faíscas e causar uma explosão de hidrogénio ao carregar baterias de chumbo-ácido. Poderá

## PORTUGUÊS

ocorrer um arco elétrico e danificar os pinos do conector. Pare sempre o processo de carregamento antes de desligar a bateria.



### **Inexistência de chamas abertas.**

É proibido fazer fogo, usar fontes de ignição abertas e fumar nas proximidades da bateria.

- Gases explosivos. Evitar chamas e faíscas. Fornecer uma ventilação adequada durante o carregamento.
- Não fume, cause faíscas ou use chamas descobertas perto da bateria.
- Não mantenha materiais inflamáveis próximos ao carregador de bateria.



**Boa ventilação.** Disponibilize sempre uma ventilação adequada durante o carregamento.

## CHOQUE ELÉTRICO

### ADVERTÊNCIA

**RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO!** - Leia e siga as precauções apresentadas abaixo.



### **AVISO, risco de choque elétrico.**

Alta tensão no interior. O carregador da bateria contém tensão a um nível que podem causar ferimentos pessoais.

- Desconecte a bateria e a fonte de alimentação antes de realizar a manutenção, serviço ou desmontagem.
- Verifique se a fonte de alimentação no local da instalação cumpre com a tensão nominal especificada na etiqueta de dados do carregador de bateria.
- O carregador de bateria só pode ser conectado a uma tomada elétrica com aterramento.
- Não utilize o carregador se houver qualquer evidência de dano.
- Se o cabo de alimentação ou a ficha estiver danificado, o fabricante, o respectivo agente de serviço ou uma pessoa qualificada equivalente terá de proceder à substituição do cabo/da ficha a fim de evitar uma situação de perigo.

- Se um aparelho estacionário não estiver equipado com um cabo de alimentação e uma ficha, ou outra forma de desligamento da rede de abastecimento, é necessário integrar uma forma de desligamento na cablagem fixa, em conformidade com as regras nacionais aplicáveis a ligações.



### **AVISO, risco de choque elétrico.**

Tensão de saída elevada. Não toque em partes não isoladas do conector de saída ou em terminais de bateria não isolados.

Ao instalar ou efetuar trabalhos na bateria, no carregador e nos terminais da bateria, não arrisque causar curtos-circuitos. Um curto-circuito pode provocar ferimentos pessoais e danos permanentes na bateria. Para todos os trabalhos em carregadores de bateria, baterias e sistemas de bateria, têm de ser utilizadas ferramentas isoladas adequadas.

### **Informações de aviso**

Situações perigosas e precauções são apresentadas no texto como indicado seguir.

### ADVERTÊNCIA

Indica uma situação potencialmente perigosa. Morte ou lesão grave podem ocorrer se não forem tomadas as precauções apropriadas.

### PRECAUÇÃO

Indica uma situação em que podem ocorrer danos ou ferimentos. Se não for evitada, ferimentos leves e/ou danos à propriedade podem ocorrer.

### NOTA

*Informações gerais não relacionadas à segurança da pessoa ou do produto.*

### **Símbolos gráficos**

Os seguintes símbolos de atenção gráficos poderão aparecer nos produtos e na documentação.



**Leia as instruções.** O manual contém informações importantes sobre a segurança e o funcionamento.



**Interromper o funcionamento.** Interrompa sempre o carregamento pressionando o botão STOP antes de desligar a bateria.



**AVISO, risco de choque elétrico.** Alta tensão no interior. Tensão de saída elevada. Não toque p. ex. em conectores não isolados, terminais ou fios.



**CUIDADO, consequências indesejáveis.** A situação exige a atenção ou ação do operador.



**Apenas para utilização no interior.** O carregador da bateria foi concebido exclusivamente para utilização no interior, salvo se tiver, pelo menos, a classificação IPX4.



**Boa ventilação.** Disponibilize sempre uma ventilação adequada durante o carregamento.



**AVISO, gases explosivos.** As baterias de chumbo-ácido geram gases explosivos durante o carregamento.



**Inexistência de chamas abertas.** É proibido fazer fogo, usar fontes de ignição abertas e fumar nas proximidades da bateria.



**Use luvas de proteção.** Os cabos/ conectores das baterias podem aquecer durante o carregamento.

## Introdução

Este documento contém instruções de utilização e manutenção para o carregador da bateria em questão.

Este documento é relevante para quem utiliza o carregador da bateria para o seu fim; carregar baterias.

Destinatários:

- Responsáveis pela instalação
- Operadores
- Pessoal de manutenção e técnicos

## Recebimento

Ao receber o produto, inspecione-o visualmente para detectar danos físicos. Se necessário, entre em contato com a empresa de transporte.

Verifique as peças entregues em comparação com a nota de entrega. Entre em contato com seu fornecedor se alguma coisa estiver faltando; consulte *Informações de contato*.

## Instalação

### NOTA

*A instalação deve ser realizada apenas por parceiros de serviço qualificados.*

### Instalação mecânica



Instale o carregador da bateria no interior, num local limpo, seco e bem ventilado, exceto se o carregador tiver, pelo menos, a classificação IPX4.

- Siga as dimensões especificadas para o espaço livre ao redor do carregador de bateria; consulte *Figuras* dependendo do modelo.
  - Instale o carregador de bateria de modo que os gases do processo de carregamento da bateria não sejam sugados pelos ventiladores do carregador de bateria.
1. Dependendo do modelo, instale o carregador de bateria de acordo com: *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*), 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
  2. Fixe o carregador de bateria em uma parede ou similar utilizando o suporte que acompanha o produto.
  3. Prenda o carregador de bateria:
    - enganchando a placa de suspensão de cabos ao fundo do carregador de bateria.
    - com parafusos através dos orifícios inferiores da estrutura do carregador de bateria.

## PRECAUÇÃO

- Evite temperaturas ambiente elevadas, ou seja, não utilize perto de turbocompressores, coletores de escape, etc.
- O carregador de baterias pode aquecer durante a utilização. Assegurar a ventilação à volta do carregador.
- O carregador de bateria deve sempre ser fixado de modo firme. Utilize parafusos e arruelas de pressão ao fixar o carregador (a instalação tem de suportar choques e vibrações, p. ex. num veículo).

## Instalação elétrica

### ADVERTÊNCIA

#### RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO!

A conexão incorreta dos cabos da bateria pode causar lesões pessoais e danos à bateria, ao carregador de bateria e aos cabos.

Certifique-se de que as conexões estejam corretas.

O carregador de bateria é produzido para diferentes tensões de rede.

1. Verifique se a fonte de alimentação no local da instalação cumpre com a tensão nominal especificada na etiqueta de dados do carregador de bateria. A etiqueta está localizada no lado esquerdo ou inferior do carregador.

### ADVERTÊNCIA

#### RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO!

Risco de chassi sob tensão.

Sempre conecte o carregador a uma tomada elétrica com aterramento.

Dependendo do modelo, o carregador está equipado com:

- Conjunto de cabos de rede removíveis; consulte *Access 32*.  
Sempre prenda o cabo de rede *Access 32* pos. 4, com o suporte incluído *Access 32* pos. 5.
- Cabo de rede fixo com conector.

O carregador é normalmente fornecido com um cabo da bateria com a seguinte polaridade

- Positiva (+) = Vermelho
- Negativa (-) = Azul ou Preto

#### NOTA

*Ao instalar um cabo da bateria, os terminais de saída do carregador devem ser apertados com um torque de 8 a 10 Nm. Não exceda o torque.*

2. Verifique a polaridade do conector da bateria e do cabo antes de conectar a bateria.
3. Conecte o carregador de bateria à bateria.

## Operação

### Interface do usuário - Painel de controle

Consulte *Painel de controle*

1. Painel de controle
2. Indicador de alarme (vermelho)
3. Indicadores de carga (verde e amarelo)
4. Botão STOP
5. Botões multifuncionais
6. Tela
7. Teclado de navegação dos menus na tela
8. Indicador de fonte de alimentação (azul)
9. Símbolo de NFC ( *GET Ready* )

## Carregamento

### ADVERTÊNCIA

#### RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO!

Não usar o carregador de baterias se estiver danificado. Desligar imediatamente da rede elétrica.

Não tocar em peças danificadas, terminais de bateria sem isolamento, conectores ou outras peças elétricas sob tensão.

Contactar o pessoal da assistência.

### Ligar e iniciar o carregamento

1. Verifique se há danos visíveis nos cabos e nos conectores.
2. Verifique se há alimentação elétrica para o carregador; consulte *Painel de controle* pos. 8.



3. Conecte o carregador de bateria à bateria.
  - O carregador de bateria inicia o carregamento automaticamente quando a bateria é conectada.
  - O status do carregamento é exibido no painel de controle pelos indicadores de carga. Consulte *Indicador LED*.
  - Um símbolo de bateria na cor verde acende quando a bateria está totalmente carregada; consulte *Painel de controle* pos. 3.

O carregador de bateria continua a operar, com o carregamento de manutenção.

- A bateria pode estar continuamente conectada ao carregador de bateria quando não está em uso.

**NOTA**

*O símbolo de bateria na cor verde pode não acender imediatamente se uma bateria completamente carregada for conectada. O tempo de atraso pode ser de até várias horas.*

**Parar o carregamento e desligar**

**ADVERTÊNCIA**

**RISCO DE EXPLOSÃO!**




Não desligue o carregador da bateria durante o processo de carregamento. Poderão ocorrer faíscas e causar uma explosão de hidrogênio ao carregar baterias de chumbo-ácido. Poderá ocorrer um arco elétrico e danificar os pinos do conector. Interrompa sempre o processo de carregamento pressionando o botão **STOP** antes de desligar a bateria.

1. Interrompa o processo de carregamento da bateria pressionando o botão **STOP** no painel de controle do carregador de bateria.

O processo de carregamento pode ser retomado pressionando o botão **ESC**.

2. Com o processo parado, desconecte o carregador da bateria.

**Indicador LED**

			○ Desligado ● Ligado ✱ Piscando
Vermelho	Amarelo	Verde	Informações
●	○	○	Um alarme está ativo.
✱	○	○	Mau funcionamento do software
○	●	○	Uma bateria está conectada ao carregador, e um carregamento está em andamento.
○	✱	○	Uma bateria está conectada ao carregador, mas o carregamento está restringido. A restrição pode ser devida a configurações de Restrição de tempo, função Remota ou durante uma inicialização BMU.
○	○	●	Uma bateria está conectada ao carregador e o processo de carregamento foi concluído.
○	○	✱	O processo de carregamento foi parado manualmente. Pressione <b>ESC</b> para retomar o carregamento.
○	✱	●	Equalização do carregamento em andamento.
○	✱	✱	Irrigação em andamento. A irrigação pode estar ativa sem essa indicação.
✱	✱	✱	Uma solicitação de indicação foi enviada da ferramenta Service.
●	●	●	O carregador está no modo de inicialização. Aguarde até que o carregador reinicie automaticamente.

## GET Ready

### Micropower Group GET App



**NFC** A unidade tem a tecnologia Near Field Communication (NFC) e pode comunicar-se com um dispositivo iOS/Android compatível.

1. Ative a NFC no dispositivo iOS/Android em uso.
2. Coloque o dispositivo iOS/Android no símbolo NFC das unidades.

Para mais informações, consulte as informações sobre a obtenção de aplicações no Suporte da Microsoft.

### GET Cloud

O carregador pode ser ligado sem fios à GET Cloud para a gestão de frotas e outros serviços inteligentes. Para mais informações sobre o sistema GET, veja o centro de apoio Micropower ou contacte o seu representante Micropower local.

## Manutenção e solução de problemas

### ADVERTÊNCIA

#### RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO!

A instalação, utilização, manutenção e serviço deste produto só devem ser efetuados por pessoal qualificado.

Desligue a bateria e a alimentação antes de efetuar a manutenção, o serviço ou a desmontagem.

### ADVERTÊNCIA

#### RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO!

Não usar o carregador de baterias se estiver danificado. Desligar imediatamente da rede elétrica.

Não tocar em peças danificadas, terminais de bateria sem isolamento, conectores ou outras peças elétricas sob tensão.

Contactar o pessoal da assistência.

### Estatísticas

O carregador está a recolher dados do carregador para análise de dados e serviço. Os dados podem ser acedidos através da ferramenta de Serviço ou a GET Cloud.

### Desligamento de segurança

O carregamento será concluído se:

- O número de ampères-hora recarregados exceder o valor predefinido.
- O tempo de carregamento para qualquer das fases de carga exceder o valor predefinido.
- A tensão e a corrente excederem o valor máximo definido.
- A bateria for desconectada sem que o carregador de bateria tenha sido parado.

O carregamento será temporariamente parado ou reduzido quando:

- A temperatura do carregador de bateria exceder os limites do carregador.
- Access BMU parar ou reduzir o carregamento devido à alta temperatura da bateria.

### Verificação de mensagens de erro

Quando o carregador de bateria detecta uma falha:

- o indicador de alarme acende no painel de controle do carregador de bateria. Consulte *Painel de controle pos. 2*.
- uma mensagem de erro é exibida na tela do painel de controle. Se houver mais de uma mensagem de erro, elas serão roladas automaticamente.

Anote as informações e chame um técnico de manutenção.

## Verificações

Recomenda-se que o seguinte seja feito regularmente:

1. Verifique se há danos nos cabos e nos conectores.
2. Verifique se a bateria está livre de defeitos, em boas condições e se é do tipo correto para o carregador de bateria.
3. Verifique se a bateria está conectada corretamente e se o fusível da bateria, caso exista, não está quebrado.
4. Verifique se a tensão da rede elétrica está correta e se não há fusíveis queimados.

## Dados técnicos

Temperatura ambiente de funcionamento: 0 a 40 °C (32 a 104 °F) <sup>(1)</sup>

Temperatura de armazenamento –25 a 60 °C (–13 a 140 °F)

Tensão da rede: Consulte a etiqueta de dados <sup>(2)</sup>

Tipos de bateria: Chumbo-ácido

Tensão de saída: Consulte a etiqueta de dados <sup>(2)</sup>

Capacidade de bateria recomendada:

Capacidade mín. = corrente de saída CC × 2,5 Ah

Capacidade máx. = corrente de saída CC × 10 Ah

Eficácia: > 90 % com a carga total.

Índice de proteção de entrada: IP20

Opções de conectividade:

Rádio: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Aprovações: CE e/ou UL. Consulte a etiqueta de dados <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Medida na entrada de ar do carregador.

2) Situada no carregador da bateria.

## Reciclagem

O produto é reciclado como resíduo eletrônico. Os regulamentos locais são aplicáveis e devem ser seguidos.

## Informações de contato

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Suécia

Telefone: + 46 (0) 470-727400

E-mail: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## Aprovações

Fabricado por: Micropower Group AB

O fabricante declara que este produto está em conformidade com os requisitos aplicáveis e com diretiva relativa a equipamentos de rádio (RED) 2014/53/UE. Declaração completa disponível em Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other docs>

## Manual de utilizare

### Siguranța

#### Măsurile de siguranță



**Citiți instrucțiunile.** Manualul conține instrucțiuni importante privind siguranța și utilizarea. Păstrați mereu acest manual în apropierea produsului.

Citiți și înțelegeți aceste instrucțiuni, instrucțiunile despre baterii oferite de producătorul bateriilor și normele de siguranță ale angajatorului înainte de utilizare, instalării sau efectuării lucrărilor de service pentru produs.

Numai personalul calificat trebuie să instaleze, să folosească sau să efectueze lucrări de service la acest produs.

Se aplică pieței europene, standard EN: Acest aparat poate fi utilizat de copii cu vârsta de minim 8 ani și de persoane cu capacități fizice, senzoriale sau psihice reduse sau lipsite de experiență și cunoștințe, dacă sunt supravegheate sau au fost instruite cu privire la utilizarea aparatului într-un mod sigur și înțeleg pericolele implicate.

Aparatul nu este o jucărie. Curățarea și întreținerea care revin utilizatorului nu trebuie efectuate de copii fără supraveghere.

Se aplică piețelor din afara Europei, standard IEC: Acest aparat nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu abilități fizice, senzoriale sau psihice limitate sau care nu dețin experiență și cunoștințe suficiente, cu excepția cazului în care sunt monitorizate de o persoană competentă responsabilă pentru siguranța lor sau când primesc indicații din partea acestora pentru utilizarea aparatului. Copiii trebuie supravegheați pentru a nu se juca cu acest aparat.

#### ATENȚIE

Conectați întotdeauna cablurile bateriei înainte de conectarea la rețeaua de alimentare. Deconectați de la rețea înainte de deconectarea cablurilor bateriei.

#### Utilizare prevăzută

Încărcătoarele de baterii sunt concepute pentru încărcarea bateriilor plumb-acid.

#### Reglarea încărcătorului de baterii

Încărcătorul trebuie adaptat la fiecare tip de baterie care urmează să fie încărcată (ventilată FVLA sau reglată prin valvă VRLA).

Fiecare încărcător poate fi comandat ajustat în prealabil, cu parametri și curbă de încărcare optimizate pentru un anumit tip de baterii.

#### Înainte de a începe încărcarea

Instalarea corectă a încărcătorului de baterii și implementarea dispozitivelor și măsurilor de siguranță necesare, inclusiv întreținerea acestora, sunt responsabilitatea companiei/clientului care utilizează încărcătorul. Ca regulă de bază, trebuie elaborată o analiză a riscurilor și pericolelor în conformitate cu cerințele și bunele practici locale.

Asigurați-vă că încărcătorul este ajustat la tipul bateriei. Înainte de conectare, verificați semnele de pe baterie și încărcătorul de baterii.

#### GAZE EXPLOZIVE

#### AVERTISMENT

**RISC DE EXPLOZIE!** - Citiți și urmați măsurile de precauție prezentate în continuare:



**AVERTISMENT, gaze explozive.** Bateriile plumb-acid generează gaze explozive în timpul încărcării.

- Setarea incorectă a încărcătorului de baterii poate deteriora bateriile și poate genera gaze explozive din baterie în timpul încărcării. Verificați întotdeauna setările înainte de a începe încărcarea.
- Nu încărcați baterii nereîncărcabile, baterii deteriorate sau tipuri de baterii care nu sunt destinate încărcătorului.
- Nu deconectați bateria când procesul de încărcare este în curs. Se pot produce scântei care cauzează explozia hidrogenului la încărcarea bateriilor cu plumb-acid. Se poate produce un arc electric, care poate deteriora pinii conectorului. Opriti întotdeauna procesul de încărcare înainte de a deconecta bateria.



**Nu permiteți flacără deschisă.**

Focul, sursa deschisă de scânteii și fumatul sunt interzise în apropierea bateriei.

- Gaze explozive. Preveniți apariția flăcărilor și scânteilor. Asigurați o ventilație corespunzătoare în timpul încărcării.
- Nu fumați, nu produceți scânteii sau nu folosiți flacără deschisă în apropierea bateriei.
- Nu păstrați material inflamabil în apropierea încărcătorului de baterii.



**Ventilare corespunzătoare.**

Asigurați întotdeauna o ventilație corespunzătoare în timpul încărcării.

**ELECTROCUTAREA**

**AVERTISMENT**

**RISC DE ELECTROCUTARE!** - Citiți și urmați măsurile de precauție prezentate în continuare:



**AVERTISMENT, risc de electrocutare.** Tensiune ridicată la interior. Încărcătorul de baterii conține tensiune la un nivel care poate provoca vătămări corporale.

- Deconectați bateria și alimentarea cu energie înainte efectuării lucrărilor de întreținere, service sau demontare.
- Verificați dacă alimentarea cu energie la locul instalării corespunde cu tensiunea nominală menționată pe eticheta de date a încărcătorului de baterii.
- Încărcătorul de baterii poate fi conectat numai la o priză cu legare la pământ de protecție.
- Nu operați încărcătorul dacă observați semne de deteriorare.
- În cazul în care cablul de alimentare sau ștecherul este deteriorat, producătorul, agentul său de service sau o persoană calificată similar trebuie să efectueze orice înlocuire a cablului/ștecherului pentru a evita un pericol.
- Dacă un dispozitiv staționar nu este echipat cu un cablu de alimentare și o fișă sau cu alte mijloace de deconectare de la rețeaua de

alimentare, decuplarea trebuie integrată în cablarea fixă, conform normelor de cablare naționale.



**AVERTISMENT, risc de electrocutare.** Tensiune de ieșire ridicată. Nu atingeți porțiunea neizolată a conectorului de ieșire sau borna neizolată a bateriei.

La instalarea sau la lucrul la baterie, încărcător și borne ale bateriei - nu riscați să produceți scurtcircuite. Un scurtcircuit poate determina vătămare corporală și deteriorarea permanentă a bateriei. Utilizați numai unelte izolate adecvat pentru toate lucrările efectuate la încărcătoarele de baterie, baterii și sisteme de baterie.

**Informații de avertizare**

Situațiile periculoase și precauțiile sunt prezentate în text după cum urmează.

**AVERTISMENT**

Indică o potențială situație periculoasă. Dacă nu sunt luate precauțiile adecvate, poate avea loc vătămarea corporală gravă sau moartea.

**ATENȚIE**

Indică o situație în care pot să apară daune sau vătămare corporală. Dacă nu este evitată, poate avea ca rezultat vătămare corporală ușoară și/sau daune aduse bunurilor.

**NOTĂ**

*Informații generale care nu au legătură cu siguranța pentru persoană sau produs.*

**Simboluri grafice**

Următoarele simboluri de atenționare grafice pot fi afișate pe produse și în documentație.



**Citiți instrucțiunile.** Manualul conține instrucțiuni importante privind siguranța și utilizarea.



**Opriti utilizarea.** Opriti întotdeauna procesul de încărcare prin apăsarea butonului STOP înainte de orice deconectare.



**AVERTISMENT, risc de electrocutare.** Tensiune ridicată la interior. Tensiune de ieșire ridicată. Nu atingeți, de ex., conectorii neizolați, bornele sau cablurile.



**ATENȚIE, consecințe nedorite.** Situația necesită atenția sau acțiunea operatorului.



**Numai pentru utilizare la interior.** Încărcătorul de baterii este conceput numai pentru utilizare la interior, cu excepția cazului în care încărcătorul are un grad de protecție de cel puțin IPX4.



**Ventilare corespunzătoare.** Asigurați întotdeauna o ventilare corespunzătoare în timpul încărcării.



**AVERTISMENT, gaze explozive.** Bateriile plumb-acid generează gaze explozive în timpul încărcării.



**Nu permiteți flacără deschisă.** Focul, sursa deschisă de scânteii și fumatul sunt interzise în apropierea bateriei.



**Purtați mănuși de protecție.** Cablurile bateriei/conectorii bateriei se pot supraîncălzi în timpul încărcării.

## Introducere

Acest document conține instrucțiuni de utilizare și întreținere pentru încărcătorul de baterii specificat.

Documentul se adresează celor care utilizează încărcătorul de baterii în scopul pentru care a fost conceput, încărcarea bateriilor.

Grupuri țintă:

- Instalatori
- Operatori
- Personal de întreținere și tehnicieni

## Livrarea

La primire, inspectați vizual produsul pentru orice deteriorări fizice. Dacă este cazul, contactați compania de transport.

Verificați dacă toate componentele livrate corespund avizului de însoțire a mărfii. Contactați furnizorul dacă ceva lipsește, vedeți *Datele de contact*.

## Instalare

### NOTĂ

*Instalarea poate fi efectuată numai de către personal calificat.*

### Instalarea mecanică



Instalați încărcătorul de baterii la interior, într-un mediu uscat, curat și ventilat corespunzător, cu excepția situației în care încărcătorul are un grad de protecție de cel puțin IPX4.

- Respectați dimensiunile specificate pentru spațiul liber din jurul încărcătorului de baterii, vedeți *Figuri* în funcție de model.
  - Instalați încărcătorul de baterii astfel încât gazele datorate procesului de încărcare a bateriilor nu sunt aspirate de către ventilatoarele încărcătorului de baterii.
1. În funcție de model, instalați încărcătorul de baterii în conformitate cu: *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*), 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
  2. Atașați încărcătorul de baterii la un perete sau ceva similar folosind suportul furnizat.
  3. Fixați încărcătorul de baterii:
    - prinzând placa de suspendare a cablului de marginea de jos a încărcătorului de baterii.
    - cu șuruburi prin orificiile inferioare ale cadrului încărcătorului de baterii.

## ATENȚIE

- Evitați temperatura ambiantă ridicată, mai concret, evitați montarea lângă turbocompresoare, țeava de eșapament, etc.
- Încărcătorul de baterii se poate încălzi în timpul utilizării. Asigurați ventilație în jurul încărcătorului.
- Încărcătorul de baterii trebuie să fie întotdeauna fixat bine. Utilizați șuruburi și șaibe de siguranță atunci când atașați încărcătorul (instalația trebuie să reziste la șocuri și vibrații, de exemplu, la montarea într-un vehicul).

## Instalația electrică

### AVERTISMENT

#### RISC DE ELECTROCUTARE!

Legăturile incorecte ale cablurilor bateriilor pot cauza vătămări personale și deteriorări bateriilor, încărcătorului de baterii și cablurilor.

Asigurați-vă că legăturile sunt corecte.

Încărcătorul de baterii este produs pentru tensiuni diferite ale rețelei de curent electric.

1. Verificați dacă alimentarea cu energie la locul instalării corespunde cu tensiunea nominală menționată pe eticheta de date a încărcătorului de baterii. Eticheta se află pe partea stângă sau inferioară a încărcătorului.

### AVERTISMENT

#### RISC DE ELECTROCUTARE!

Risc de carcasă sub tensiune.

Conectați întotdeauna încărcătorul la o priză cu legare la pământ de protecție.

În funcție de model, încărcătorul este echipat cu:

- Set de cablu de alimentare detașabil, vedeți *Access 32*.  
Fixați întotdeauna cablul de alimentare *Access 32* poz 4, cu suportul inclus *Access 32* poz 5.
- Cablu de alimentare fix, cu conector.

Încărcătorul este furnizat în mod normal cu un cablu de baterie cu polaritatea următoare

- Pozitiv (+) = Roșu
- Negativ (-) = Albastru sau Negru

#### NOTĂ

*La instalarea unui cablu de baterie, bornele de ieșire ale încărcătorului trebuie să fie strânse cu un cuplu de 8-10 Nm. Nu folosiți un cuplu mai mare.*

2. Verificați polaritatea conectorului bateriei și cablului înainte de a conecta bateria.
3. Conectați încărcătorul de baterii la baterie.

## Operarea

### Interfața utilizatorului - Panoul de comandă

Vedeți *Panoul de comandă*

1. Panoul de comandă
2. Indicatorul de alarmă (roșu)
3. Indicatorii de încărcare (verde și galben)
4. Butonul OPRIRE
5. Butoane multifuncționale
6. Ecranul
7. Tastatură pentru navigarea în meniurile ecranului
8. Indicator alimentare (albastru)
9. NFC simbol (*GET Ready*)

## Încărcare

### AVERTISMENT

#### RISC DE ELECTROCUTARE!

Nu utilizați încărcătorul de baterie dacă acesta este deteriorat. Deconectați de la alimentarea de la rețea imediat.

Nu atingeți piesele deteriorate, bornele neizolate ale bateriei, conectorii sau alte componente electrice alimentate cu tensiune.

Contactați personalul de service.

### Conectați și porniți încărcarea

1. Verificați cablurile și conectorii pentru deteriorări vizibile.
2. Verificați dacă există alimentare de la rețeaua de curent electric pentru încărcător, vedeți *Panoul de comandă* poz 8.
3. Conectați încărcătorul de baterii la baterie.

## LIMBA ROMÂNĂ

- Încărcătorul de baterii pornește automat când bateria este conectată.
- Statutul încărcării este indicat pe panoul de comandă de indicatorii de încărcare. *Vedeți LED-urile indicatoare.*
- Un simbol verde al bateriei se aprinde când bateria este încărcată complet, vedeți *Panoul de comandă* poz 3.

Încărcătorul de baterii continuă cu încărcarea de întreținere.

- Bateria poate fi conectată continuu la încărcătorul de baterii atunci când nu este utilizată.

### NOTĂ

*Simbolul verde al bateriei este posibil să nu se aprindă imediat dacă o bateria încărcată complet este conectată. Timpul de întârziere poate fi de până la câteva ore.*

## Oprii încărcarea și deconectați

### AVERTISMENT

#### RISC DE EXPLOZIE!




Nu deconectați încărcătorul de baterii când procesul de încărcare este în curs. Se pot produce scânteii care cauzează explozia hidrogenului la încărcarea bateriilor cu plumb-acid. Se poate produce un arc electric, care poate deteriora pinii conectorului. Oprii întotdeauna procesul de încărcare prin apăsarea butonului **STOP** înainte de deconectarea bateriei.

1. Oprii procesul de încărcare a bateriei apăsând butonul **STOP** de pe panoul de comandă al încărcătorului de baterii.

Procesul de încărcare poate fi reluat apăsând butonul **ESC**.

2. În timp ce este oprit, deconectați încărcătorul de baterii de la baterie.

## LED-urile indicatoare

			○ ● ✱	Oprit Pornit Cliptor
Roșu	Galben	Verde	Informații	
●	○	○	O alarmă este activă.	
✱	○	○	Defecțiuni de software	
○	●	○	O baterie este conectată la încărcător și o încărcare este în desfășurare.	
○	✱	○	O baterie este conectată la încărcător, dar încărcarea este restricționată. Restricția se poate datora setărilor din Restricția de timp, funcției Remote in sau în timpul unei inițializări BMU.	
○	○	●	O baterie este conectată la încărcător și procesul de încărcare este finalizat.	
○	○	✱	Procesul de încărcare a fost oprit în mod manual. Apăsați <b>ESC</b> pentru a relua încărcarea.	
○	✱	●	Încărcare cu egalizare în desfășurare.	
○	✱	✱	Udare în desfășurare. Udarea poate fi activă fără această indicație.	
✱	✱	✱	O solicitare de indicații a fost trimisă de la Service Tool.	
●	●	●	Încărcătorul este în modul bootloader. Așteptați până când încărcătorul repornește în mod automat.	



## GET Ready

### Micropower Group GET App



**NFC** Unitatea are Near Field Communication (NFC) și poate comunica cu un dispozitiv iOS/Android compatibil.

1. Activați NFC pe dispozitivul iOS/Android actual.
2. Puneți dispozitivul iOS/Android pe simbolul unităților NFC.

Pentru informații suplimentare, consultați informațiile GET APP din Micropower Support Center.

### GET Cloud

Încărcătorul se poate conecta fără fir la GET Cloud pentru gestionarea flotei și pentru alte servicii inteligente. Pentru informații suplimentare despre sistemul GET, consultați Centrul de asistență Micropower sau contactați reprezentantul Micropower local.

## Întreținere și depanare

### AVERTISMENT

#### RISC DE ELECTROCUTARE!

Numai personalul calificat poate instala, utiliza, întreține sau repara acest produs.

Deconectați bateria și sursa de alimentare înainte de a efectua lucrări de întreținere, service sau demontare.

### AVERTISMENT

#### RISC DE ELECTROCUTARE!

Nu utilizați încărcătorul de baterie dacă acesta este deteriorat. Deconectați de la alimentarea de la rețea imediat.

Nu atingeți piesele deteriorate, bornele neizolate ale bateriei, conectorii sau alte componente electrice alimentate cu tensiune.

Contactați personalul de service.

### Statistici

Încărcătorul colectează date despre acesta pentru analiza datelor și service. Datele pot fi accesate prin Instrumentul pentru service sau GET Cloud.

### Oprirea în siguranță

Încărcarea este oprită dacă:

- Numărul reîncărcat de amperi-ore depășește valoarea presetată.
- Timpul de încărcare pentru oricare fază de încărcare depășește valoarea presetată.
- Tensiunea și curentul depășesc valoarea maximă configurată.
- Bateria este deconectată fără ca încărcătorul de baterii să fie oprit.

Încărcarea este oprită temporar sau redusă când:

- Temperatura încărcătorului de baterii depășește limitele încărcătorului.
- Access BMU oprește sau reduce încărcarea din cauza temperaturii ridicate a bateriei.

### Verificarea mesajelor de eroare

Când încărcătorul de baterii detectează o defecțiune:

- indicatorul de alarmă este aprins în panoul de comandă al încărcătorului de baterii. Vedeți *Panoul de comandă* poz 2.
- un mesaj de eroare este afișat pe ecranul panoului de comandă. Dacă există mai multe mesaje de eroare, acestea sunt derulate în mod automat.

Faceți o notă cu informații și contactați telefonic tehnicianul de service.

### Verificări

Se recomandă ca următoarele să fie efectuate periodic:

1. Verificați cablurile și conectorii pentru deteriorări.
2. Verificați dacă bateria are defecțiuni, este în condiții bune și este tipul corect pentru încărcătorul de baterii.
3. Verificați dacă bateria este conectată corespunzător și dacă siguranța bateriei, dacă există, este deteriorată.

## LIMBA ROMÂNĂ

- Verificați dacă tensiunea de alimentare este adecvată și dacă există siguranțe arse.

### Date tehnice

Temperatura ambiantă de funcționare: 0 și 40 °C (32 și 104 °F) <sup>(1)</sup>

Temperatura de depozitare –25 și 60 °C (–13 și 140 °F)

Tensiunea de rețea: Consultați eticheta cu date tehnice <sup>(2)</sup>

Tipuri de baterii: Acumulator cu plumb

Tensiune de ieșire: Consultați eticheta cu date tehnice <sup>(2)</sup>

Capacitatea recomandată a bateriei:

Capacitate minimă = curent de ieșire c.c. × 2,5 Ah

Capacitate maximă = curent de ieșire c.c. × 10 Ah

Randament: > 90 % la sarcină maximă.

Clasa de etanșeitate împotriva factorilor externi: IP20

Opțiuni de conectivitate:

Radio: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Aprobări: CE și/sau UL. Consultați eticheta cu date tehnice <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Măsurat la admisia aerului în încărcător.

2) Plasat pe încărcătorul bateriei.

### Reciclarea

Produsul este reciclat ca resturi de echipamente electronice. Se aplică reglementări locale, iar acestea trebuie respectate.

### Datele de contact

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Suedia

Telefon: +46 (0)470-727400

e-mail: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

### Aprobări

Produs de: Micropower Group AB

Producătorul declară că acest produs respectă cerințele aplicabile și directivei privind echipamentele radio (RED) 2014/53/EU.

Declarația integrală este disponibilă la

Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other docs>

## Uputstvo za korisnika

### Bezbednost

#### Mere opreza



**Pročitajte uputstva.** Priručnik sadrži važna bezbednosna i radna uputstva. Ovo uputstvo uvek čuvajte u blizini proizvoda.

Pre korišćenja, instaliranja ili servisiranja proizvoda, pročitajte i primite k znanju ova uputstva, uputstvo za akumulator koje je priložio proizvođač akumulatora i bezbednosnu praksu poslodavca.

Instalaciju, korišćenje ili servisiranje ovog proizvoda treba da obavlja isključivo kvalifikovano osoblje.

Odnosi se na evropsko tržište, EN standard: Ovaj aparat mogu da koriste deca uzrasta od 8 godina i više i osobe sa smanjenim fizičkim, senzornim ili mentalnim sposobnostima ili nedostatkom iskustva i znanja ako su dobili nadzor ili uputstva u vezi sa upotrebom uređaja na bezbedan način i razumeju opasnosti koje su uključene. Deca se ne smeju igrati sa aparatom. Čišćenje i korisničko održavanje ne smeju da vrše deca bez nadzora.

Odnosi se na tržišta van Evrope, IEC standard: Ovaj aparat ne treba da upotrebljavaju osobe (uključujući decu) sa smanjenim fizičkim, senzornim ili mentalnim sposobnostima ili nedostatkom iskustva i znanja, osim ako im osobe odgovorne za njihovu bezbednost nisu obezbedile nadzor ili uputstva za upotrebu ovog aparata. Decu treba nadgledati kako bi se osiguralo da se ne igraju sa aparatom.

#### OPREZ

Uvek povežite kablove baterije pre povezivanja na mrežu. Isključite napajanje pre nego što isključite kablove baterije.

#### Namena

Punjači akumulatora namenjeni su za punjenje olovnih akumulatora.

#### Podešavanje punjača akumulatora

Punjač mora biti prilagođen svakoj vrsti akumulatora koji treba napuniti (slobodno ventiliran FVLA ili regulisan ventilom VRLA). Svaki punjač može se naručiti kao unapred podešen, sa krivom punjenja i parametrima optimizovanim za određeni akumulator.

#### Pre početka punjenja

Pravilna instalacija punjača baterija i primena neophodnih sigurnosnih uređaja i mera, uključujući njihovo održavanje, je odgovornost operativne kompanije/kupca. Kao osnovno pravilo, analiza rizika i opasnosti mora biti pripremljena u skladu sa lokalnim zahtevima i najboljom praksom.

Proverite da li je punjač prilagođen vrsti akumulatora. Pre povezivanja, proverite oznake na akumulatoru i punjaču akumulatora.

#### EKSPLOZIVNI GASOVI

#### UPOZORENJE

**RIZIK OD EKSPLOZIJE!** - Pročitajte i sledite dole navedene mere predostrožnosti:



**UPOZORENJE, eksplozivni gasovi.** Olovne baterije stvaraju eksplozivne gasove tokom punjenja.

- Nepravilna podešavanja punjača akumulatora mogu oštetiti akumulator i stvoriti eksplozivne gasove iz akumulatora tokom punjenja. Uvek proverite podešavanja pre nego što započnete punjenje.
- Ne punite akumulatore koji se ne pune, oštećene akumulatore ili tipove akumulatora koji nisu predviđeni za punjač.
- Ne isključujte akumulator dok je postupak punjenja u toku. Pri punjenju baterija sa olovnom kiselinom mogu se pojaviti varnice i izazvati eksploziju vodonika. Može se pojaviti preskok i oštetiti pinove konektora. Pre isključivanja akumulatora uvek zaustavite postupak punjenja.



**Bez otvorenog plamena.** Vatra, otvoren izvor paljenja i pušenje zabranjeni su u blizini akumulatora.

## СРПСКИ

- Eksplozivni gasovi. Sprečavanje plamena i varnica. Obezbedite odgovarajuću ventilaciju tokom punjenja.
- Nemojte da pušite, stvarate varnice ili koristite otvoreni plamen u blizini akumulatora.
- Nemojte da držite lako zapaljivi materijal blizu punjača akumulatora.



**Dobro provetreno.** Uvek obezbedite odgovarajuću ventilaciju tokom punjenja.

## STRUJNI UDAR

### UPOZORENJE

**RIZIK OD ELEKTRIČNOG UDARA!** - Pročitajte i sledite dole navedene mere predostrožnosti:



**UPOZORENJE, rizik od električnog udara.** Visok napon unutra. Punjač akumulatora sadrži napon na nivou koji može naneti lične povrede.

- Razvežite akumulator i napajanje pre održavanja, servisiranja ili rastavljanja.
- Proverite da li je napajanje na lokaciji instalacije u skladu sa nominalnim naponom navedenim na etiketi sa podacima za punjač akumulatora.
- Punjač akumulatora se sme povezati isključivo na utičnicu sa uzemljenjem.
- Nemojte da koristite punjač ako postoje znaci oštećenja.
- Ako je kabl za napajanje ili utikač oštećen, proizvođač, njegov serviser ili slična kvalifikovana osoba mora izvršiti bilo kakvu zamenu kabla/utikača kako bi se izbegla opasnost.
- Ako stacionarni aparat nije opremljen kablom za napajanje i utikačem ili drugim sredstvima za isključenje sa mrežnog napajanja, isključenje mora biti ugrađeno u fiksirano ožičenje u skladu sa nacionalnim pravilima ožičenja.



**UPOZORENJE, rizik od električnog udara.** Visok izlazni napon. Ne dirajte neizolovani deo

izlaznog konektora ili neizolovani priključak akumulatora.

Prilikom instaliranja ili izvođenja radova na akumulatoru, punjaču i priključcima akumulatora - nemojte rizikovati kratke spojeve. Kratki spoj može prouzrokovati telesne povrede i trajno oštetiti akumulator. Za sve radove na punjačima akumulatora, akumulatorima i sistemima akumulatora moraju se koristiti odgovarajuće izolovani alati.

## Informacije sa upozorenjem

Opasne situacije i mere predostrožnosti su predstavljene u tekstu na naredni način.

### UPOZORENJE

Označava potencijalno opasnu situaciju. Može doći do smrti ili teške povrede ako se ne preduzmu odgovarajuće mere predostrožnosti.

### OPREZ

Označava situaciju gde može doći do oštećenja ili povrede. Ako se ne izbegne, može doći do lakše povrede i/ili oštećenja imovine.

### NAPOMENA

Opšte informacije koje nisu povezane sa ličnom bezbednošću ili bezbednošću proizvoda.

## Grafički simboli

Sledeći grafički simboli za pažnju mogu se pojaviti na proizvodima i u dokumentaciji.



**Pročitajte uputstva.** Priručnik sadrži važna bezbednosna i radna uputstva.



**Zaustavite rad.** Uvek zaustavite punjenje pritiskom na dugme STOP pre isključenja.



**UPOZORENJE, rizik od električnog udara.** Visok napon unutra. Visok izlazni napon. Ne dirajte npr. neizolovane konektore, priključke ili žice.



**OPREZ, neželjene posledice.**

Rukovalac mora biti svestan situacije i preduzeti potrebne radnje.



**Samo za unutrašnju upotrebu.**

Punjač akumulatora dizajniran je samo za unutrašnju upotrebu, osim ako je punjač klasifikovan najmanje kao IPKS4.



**Dobro provetreno.** Uvek obezbedite odgovarajuću ventilaciju tokom punjenja.



**UPOZORENJE, eksplozivni gasovi.**

Olovne baterije stvaraju eksplozivne gasove tokom punjenja.



**Bez otvorenog plamena.** Vatra, otvoren izvor paljenja i pušenje zabranjeni su u blizini akumulatora.



**Nosite zaštitne rukavice.**

Akumulatorski kablovi / akumulatorski konektori mogu da se zagreju tokom punjenja.

## Uvod

Ovaj dokument sadrži uputstva za upotrebu i održavanje predviđenog punjača baterija.

Ovaj dokument je od značaja za one koji punjač baterija koriste za njegovu namenu; punjenje baterija.

Ciljne grupe:

- Instalateri
- Rukovaoci
- Osoblje i tehničari za održavanje

## Prijem

Po prijemu vizuelno pregledajte proizvod zbog mogućeg fizičkog oštećenja. Po potrebi kontaktirajte transportnu kompaniju.

Proverite isporučene delove u poređenju sa beleškom o isporuci. Obratite se dobavljaču ako neki deo nedostaje; pogledajte *Kontakt podaci*.

## Instalacija

### NAPOMENA

*Instalaciju sme da obavlja samo kvalifikovani servisni partner.*

### Mehanička instalacija



Punjač akumulatora instalirajte u zatvorenom, suvom, čistom i dobro provetrenom okruženju, osim ako je punjač klasifikovan najmanje kao IPKS4.

- Poštujte dimenzije navedene za slobodni prostor oko punjača akumulatora; pogledajte *Slike* u zavisnosti od modela.
  - Postavite punjač akumulatora tako da ventilatori punjača akumulatora ne uvlače gasove koji se stvaraju tokom postupka punjenja akumulatora.
1. U zavisnosti od modela, postavite punjač akumulatora na sledeći način: *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*), 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
  2. Postavite punjač akumulatora na zid ili slično koristeći priloženi nosač.
  3. Pričvrstite punjač akumulatora:
    - povezivanjem ploče za vešanje kabla za donju ivicu punjača akumulatora.
    - zavrtnjima kroz donje otvore na okviru punjača akumulatora.

### OPREZ

- Izbegavajte visoku temperaturu okoline, tj. ne u blizini turbopunjača, izduvnih grana itd.
- Punjač se može zagrejati tokom upotrebe. Osigurajte ventilaciju oko punjača.
- Punjač akumulatora uvek mora da bude čvrsto pričvršćen, prilikom pričvršćivanja punjača koristite zavrtnje i blokirajuće podloške (instalacija mora da podnese udarce i vibracije npr. u vozilu).

## Električne instalacije

### UPOZORENJE

#### RIZIK OD ELEKTRIČNOG UDARA!

Nepravilno povezivanje kablova akumulatora može da dovede do povreda i oštećenja akumulatora, punjača akumulatora i kablova.

Postarajte se da veze budu ispravne.

Punjač akumulatora se proizvodi tako da podržava različite napone napajanja.

1. Proverite da li je napajanje na lokaciji instalacije u skladu sa nominalnim naponom navedenim na etiketi sa podacima za punjač akumulatora. Nalepnica se nalazi na levoj ili donjoj strani punjača.

### UPOZORENJE

#### RIZIK OD ELEKTRIČNOG UDARA!

Rizik od napona na kućištu.

Uvek povežite punjač sa utičnicom koja ima zaštitno uzemljenje.

U zavisnosti od modela punjač je opremljen:

- odvojivim kompletom kablova; pogledajte *Access 32*.

Uvek pričvrstite kabl za napajanje *Access 32*, detalj 4, sa priloženim nosačem *Access 32*, detalj 5.

- fiksiranim kablom za napajanje sa konektorom.

Punjač se uobičajeno isporučuje sa kablom za akumulator sa sledećim polaritetom

- Pozitivan (+) = crveni
- Negativan (-) = plavi ili crni

#### NAPOMENA

*Prilikom instalacije kabla akumulatora, izlazne priključke na punjaču treba zategnuti momentom od 8 Nm do 10 Nm. Nemojte da primenjujete preveliki moment.*

2. Proverite polaritet konektora za akumulator i kabla pre povezivanja akumulatora.
3. Povežite punjač akumulatora sa akumulatorom.

## Rukovanje

### Korisnički interfejs - kontrolna tabla

Pogledajte *Kontrolna tabla*

1. Kontrolna tabla
2. Indikator alarma (crveni)
3. Indikator punjenja (zeleni i žuti)
4. Dugme STOP
5. Dugmad za kvar
6. Ekran
7. Tastatura za navigaciju kroz menije na ekranu
8. Indikator napajanja (plavi)
9. НФЦ символ ( *GET Ready* )

### Punjenje

### UPOZORENJE

#### RIZIK OD ELEKTRIČNOG UDARA!

Nemojte koristiti punjač akumulatora ako je oštećen. Odmah isključite električnu mrežu.

Ne dirajte oštećene delove, neizolovane priključke akumulatora, konektore ili druge električne delove.

Odmah kontaktirajte servisno osoblje.

### Povežite i započnite punjenje

1. Proverite da li na kablovima i konektorima postoji vidljivo oštećenje.
2. Proverite da li postoji napajanje do punjača; pogledajte *Kontrolna tabla*, detalj 8.
3. Povežite punjač akumulatora sa akumulatorom.
  - Punjač akumulatora automatski počinje sa punjenjem kada se akumulator poveže.
  - Status punjenja je prikazan na kontrolnoj tabli putem indikatora punjenja. Pogledajte *LED indikacija*.
  - Zeleni znak akumulatora svetli kada je akumulator u potpunosti napunjen; pogledajte *Kontrolna tabla*, detalj 3.

Punjač akumulatora nastavlja sa punjenjem u cilju održavanja.

- Akumulator može biti stalno povezan sa punjačem kada se ne koristi.

**NAPOMENA**

Zeleni znak akumulatora možda neće odmah zasvetleti kada se poveže u potpunosti napunjen akumulator. Vreme odlaganja može biti do nekoliko časova.

**Prekinite punjenje i iskopčajte**

**UPOZORENJE**

**RIZIK OD EKSPLOZIJE!**




Ne isključujte punjač akumulatora dok je postupak punjenja u toku. Pri punjenju baterija sa olovnom kiselinom mogu se pojaviti varnice i izazvati eksploziju vodonika. Može se pojaviti preskok i oštetiti pinove konektora. Uvek zaustavite proces punjenja pritiskom na dugme **STOP** pre nego što iskopčate akumulator.

1. Zaustavite postupak punjenja pritiskom na dugme **STOP** na kontrolnoj tabli punjača akumulatora.

Postupak punjenja može se nastaviti pritiskom na dugme **ESC**.

2. Isključite punjač akumulatora sa akumulatora kada je punjenje zaustavljeno.

**LED indikacija**

			○ Isključeno ● Uključeno * Treptće
Crveno	Žuto	Zeleno	Informacija
●	○	○	Alarm je aktivan.
*	○	○	Softverski kvar
○	●	○	Akumulator je povezan sa punjačem i punjenje je u toku.
○	*	○	Akumulator je povezan sa punjačem, ali je punjenje ograničeno. Ograničenje može biti usled podešavanja vremenskog ograničenja, funkcije za daljinski ulaz ili tokom pokretanja BMU-a.
○	○	●	Akumulator je povezan sa punjačem i postupak punjenja je završen.
○	○	*	Postupak punjenja je ručno zaustavljen. Pritisnite <b>ESC</b> (IZLAZ) da biste nastavili punjenje.
○	*	●	Izjednačavanje punjenja u toku.
○	*	*	Dodavanje vode u toku. Dodavanje vode može biti aktivno i bez ove naznake.
*	*	*	Zahtev za naznačivanjem se može poslati iz računarske aplikacije Service Tool.
●	●	●	Punjač se nalazi u režimu za učitavanje sistemskog softvera. Sačekajte dok se punjač automatski ne restartuje.

## GET Ready

### Micropower Group GET App



**NFC** Jedinica poseduje komunikacija bliskog polja (NFC) i može da komunicira sa kompatibilnim iOS/Android uređajem.

1. Aktivirajte NFC na aktuelnom iOS/Android uređaju.
2. Stavite iOS/Android uređaj na NFC simbol jedinice.

Za dalje informacije, pogledajte GET APP informacije u Micropower Support Center-u.

### GET Cloud

Punjač se može bežično povezati na GET Cloud za upravljanje voznim parkom i dodatne pametne usluge. Za dalje informacije o GET sistemu pogledajte Micropower centar za podršku ili kontaktirajte svog lokalnog predstavnika za Micropower.

## Održavanje i rešavanje problema

### UPOZORENJE

#### RIZIK OD ELEKTRIČNOG UDARA!

Instalaciju, korišćenje, održavanje ili servisiranje ovog proizvoda treba da obavlja isključivo kvalifikovano osoblje

Iskopčajte akumulator i napajanje pre održavanja, servisiranja ili demontaže.

### UPOZORENJE

#### RIZIK OD ELEKTRIČNOG UDARA!

Nemojte koristiti punjač akumulatora ako je oštećen. Odmah isključite električnu mrežu.

Ne dirajte oštećene delove, neizolovane priključke akumulatora, konektore ili druge električne delove.

Odmah kontaktirajte servisno osoblje.

## Statistika

Punjač sakuplja podatke punjača za analizu podataka i servisiranje. Podacima se može pristupiti preko opcije Service Tool ili GET Cloud.

## Bezbednosno isključivanje

Punjenje se prekida ako:

- dopunjeni broj amper časova prekorači prethodno podešenu vrednost;
- vreme punjenja u bilo kojoj fazi punjenja prekorači prethodno podešenu vrednost;
- Napon i jačina struje prekoračuju odobrenu podešenu vrednost.
- Akumulator je isključen bez isključivanja punjača akumulatora.

Punjenje se privremeno zaustavlja ili smanjuje kada:

- temperatura punjača akumulatora pređe granice za punjač;
- Access BMU zaustavi ili smanji punjenje zbog visoke temperature akumulatora.

## Provera poruka o grešci

Kada punjač akumulatora otkrije grešku:

- indikator alarma svetli na kontrolnoj tabli punjača akumulatora. Pogledajte *Kontrolna tabla*, detalj 2.
- poruka o grešci se prikazuje na ekranu kontrolne table. Ako postoji više od jedne poruke o greškama, one se automatski listaju.

Zabeležite informacije i pozovite servisera.

## Provere

Preporučuje se da se redovno radi sledeće:

1. Proverite da li na kablovima i konektorima postoji oštećenje.
2. Proverite da li se na akumulatoru ne nalaze nedostaci, da li je u dobrom stanju i da li je vrsta odgovarajuća za punjač akumulatora.
3. Proverite da li je akumulator pravilno povezan i da li osigurač za akumulator, ako postoji, nije pregoreo.
4. Proverite da li je napon napajanja odgovarajući i da li nema pregorelih osigurača.



## Tehnička specifikacija

Radna temperatura okoline: 0 do 40 °C (32 do 104 °F) <sup>(1)</sup>

Temperatura tokom skladištenja –25 do 60 °C (–13 do 140 °F)

Napon mreže: Pogledajte etiketu sa podacima <sup>(2)</sup>

Vrste baterija: Olovna kiselina

Izlazni napon: Pogledajte etiketu sa podacima <sup>(2)</sup>

Preporučeni kapacitet baterije:

Min. kapacitet = Izlaz jednosmerne struje x 2,5 Ah

Maks. kapacitet = Izlaz jednosmerne struje x 10 Ah

Efikasnost: > 90 % pri punom opterećenju.

Ulazna zaštita: IP20

Opcije povezivanja:

Radio: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

HFЦ : 13,56 MHz

Odobrenja: CE i/ili UL. Pogledajte etiketu sa podacima <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Izmereno na ulazu za vazduh na punjaču.

2) Locirano na punjaču akumulatora.

## Reciklaža

Proizvod se reciklira kao elektronski otpad.

Lokalni propisi mogu važiti i treba ih poštovati.

## Kontakt podaci

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Švedska

Telefon: +46 (0)470-727400

e-adresa: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## Odobrenja

Proizvođač: Micropower Group AB

Proizvođač izjavljuje da je ovaj proizvod usklađen sa važećim zahtevima i direktivom o radio opremi 2014/53/EU. Kompletna izjava je dostupna na

Micropower Support Center: [https://docs.micropower-group.com/Other docs](https://docs.micropower-group.com/Other_docs)

## Руководство пользователя

### Безопасность

#### Меры предосторожности



**Прочтите инструкции.** В руководстве содержатся важные инструкции по безопасной эксплуатации. Всегда храните данное руководство поблизости от изделия.

Перед использованием, установкой или обслуживанием изделия внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией, инструкцией к аккумуляторной батарее, предоставленной производителем аккумуляторной батареи, и правилами техники безопасности своего работодателя.

Это изделие должен устанавливать, использовать и обслуживать только квалифицированный персонал.

Применяется для европейского рынка, стандарт EN: Данное устройство может использоваться детьми в возрасте от 8 лет и старше, а также лицами с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями или без опыта и знаний, если они находятся под присмотром или получили инструкции по безопасному использованию устройства и понимают связанные с этим риски. Дети не должны играть с устройством. Очистка и пользовательское обслуживание не должны выполняться детьми без присмотра.

Применяется для европейского рынка, стандарт IEC: Лица (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными возможностями, а также лица, не обладающие достаточными знаниями и опытом, могут использовать это устройство только под присмотром или при условии предварительного инструктажа об эксплуатации устройства лицом, ответственным за их безопасность. Необходимо следить за тем, чтобы дети не использовали это устройство для игр.

## ОСТОРОЖНО

Всегда подсоединяйте кабели аккумуляторной батареи перед подключением к электросети. Выполните отключение от электросети перед отсоединением кабелей аккумуляторной батареи.

### Назначение

Зарядные устройства предназначены для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторных батарей.

### Настройка зарядного устройства

Зарядное устройство должно быть специально настроено в соответствии с типом заряжаемых аккумуляторных батарей (FVLA - открытая вентилируемая со свободным жидким электролитом либо VRLA - с регулирующим клапаном).

Зарядное устройство можно заказать с настроенными на заводе кривой зарядки и параметрами, оптимизированными для конкретного типа аккумуляторных батарей.

### Перед началом зарядки

Ответственность за правильную установку зарядного устройства и внедрение необходимых защитных устройств и мер, включая их техническое обслуживание, несет эксплуатирующая компания/заказчик. Как правило, анализ рисков и опасностей должен готовиться в соответствии с местными требованиями и передовой практикой.

Убедитесь, что зарядное устройство отрегулировано в соответствии с типом аккумулятора, который вы собираетесь заряжать. Перед подключением необходимо проверить маркировку аккумуляторной батареи и зарядного устройства для аккумуляторных батарей.

## ВЗРЫВООПАСНЫЕ ГАЗЫ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА!** - Прочтите и соблюдайте меры предосторожности, изложенные ниже:



**ВНИМАНИЕ! Взрывоопасные газы!** Свинцово-кислотные аккумуляторные батареи при зарядке выделяют взрывоопасные газы.

- Неправильная настройка зарядного устройства может вызвать повреждение аккумуляторной батареи и выделение взрывоопасных газов из аккумуляторной батареи при ее зарядке. Перед началом зарядки обязательно проверяйте настройки зарядного устройства.
- Не заряжайте перезаряжаемые батареи, поврежденные батареи и батареи типов, не предназначенных для зарядки с использованием этого зарядного устройства.
- Не отсоединяйте аккумуляторную батарею во время зарядки. Возникновение искр во время зарядки свинцово-кислотной аккумуляторной батареи может вызвать взрыв водорода. Между контактами при этом может возникнуть электрическая дуга, способная повредить эти контакты. Прежде чем отсоединять аккумуляторную батарею, остановите процесс зарядки.



**Запрещается использовать открытый огонь.** Вблизи аккумуляторной батареи запрещается курение, а также наличие огня и источников открытого огня.

- Взрывоопасные газы. Не допускайте образования пламени и искр. Обеспечьте достаточную вентиляцию во время зарядки.
- Не курите, не создавайте искр и не используйте вблизи аккумуляторной батареи открытое пламя.
- Не размещайте легковоспламеняющиеся материалы вблизи зарядного устройства для аккумуляторных батарей.



**Хорошая вентиляция.** Следите за тем, чтобы во время зарядки всегда была достаточная вентиляция.

## ПОРАЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ!** - Прочтите и соблюдайте меры предосторожности, изложенные ниже:



**ВНИМАНИЕ! Опасность поражения электрическим током!** Высокое напряжение внутри устройства. В зарядном устройстве имеются напряжения, способные вызвать электротравму.

- Перед техобслуживанием, обслуживанием или разборкой отсоедините аккумуляторную батарею от источника электропитания.
- Напряжение источника питания в месте установки должно соответствовать номинальному напряжению зарядного устройства для аккумуляторных батарей, указанному на его заводской табличке.
- Зарядное устройство для аккумуляторных батарей можно подключать только к розетке с защитным заземлением.
- Не включайте зарядное устройство, если на нем имеются следы повреждения.
- Если шнур питания или вилка повреждены, во избежание опасности производить замену шнура/вилки должны изготовитель, его сервисный агент или лицо с аналогичной квалификацией.
- Если стационарный электроприбор несовместим с проводом и вилкой, входящими в комплект поставки, или иными средствами для отключения от сети электропитания, отключение питания должно быть встроено в стационарную электропроводку в соответствии с национальными требованиями к подключению электрооборудования.



**ВНИМАНИЕ! Опасность поражения электрическим током!** Высокое выходное

напряжение. Не касайтесь неизолированных участков выходных разъемов и неизолированных клемм аккумуляторной батареи.



**Прочтите инструкции.** В руководстве содержатся важные инструкции по безопасной эксплуатации.

При установке и проведении работ с аккумуляторной батареей, зарядным устройством и выводами батареи исключите возможность возникновения коротких замыканий. Короткое замыкание может вызвать травму работника и привести к повреждению аккумуляторной батареи. При проведении любых работ с зарядными устройствами, аккумуляторными батареями и аккумуляторные системы используйте только электроизолированные надлежащим образом инструменты.



**Прекращение операции.** Прежде чем производить какие-либо отсоединения, обязательно нажмите кнопку STOP, чтобы остановить процесс зарядки.

### **Предупредительная информация**

Опасные ситуации и меры предосторожности представлены в тексте следующим образом.



**ВНИМАНИЕ! Опасность поражения электрическим током!** Высокое напряжение внутри устройства. Высокое выходное напряжение. Не прикасайтесь к неизолированным соединителям, выводам и проводам.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Указывает на потенциально опасную ситуацию. Если не будут приняты соответствующие меры предосторожности, может наступить смерть или быть причинены серьезные увечья.



**ВНИМАНИЕ! Нежелательные последствия.** Ситуация требует внимания или действий со стороны оператора.

### **ОСТОРОЖНО**

Указывает на ситуацию, когда возможно повреждение или травма. Если ее не избегать, это может привести к незначительной травме и/или повреждению собственности.



**Только для использования внутри помещений.** Если класс защиты зарядного устройства ниже IPX4, оно предназначено для использования только внутри помещений.

### **ВНИМАНИЕ**

*Общая, не связанная с безопасностью информация о людях или изделии.*



**Хорошая вентиляция.** Следите за тем, чтобы во время зарядки всегда была достаточная вентиляция.

### **Графические обозначения**

На изделиях и в документации к ним можно встретить приведенные ниже графические символы, служащие для привлечения внимания пользователя.



**ВНИМАНИЕ! Взрывоопасные газы!** Свинцово-кислотные аккумуляторные батареи при зарядке выделяют взрывоопасные газы.



**Запрещается использовать открытый огонь.** Вблизи аккумуляторной батареи запрещается курение, а также наличие огня и источников открытого огня.



### Надевать защитные перчатки.

Кабели / соединители аккумуляторной батареи во время зарядки могут сильно нагреваться.

## Вступление

Настоящий документ содержит инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию соответствующего зарядного устройства.

Настоящий документ представляет интерес для тех, кто использует зарядное устройство по назначению; для зарядки аккумуляторных батарей.

Целевые группы:

- Установщики
- Операторы
- Персонал по техническому обслуживанию и технические специалисты

## Приемка

При приемке осмотрите изделие на предмет физических повреждений. В случае необходимости свяжитесь с транспортной компанией.

Сверьте комплект поставки с накладной. Если чего-то не хватает, свяжитесь с поставщиком, см. раздел *Контактная информация*.

## Монтаж

### ВНИМАНИЕ

*Монтаж может выполнять только аттестованный специалист.*

### Механический монтаж



Если класс защиты зарядного устройства ниже IPX4, его необходимо устанавливать в сухом, чистом и хорошо вентилируемом помещении.

- Необходимо соблюдать размеры свободного пространства вокруг зарядного устройства для аккумуляторных батарей (значения для конкретной модели см. в разделе *Рисунки*).
- Не допускается установка зарядного устройства для аккумуляторных батарей в положении, в котором газы, образующиеся

в процессе зарядки аккумуляторной батареи, всасываются его вентиляторами.

1. В зависимости от модели установите зарядное устройство для аккумуляторных батарей в соответствии с одним из следующих рисунков: *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*, 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
2. Зарядное устройство для аккумуляторных батарей крепят на стену или иным аналогичным образом с помощью входящего в комплект кронштейна.
3. Закрепите зарядное устройство для аккумуляторных батарей,
  - прицепив подвесную пластину для кабеля к нижнему краю зарядного устройства для аккумуляторных батарей, или
  - при помощи винтов, вставленных в нижние отверстия в раме зарядного устройства.

## ОСТОРОЖНО

- Избегайте высоких температур окружающей среды, в частности, не размещайте устройство вблизи турбонагнетателей, выхлопных труб и т.п.
- Во время использования зарядное устройство может нагреваться. Обеспечьте вентиляцию вокруг зарядного устройства.
- Зарядное устройство для аккумуляторных батарей всегда должно быть надежно закреплено, при креплении зарядного устройства используйте винты и стопорные шайбы (крепление должно выдерживать удары и вибрации, в том числе в автомобиле).

## Электромонтаж

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ!

Неправильное подсоединение кабелей аккумуляторной батареи может причинить увечья и повредить аккумуляторную батарею, зарядное устройство для аккумуляторных батарей и кабеля.

Убедитесь в том, что соединения выполнены должным образом.

Зарядные устройства для аккумуляторных батарей выпускаются разных версий для различных сетей электропитания.

1. Напряжение источника питания в месте установки должно соответствовать номинальному напряжению зарядного устройства для аккумуляторных батарей, указанному на его заводской табличке. Заводская табличка расположена в левой или нижней части зарядного устройства.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ!

Опасность пробоя на корпус.

Всегда подключайте зарядное устройство к розетке с защитным заземлением.

В зависимости от модели зарядное устройство имеет следующее оснащение.

- Комплект отсоединяемого сетевого кабеля, см. рис. Access 32.  
Всегда закрепляйте сетевой кабель ( Access 32, поз. 4) с помощью входящего в комплект поставки кронштейна ( Access 32, поз. 5).
- Фиксированный сетевой кабель с разъемом.

Зарядное устройство в стандартной комплектации поставляется с кабелем для аккумуляторных батарей со следующей полярностью:

- плюс (+) = красный;
- минус (-) = синий или черный.

### ВНИМАНИЕ

При монтаже кабеля аккумуляторной батареи выходные клеммы на зарядном устройстве следует затягивать с крутящим моментом 8–10 Нм. Не допускайте чрезмерной затяжки.

2. Перед подключением аккумуляторной батареи необходимо проверить полярность разъема аккумуляторной батареи и кабеля.
3. Подсоедините зарядное устройство к аккумуляторной батарее.

## Эксплуатация

### Интерфейс пользователя: панель управления

См. Панель управления

1. Панель управления
2. Индикатор предупредительных сигналов (красный)
3. Индикаторы зарядки (зеленый и желтый)
4. Кнопка СТОП
5. Многофункциональные кнопки
6. Дисплей
7. Клавиатура для перемещения в экранном меню
8. Индикатор сетевого электропитания (синий)
9. Символ NFC ( GET Ready)

### Зарядка

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ!

Не пользуйтесь зарядным устройством, если оно повреждено. Немедленно выполните отсоединение от электросети.

Не прикасайтесь к поврежденным частям, изолированным выводам аккумулятора, соединителям и иным электрическим компонентам, находящимся под напряжением.

Обратитесь к персоналу по техобслуживанию.

### Подсоедините и начните зарядку

1. Проверьте кабели и разъемы на предмет видимых повреждений.

2. Проверьте, подается ли на зарядное устройство сетевое электропитание (см. *Панель управления*, поз. 8).
3. Подсоедините зарядное устройство к аккумуляторной батарее.
  - Зарядное устройство для аккумуляторных батарей начинает процесс зарядки автоматически при подсоединении аккумуляторной батареи.
  - Состояние зарядки отображается на панели управления при помощи индикаторов заряда. См. раздел *Светодиодная индикация*.
  - Зеленый символ батареи загорается, когда аккумуляторная батарея полностью заряжена (см. *Панель управления*, поз. 3).

После этого зарядное устройство для аккумуляторных батарей переходит в режим поддержания заряда.

- Неиспользуемая аккумуляторная батарея может быть постоянно подключена к зарядному устройству для аккумуляторных батарей.

#### **ВНИМАНИЕ**

*Если подсоединить полностью заряженную аккумуляторную батарею, зеленый символ батареи может загореться не сразу. Задержка может составить до нескольких часов.*

## **Прекратите зарядку и отсоедините**




### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

#### **ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА!**

Не отсоединяйте зарядное устройство во время зарядки батареи. Возникновение искр во время зарядки свинцово-кислотной аккумуляторной батареи может вызвать взрыв водорода. Между контактами при этом может возникнуть электрическая дуга, способная повредить эти контакты. Прежде чем отсоединять аккумуляторную батарею, обязательно нажмите кнопку **STOP**, чтобы остановить процесс зарядки.

1. Остановите процесс зарядки, нажав кнопку **СТОП** на панели управления зарядного устройства для аккумуляторных батарей. Процесс зарядки можно возобновить, нажав кнопку **ESC**.
2. После остановки отсоедините зарядное устройство от аккумуляторной батареи.

## Светодиодная индикация

			○ Не горит ● Горит ✱ Мигает
Красный	Желтый	Зеленый	Информация
●	○	○	Активен предупредительный сигнал.
✱	○	○	Неисправность программного обеспечения
○	●	○	К зарядному устройству подключена аккумуляторная батарея и идет процесс зарядки.
○	✱	○	К зарядному устройству подключена аккумуляторная батарея, но процесс зарядки ограничен. Ограничение может быть вызвано настройками Ограничения времени, функцией удаленного входа или текущей инициализацией VMU.
○	○	●	К зарядному устройству подключена аккумуляторная батарея и процесс зарядки завершен.
○	○	✱	Процесс зарядки был остановлен вручную. Чтобы возобновить зарядку, нажмите <b>ESC</b> .
○	✱	●	Идет выравнивающая зарядка.
○	✱	✱	Идет смачивание. Смачивание может происходить, даже если такой индикации не имеется.
✱	✱	✱	Из компьютерного приложения Service Tool был отправлен запрос на индикацию.
●	●	●	Зарядное устройство находится в режиме запуска. Дождитесь автоматического перезапуска зарядного устройства.

### GET Ready

#### Micropower Group GET App



**NFC** Данный блок поддерживает функцию радиочастотная связь ближнего действия (NFC) и может подключаться к совместимым устройствам iOS/Android.

1. Включить функцию NFC на текущем устройстве iOS/Android.
2. Поднесите устройство iOS/ к символу NFC на блоке.

Подробнее см. в разделе о мобильном приложении GET на сайте Micropower Support Center.

### GET Cloud

Для управления автопарком и получения дополнительных интеллектуальных услуг зарядное устройство может подключаться по беспроводной сети к сервису GET Cloud. За дополнительной информацией о системе GET обращайтесь в Центр поддержки Micropower или к местному представителю Micropower.



## Техобслуживание и выявление и устранение неисправностей

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ!

Устанавливать, использовать, ремонтировать и обслуживать это изделие может только квалифицированный специалист.

Перед техническим обслуживанием, текущим обслуживанием или разборкой отсоедините от зарядного устройства аккумуляторную батарею и отключите его от сети питания.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ!

Не пользуйтесь зарядным устройством, если оно повреждено. Немедленно выполните отсоединение от электросети.

Не прикасайтесь к поврежденным частям, неизолированным выводам аккумулятора, соединителям и иным электрическим компонентам, находящимся под напряжением. Обратитесь к персоналу по техобслуживанию.

## Статистика

Зарядное устройство собирает данные для анализа и обслуживания. Доступ к данным можно получить с помощью Service Tool или GET Cloud.

## Защитное выключение

Зарядка прерывается в следующих случаях:

- Число ампер-часов перезарядки превышает заданное значение.
- Время зарядки любой фазы зарядки превышает заданное значение.
- Напряжение и ток превышают установленное максимальное значение.
- Аккумуляторную батарею отсоединили, не остановив зарядное устройство.

В следующих случаях зарядка временно прерывается или ток зарядки уменьшается:

- Температура зарядного устройства для аккумуляторных батарей превышает предельно допустимое значение.
- Access VMU прекратил зарядку или уменьшил ток зарядки из-за высокой температуры аккумуляторной батареи.

## Проверка сообщений об ошибках

В случае обнаружения зарядным устройством сбоя выполняются следующие действия.

- Индикатор предупредительных сигналов светится на панели управления зарядного устройства для аккумуляторных батарей. См. *Панель управления*, поз. 2.
- Сообщение об ошибке отображается на дисплее панели управления. Если сообщений об ошибке более одного, они автоматически прокручиваются.

Запишите информацию и свяжитесь со специалистом по техническому обслуживанию.

## Проверки

Рекомендуется регулярно выполнять действия, указанные ниже.

1. Проверьте кабели и разъемы на предмет повреждений.
2. Проверьте отсутствие сбоев и надлежащее состояние аккумуляторной батареи, а также соответствие ее типа зарядному устройству для аккумуляторных батарей.
3. Проверьте правильность подсоединения аккумуляторной батареи и исправное состояние ее предохранителя, если таковой имеется.
4. Проверьте соответствие напряжения сети электропитания и исправное состояние предохранителей.

## Технические характеристики

Рабочая температура окружающей среды: 0 до 40 °C (32 до 104 °F) <sup>(1)</sup>

Температура хранения –25 до 60 °C (–13 до 140 °F)

Напряжение сети электропитания: См. паспортную табличку <sup>(2)</sup>

Типы аккумуляторных батарей: свинцово-кислотных

## РУССКИЙ

Выходное напряжение: См. паспортную табличку <sup>(2)</sup>

Рекомендуемая емкость аккумуляторной батареи:

Мин. емкость = пост. выходной ток × 2,5 А·ч

Макс. емкость = пост. выходной ток × 10 А·ч

КПД: > 90 % при полной нагрузке.

Защита от попадания влаги и пыли: IP20

Варианты подключения:

Радио: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Утверждения и согласования: CE и/или UL.

См. паспортную табличку <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMV2538PA IC: 21487-EMV2538PA

1) Измеряется на впуске воздуха в зарядное устройство.

2) Находится на зарядном устройстве.

### Переработка

Это изделие утилизируется как электронные отходы. Применимо местное законодательство и его следует соблюдать.

### Контактная информация

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Sweden (Швеция)

Тел.: +46 (0)470-727400

e-mail: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

### Утверждения и согласования

Компания-производитель: Micropower Group AB

Производитель заявляет, что данное изделие соответствует применимым требованиям и Директива 2014/53/ЕС: радиооборудование.

Полный текст декларации доступен на сайте

Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other docs>

## Používateľská príručka

### Bezpečnosť

#### Bezpečnostné opatrenia



**Prečítajte si pokyny.** Táto príručka obsahuje dôležité bezpečnostné a prevádzkové pokyny. Tento návod vždy uchovávajte v blízkosti výrobku.

Pred použitím, inštaláciou alebo opravou výrobku si prečítajte a pochopte tento návod, návod výrobcu batérie na použitie batérie a bezpečnostné postupy, ktoré stanovil váš zamestnávateľ.

Tento výrobok môže používať a jeho inštaláciu alebo opravu musí vykonávať iba kvalifikovaný personál.

Vzťahuje sa na trh EÚ, norma EN: Tento prístroj môžu používať deti vo veku od 8 rokov a staršie a osoby so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností a znalostí, pokiaľ sú pod dozorom alebo boli poučené o používaní prístroja bezpečným spôsobom a rozumejú prípadným nebezpečenstvám. Deti sa s prístrojom nesmú hrať. Čistenie a údržbu vykonávanú používateľom nesmú vykonávať deti bez dozoru,

Vzťahuje sa na trhy mimo Európy, norma IEC: Tento prístroj nie je určený na používanie osobami (vrátane detí) so zníženou fyzickou, zmyslovou alebo mentálnou schopnosťou alebo nedostatkom skúseností a poznatkov, ak im dozor alebo pokyny týkajúce sa používania zariadenia neposkytuje osoba zodpovedná za ich bezpečnosť. Deti treba mať pod dozorom, aby sa zabezpečilo, že sa nebudú hrať so zariadením.

#### VÝSTRAHA

Pred zapojením do elektrickej siete treba vždy pripojiť káble akumulátora. Pred odpojením káblov akumulátora treba odpojiť elektrickú sieť.

#### Určené použitie

Nabíjačky akumulátorov sú určené na nabíjanie olovených akumulátorov.

#### Nastavenie nabíjačky akumulátora

Aby ste mohli nabíjať, nabíjačku je nutné nastaviť podľa typu akumulátora (voľne vetrané FVLA alebo ventilom riadené olovené akumulátory). Každú nabíjačku je možné objednať už prednastavenú s nabíjacou krivkou a parametrami, ktoré sú optimalizované pre konkrétny akumulátor.

#### Skôr než začnete nabíjať

Za správnu inštaláciu nabíjačky akumulátora a implementáciu nevyhnutných bezpečnostných zariadení a opatrení, vrátane ich údržby, nesie zodpovednosť prevádzkujúca spoločnosť/zákazník. Základným pravidlom je nutnosť vypracovať analýzu rizík a nebezpečenstiev v súlade s miestnymi predpismi a správnu praxou.

Uistite sa, že nabíjačka je nastavená na daný typ akumulátora. Pred pripojením skontrolujte označenie na batérii a nabíjačke batérií.

#### VÝBUŠNÉ PLYNY

#### VAROVANIE

**NEBEZPEČENSTVO VÝBUCHU!** - Prečítajte si a dodržiavajte preventívne opatrenia uvedené nižšie:



#### VÝSTRAHA, výbušné plyny.

Olovené akumulátory vytvárajú počas nabíjania výbušné plyny.

- Nesprávne nastavenia nabíjačky akumulátora môžu poškodiť akumulátor a spôsobiť vytváranie výbušných plynov v akumulátore počas nabíjania. Pred začatím nabíjania vždy skontrolujte nastavenia.
- Nenabíjajte nedobíjateľné akumulátory, poškodené akumulátory alebo typy akumulátorov, ktoré nie sú určené pre danú nabíjačku.
- Neodpájajte akumulátor počas procesu nabíjania. Môžu vzniknúť iskry, ktoré môžu spôsobiť výbuch vodíka pri nabíjaní olovených akumulátorov. Môže nastať oblúkový výboj a poškodiť kolíky konektora. Pred odpojením akumulátora treba vždy zastaviť nabíjanie.



**Vyhýbajte sa otvorenému ohňu.** Oheň, otvorený zdroj zapalovania a fajčenie sú v blízkosti akumulátora zakázané.

- Výbušné plyny. Zabráňte vzniku plameňov a iskier. Zabezpečte dostatočné vetranie počas nabíjania.
- V blízkosti batérie nefajčite, nespôsobujte iskrenie ani nepoužívajte otvorený oheň.
- V blízkosti nabíjačky batérií nenechávajte žiadny horľavý materiál.



**Dobre vetrané.** Počas nabíjania vždy zabezpečte dostatočné vetranie.

## ÚRAZ ELEKTRICKÝM PRÚDOM

### VAROVANIE

**NEBEZPEČENSTVO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM!** - Prečítajte si a dodržiavajte preventívne opatrenia uvedené nižšie:



**VÝSTRAHA, nebezpečenstvo zásahu elektrickým prúdom.** Vnútri je vysoké napätie. Nabíjačka akumulátora obsahuje napätie na úrovni, ktorá môže spôsobiť zranenia osôb.

- Pred údržbou, opravou alebo demontážou odpojte batériu a napájací zdroj.
- Skontrolujte, či napájací zdroj v mieste inštalácie spĺňa požiadavky na menovité napätie, ktoré je uvedené na údajovom štítku nabíjačky batérií.
- Nabíjačka batérií sa môže pripojiť iba do zásuvky s ochranným uzemnením.
- Nabíjačku nepoužívajte, pokiaľ javí akékoľvek známky poškodenia.
- V prípade poškodenia napájacieho kábla alebo zástrčky, aby sa zabránilo nebezpečenstvu, akúkoľvek výmenu kábla/ zástrčky smie uskutočniť len výrobca, servisný zástupca alebo podobne kvalifikovaná osoba.
- Ak nie je stacionárne zariadenie vybavené napájacím káblom a zástrčkou alebo inými prostriedkami na odpojenie od napájacej siete,

odpojovací prvok musí byť zahnutý do pevnej kabeláže v súlade s národnými elektroinštalačnými predpismi.



### **VÝSTRAHA, nebezpečenstvo zásahu elektrickým prúdom.**

Vysoké výstupné napätie. Nedotýkajte sa neizolovanej časti výstupného konektora alebo neizolovanej koncovky akumulátora.

Počas inštalácie alebo práce na akumulátore, nabíjačke a svorkách akumulátora zabráňte nebezpečenstvu vzniku skratu. Skrat môže spôsobiť zranenie osôb a trvalé poškodenie akumulátora. Všetku prácu na nabíjačkách akumulátora, akumulátoroch a systémoch akumulátora musíte vykonávať pomocou vhodného izolovaného náradia.

### **Výstražné informácie**

Nebezpečné situácie a bezpečnostné opatrenia sa uvádzajú v texte takto.

### VAROVANIE

Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu. Pokiaľ sa neprijmú primerané bezpečnostné opatrenia, môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

### VÝSTRAHA

Označuje situáciu, kedy by mohlo dôjsť k vzniku škody alebo zraneniu. V prípade, že sa jej nezabráni, môže dôjsť k vzniku škody na majetku alebo ľahkému zraneniu.

### POZNÁMKA

*Všeobecné informácie, ktoré nesúvisia s bezpečnosťou osôb alebo výrobku.*

### **Grafické symboly**

Na výrobkoch a v dokumentácii sa môžu nachádzať nasledovné grafické symboly upozornení.



**Prečítajte si pokyny.** Táto príručka obsahuje dôležité bezpečnostné a prevádzkové pokyny.



**Ukončiť operáciu.** Pred každým odpojením prestaňte nabíjať stlačením tlačidla STOP.



**VÝSTRAHA, nebezpečenstvo zásahu elektrickým prúdom.** Vnútri je vysoké napätie. Vysoké výstupné napätie. Nedotýkajte sa napr. neizolovaných konektorov, koncoviek alebo drôtov.



**POZOR, nežiadúce následky.** Situácia si vyžaduje pozornosť alebo zásah operátora.



**Len na použitie v interiéri.** Nabíjačka akumulátora je navrhnutá len na používanie v interiéri, ak nemá stupeň ochrany krytom aspoň IP X4.



**Dobre vetrané.** Počas nabíjania vždy zabezpečte dostatočné vetranie.



**VÝSTRAHA, výbušné plyny.** Olovené akumulátory vytvárajú počas nabíjania výbušné plyny.



**Vyhýbajte sa otvorenému ohňu.** Oheň, otvorený zdroj zapaľovania a fajčenie sú v blízkosti akumulátora zakázané.



**Noste ochranné rukavice.** Počas nabíjania môžu byť káble akumulátora, resp. konektory akumulátora horúce.

## Úvod

Tento dokument obsahuje pokyny na použitie a údržbu určenej nabíjačky akumulátora.

Tento dokument je určený pre používateľa nabíjačky akumulátora, ktorej účelom je nabíjanie akumulátorov.

Cieľové skupiny:

- Montéri
- Operátori
- Personál vykonávajúci údržbu a technici

## Prevzatie

Pri preberaní vizuálne skontrolujte akékoľvek prípadné fyzické poškodenie výrobku. V prípade potreby sa obráťte na prepravnú spoločnosť.

Skontrolujte, či sú dodané diely v súlade s dodacím listom. V prípade, že niečo chýba, obráťte sa na dodávateľa, pozri *Kontaktné informácie*.

## Namestitev

### POZNÁMKA

*Inštaláciu smie vykonať iba oprávnený inštalčný technik.*

## Mechanická inštalácia



Nabíjačku akumulátora inštalujte v interiéri, v suchom, čistom a dobre vetranom prostredí, ak nabíjačka nemá stupeň ochrany krytom aspoň IP X4.

- Dodržujte stanovené rozmery voľného priestoru, ktorý sa musí ponechať okolo nabíjačky batérií, pozri *Obrázky* v závislosti od modelu.
  - Nabíjačku batérií nainštalujte tak, aby jej ventilátory nenasávali plyny pochádzajúce z procesu nabíjania batérie.
1. Nabíjačku batérií nainštalujte v súlade s požiadavkami na jednotlivé modely: *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*, 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
  2. Pomocou dodaného držiaka pripevnite nabíjačku na stenu alebo podobným spôsobom.
  3. Upevnenie nabíjačky batérií:
    - závesnú dosku kábla pripojte k spodnému okraju nabíjačky,
    - pomocou skrutiek cez spodné otvory na ráme nabíjačky.

## VÝSTRAHA

- Zabráňte vystaveniu vysokým teplotám okolia, t. j. blízkosti turbodúchadiel, výfukových potrubí atď.
- Nabíjačka akumulátorov sa môže počas používania zahriať. Zabezpečte vetranie okolo nabíjačky.
- Nabíjačka batérií sa musí vždy pevne pripevniť, na pripojenie nabíjačky používajte skrutky a poistné podložky (inštalácia musí odolať nárazom a vibráciám napr. vo vozidle).

## Elektrická inštalácia

### VAROVANIE

#### NEBEZPEČENSTVO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM!

Nesprávne pripojenie káblov batérie môže mať za následok zranenie osôb a poškodenie batérie, nabíjačky batérií a káblov.

Je nutné dbať na správnosť pripojení.

Nabíjačka batérií sa vyrába pre rôzne sieťové napätia.

1. Skontrolujte, či napájací zdroj v mieste inštalácie spĺňa požiadavky na menovité napätie, ktoré je uvedené na údajovom štítku nabíjačky batérií. Štítok sa nachádza na ľavej alebo spodnej strane nabíjačky.

### VAROVANIE

#### NEBEZPEČENSTVO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM!

Nebezpečenstvo živého šasi.

Nabíjačku vždy pripojte do zásuvky s ochranným uzemnením.

Vybavenie nabíjačky v závislosti od jej modelu tvorí:

- súprava odnímateľného sieťového kábla, pozri Access 32.  
Sieťový kábel Access 32, poz. 4, vždy pripevnite pomocou držiaka Access 32, poz. 5, ktorý je súčasťou balenia.
- Pevný sieťový kábel s konektorom.

Nabíjačka sa štandardne dodáva s káblom na batérie s touto polaritou

- Kladná (+) = červený,
- Záporná (-) = modrý alebo čierny.

#### POZNÁMKA

*Pri inštalácii kábla batérie sa výstupné svorky nabíjačky musia utiahnuť uťahovacím momentom 8 – 10 Nm. Neutahujte nadmerným uťahovacím momentom.*

2. Pred pripojením batérie skontrolujte polaritu konektora a kábla batérie.
3. Pripojte nabíjačku k batérii.

## Prevádzka

### Používateľské rozhranie – Ovládací panel

Pozri *Ovládací panel*

1. Ovládací panel
2. Indikátor alarmu (červený)
3. Indikátory nabíjania (zelený a žltý)
4. Tlačidlo STOP
5. Multifunkčné tlačidlá
6. Displej
7. Klávesnica na navigáciu v ponukách na displeji
8. Indikátor sieťového napájania (modrý)
9. Symbol NFC ( GET Ready)

## Nabíjanie

### VAROVANIE

#### NEBEZPEČENSTVO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM!

Nepoužívajte poškodenú nabíjačku akumulátorov. Ihneď odpojte hlavný prívod elektriny.

Nedotýkajte sa poškodených častí, neizolovaných svoriek akumulátora, konektorov ani iných elektrických častí pod prúdom.

Kontaktujte servisný personál.

### Pripojte a spustite nabíjanie

1. Skontrolujte prípadné viditeľné poškodenie káblov a konektorov.

2. Skontrolujte, či je k dispozícii sieťové napájanie nabíjačky, pozri *Ovládací panel*, poz. 8.
3. Pripojte nabíjačku k batérii.
  - Po pripojení batérie nabíjačka automaticky spustí nabíjanie.
  - Stav nabíjania sa zobrazuje na ovládacom paneli pomocou indikátorov nabíjania. Pozri *Indikácia LED kontroliek*.
  - Keď je batéria plne nabitá, svieti zelený symbol batérie, pozri *Ovládací panel*, poz. 3.

Nabíjačka batérií pokračuje v procese udržiavacieho nabíjania.

- Ak sa batéria nepoužíva, môže byť trvalo pripojená k nabíjačke.

### POZNÁMKA

*Ak sa pripojí plne nabitá batéria, zelený symbol batérie sa nemusí rozsvietiť okamžite. Čas oneskorenia môže trvať až niekoľko hodín.*

## Zastavte nabíjanie a odpojte




### VAROVANIE

#### NEBEZPEČENSTVO VÝBUCHU!

Neodpájajte nabíjačku akumulátorov počas procesu nabíjania. Iskry môžu vzniknúť a spôsobiť výbuch vodíka pri nabíjaní olovených akumulátorov. Môže nastať oblúkový výboj a poškodiť kolíky konektora. Pred odpojením akumulátora vždy zastavte proces nabíjania stlačením tlačidla **STOP**.

1. Nabíjanie batérie zastavte stlačením tlačidla **STOP** na ovládacom paneli nabíjačky batérií. Stlačením tlačidla **ESC** je možné pokračovať v nabíjaní.
2. Počas zastavenia procesu odpojte nabíjačku od batérie.

## Indikácia LED kontroliek

			○ ● ✱	Nesvieti Svieti Bliká
Červený	Žltý	Zelený	Oznámenie	
●	○	○	Alarm je aktívny.	
✱	○	○	Porucha softvéru	
○	●	○	Batéria je pripojená k nabíjačke a prebieha nabíjanie.	
○	✱	○	Batéria je pripojená k nabíjačke, ale nabíjanie je obmedzené. Obmedzenie môže byť spôsobené nastaveniami v rámci obmedzení v položke Time (čas), v rámci prevádzky v položke Remote (diaľkové ovládanie) alebo v priebehu inicializácie BMU.	
○	○	●	Batéria je pripojená k nabíjačke a proces nabíjania je dokončený.	
○	○	✱	Proces nabíjania bol ručne zastavený. Po stlačení tlačidla <b>ESC</b> bude nabíjanie pokračovať.	
○	✱	●	Prebieha vyrovňavanie nabíjania.	
○	✱	✱	Prebieha plnenie. Plnenie môže byť aktívne aj bez tejto indikácie.	
✱	✱	✱	Z počítačovej aplikácie Service Tool bola odoslaná požiadavka na indikáciu.	
●	●	●	Nabíjačka je v režime zavádzacieho programu. Počkajte, až sa nabíjačka automaticky reštartuje.	

## GET Ready

### Micropower Group GET App



**NFC** Jednotka je vybavená technológiou Near Field Communication (NFC) a môže tak komunikovať s kompatibilným zariadením so systémom iOS/Android.

1. Aktivujte NFC na aktuálnom zariadení so systémom iOS/Android.
2. Priložte zariadenia so systémom iOS/Android na symbol NFC danej jednotky.

Pre ďalšie informácie si pozrite informácie pre GET APP v centre technickej podpory Micropower Support Center.

### GET Cloud

Nabíjačku je možné bezdrôtovo pripojiť k službe GET Cloud na správu flotily a ďalšie smart služby. Ďalšie informácie o systéme GET nájdete v Centre podpory spoločnosti Micropower alebo sa obráťte na miestneho zástupcu spoločnosti Micropower.

## Údržba a odstraňovanie problémov

## VAROVANIE

### NEBEZPEČENSTVO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM!

Inštaláciu, použitie, údržbu a servis tohto produktu smie zabezpečiť len kvalifikovaný personál.

Pred údržbou, servisom alebo demontážou treba odpojiť akumulátor a zdroj napätia.

## VAROVANIE

### NEBEZPEČENSTVO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM!

Nepoužívajte poškodenú nabíjačku akumulátorov. Ihneď odpojte hlavný prívod elektriny.

Nedotýkajte sa poškodených častí, neizolovaných svoriek akumulátora, konektorov ani iných elektrických častí pod prúdom.

Kontaktujte servisný personál.

## Štatistika

Nabíjačka zhromažďuje údaje o nabíjačke na účely analýzy údajov a servisu. Prístup k údajom je možný prostredníctvom nástroja Service Tool alebo GET Cloud.

## Bezpečnostné vypnutie

Nabíjanie sa ukončí v týchto prípadoch:

- počet dobitých ampérhodín je vyšší ako nastavená hodnota.
- Čas nabíjania ktorejkoľvek fázy nabíjania prekročí nastavenú hodnotu.
- Napätie a prúd prekročujú maximálnu nastavenú hodnotu.
- Batéria sa odpojí bez toho, aby bola nabíjačka zastavená.

Nabíjanie sa dočasne zastaví alebo obmedzí v týchto prípadoch:

- teplota nabíjačky batérií je vyššia ako limitné hodnoty nabíjačky.
- Access BMU zastaví alebo obmedzí nabíjanie v dôsledku vysokej teploty batérie.

## Vykonanie kontroly chybových hlásení

Pokiaľ nabíjačka batérií deteguje poruchu:

- na ovládacom paneli nabíjačky batérií svieti indikátor alarmu. Pozri *Ovládací panel*, poz. 2,
- na displeji ovládacieho panela je zobrazené chybové hlásenie. Pokiaľ je chybových hlásení viac, automaticky sa posunú.

Zaznamenajte si informácie a obráťte sa na pracovníkov servisu.



## Kontroly

Odporúčame pravidelne vykonávať nasledovné úkony:

1. Skontrolujte prípadné poškodenie káblov a konektorov.
2. Skontrolujte, či batéria nie je poškodená, či je v dobrom stave a či ide o správny typ pre nabíjačku batérií.
3. Skontrolujte, či je batéria správne pripojená, a či poistka batérie, ak existuje, nie je pokazená.
4. Skontrolujte, či je napájacie napätie správne, a overte si prípadný výskyt vypálených poistiek.

## Technické údaje

Okolité prevádzková teplota: 0 až 40 °C (32 až 104 °F) <sup>(1)</sup>

Skladovacia teplota –25 až 60 °C (–13 až 140 °F)

Sieťové napätie: Pozrite si štítok s údajmi <sup>(2)</sup>

Typy akumulátorov: Olovené

Výstupné napätie: Pozrite si štítok s údajmi <sup>(2)</sup>

Odporúčaná kapacita akumulátora:

Min. kapacita = výstupný prúd DC × 2,5 Ah

Max. kapacita = výstupný prúd DC × 10 Ah

Účinnosť: > 90 % pri plnom zaťažení.

Krytie: IP20

Možnosti pripojenia:

Rádio: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Schválenia: CE a/alebo UL. Pozrite si štítok s údajmi <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Meraná na vstupe vzduchu nabíjačky.

2) Umiestnenie na nabíjačke akumulátora.

## Recyklácia

Tento výrobok sa recykluje ako elektronický odpad. Uplatňujú sa miestne predpisy, ktoré sa musia dodržiavať.

## Kontaktné informácie

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Švédsko

Telefón: +46 (0)470-727400

e-mail: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## Schválenia

Výrobca: Micropower Group AB

Výrobca prehlasuje, že tento produkt spĺňa príslušné požiadavky a smernice 2014/53/EÚ o rádiových zariadeniach. Celé prehlásenie je k dispozícii na stránke Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other docs>

## Uporabniški priročnik

### Varnost

#### Varnostni ukrepi



**Preberite navodila.** Priročnik vsebuje pomembna varnostna navodila in navodila za uporabo. Ta priročnik vedno hranite v bližini izdelka.

Pred uporabo, namestitvijo ali servisiranjem izdelka morate prebrati in razumeti ta priročnik, navodila za akumulatorje, ki jih dobite od proizvajalca akumulatorjev, in varnostne prakse vašega delodajalca.

Ta izdelek lahko namesti, uporablja ali servisira samo usposobljeno osebje.

Velja za evropski trg, standard EN: To napravo lahko uporabljajo otroci, stari 8 let in več, in osebe z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali duševnimi sposobnostmi ali s pomanjkanjem izkušenj in znanja, če so pod nadzorom ali dobili navodila o varni uporabi naprave in razumejo nevarnosti, ki so s tem povezane. Otroci se z napravo ne smejo igrati. Otroci brez nadzora ne smejo izvajati čiščenja in uporabniškega vzdrževanja.

Velja za trge zunaj Evrope, standard IEC: Te naprave naj ne uporabljajo osebe (tudi otroci) z zmanjšanimi telesnimi, zaznavnimi ali umskimi sposobnostmi oziroma osebe, ki nimajo ustreznega znanja in izkušenj, razen če jih pri uporabi naprave nadzoruje ali vodi oseba, ki je odgovorna za njihovo varnost. Otroke je treba nadzirati in tako poskrbeti, da se z napravo ne igrajo.

#### VAROVANIE

Kable akumulatorja vedno povežite pred priklopom v električno omrežje. Preden odklopite kable akumulatorja, odklopite električno omrežje.

#### Predvidena uporaba

Akumulatorski polnilniki se uporabljajo za polnjenje svinčeno-kislinskih akumulatorjev.

#### Nastavitev akumulatorskega polnilnika

Polnilnik je treba prilagoditi vrsti posameznega akumulatorja, ki ga nameravate polniti (odprti svinčeno-kislinski ali svinčeno-kislinski z ventili za regulacijo (VRLA)).

Vsak polnilnik je mogoče naročiti, da ima ob dobavi predhodno nastavljeno krivuljo polnjenja in parametre, ki so optimizirani za navedeni akumulator.

#### Pred začetkom polnjenja

Za pravilno namestitvev polnilnika akumulatorja, uporabo potrebnih varnostnih naprav in izvajanje potrebnih ukrepov, vključno z njihovim vzdrževanjem, je odgovorno podjetje/stranka. Osnovno pravilo je, da je treba v skladu z lokalnimi predpisi in najboljšo prakso pripraviti analizo tveganj in nevarnosti.

Poskrbite, da bo polnilnik ustrezno nastavljen glede na vrsto akumulatorja. Pred vzpostavitvijo povezave preverite oznake na akumulatorju in na polnilniku za akumulatorje.

#### EKSPLOZIVNI PLINI

#### VÝSTRAHA

**VISOKA NAPETOST!** - Preberite in upoštevajte previdnostne ukrepe, ki so navedeni v nadaljevanju:



#### OPOZORILO, eksplozivni plini.

Med polnjenjem svinčeno-kislinskih akumulatorjev nastajajo eksplozivni plini.

- Če akumulatorski polnilnik ni pravilno nastavljen, se akumulator lahko poškoduje, med polnjenjem akumulatorja pa lahko nastanejo eksplozivni plini. Pred začetkom polnjenja vedno preverite nastavitve.
- Ne polnite nepolnilnih ali poškodovanih akumulatorjev oziroma vrst akumulatorjev, za katere ta polnilnik ni primeren.
- Akumulatorja ne odklopite, ko polnjenje še poteka. Med polnjenjem svinčeno-kislinskih akumulatorjev lahko pride do iskrenja, zaradi česar lahko vodik eksplodira. Pride lahko do prebojnega vžiga, ki poškoduje kontaktne nožice. Ustavite polnjenje, preden odklopite akumulator.



**Ne uporabljajte v bližini odprtega ognja.** Uporaba ognja, odprtih virov vžiga in kajenje so prepovedani v bližini akumulatorja.

- Eksplozivni plini. Preprečite nastanek plamenov in iskenje. Poskrbite za ustrezno prezračevanje med polnjenjem.
- V bližini akumulatorja ne smete kaditi, povzročati iskenja ali uporabljati odprtega plamena.
- V bližini polnilnika za akumulatorje ne smete hraniti vnetljivih materialov.



**Dobro prezračevanje.** Poskrbite za ustrezno prezračevanje med polnjenjem.

## ELEKTRIČNI ŠOK

### VÝSTRAHA

**NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA!** - Preberite in upoštevajte previdnostne ukrepe, ki so navedeni v nadaljevanju:



**OPOZORILO, nevarnost električnega udara.** Visoka napetost v notranjosti. Napetost akumulatorja je dovolj visoka, da lahko povzroči telesne poškodbe.

- Pred vzdrževanjem, servisiranjem ali razstavljanjem naprave odklopite akumulator in električno napajanje.
- Prepričajte se, da napajalnik na mestu namestitve ustreza nazivni napetosti, ki je označena na podatkovni oznaki polnilnika za akumulatorje.
- Polnilnik za akumulatorje lahko priključite samo na ustrezno ozemljeno stensko vtičnico.
- Polnilnika ne uporabljajte, če so vidni kakršni koli dokazi poškodb.
- Če se napajalni kabel ali vtič poškoduje, zamenjavo kabla/vtiča mora izvesti proizvajalec, njegov servisni zastopnik ali podobno usposobljena oseba, da bi se izognili nevarnosti.
- Če stacionarna naprava nima napajalnega kabla oziroma vtiča ali katerega drugega

načina za odklop od omrežnega napajanja, mora biti odklop mogoč s fiksno električno napeljavo v skladu z nacionalnimi predpisi glede napeljave.



**OPOZORILO, nevarnost električnega udara.** Visoka izhodna napetost. Ne dotikajte se neizoliranega dela izhodnega priključka ali neizoliranega priključka akumulatorja.

Ko nameščate ali izvajate dela na akumulatorju, polnilniku ali priključkih akumulatorja, obstaja nevarnost kratkega stika. Kratak stik lahko povzroči telesne poškodbe in trajno poškoduje akumulator. Pri vsakršnem delu na akumulatorskih polnilnikih, akumulatorjih in sistemih akumulatorja je treba uporabljati ustrezno izolirana orodja.

### Opozorilne informacije

Nevarne situacije in previdnostni ukrepi so v besedilu predstavljeni na naslednji način.

### VÝSTRAHA

Označuje potencialno nevarno situacijo. Če ne upoštevate ustreznih previdnostnih ukrepov, lahko pride do smrti ali resnih poškodb.

### VAROVANIE

Označuje situacijo, pri kateri lahko pride do škode ali osebnih poškodb. Če se ji ne izognete, lahko pride do manjše škode na lastnini ali manjših osebnih poškodb.

### UPOZORNENIE

*Splošne informacije, ki niso povezane z varnostjo oseb ali izdelka.*

### Grafični simboli

Grafični simboli, ki so prikazani v nadaljevanju, so lahko prikazani na izdelkih in v dokumentaciji.



**Preberite navodila.** Priročnik vsebuje pomembna varnostna navodila in navodila za uporabo.



**Ustavite delovanje.** Polnjenje vedno ustavite tako, da pritisnete gumb STOP, preden odklopite akumulator.



**OPOZORILO, nevarnost električnega udara.** Visoka napetost v notranjosti. Visoka izhodna napetost. Ne dotikajte se neizoliranih priključkov, akumulatorskih priključkov ali žic.



**POZOR, neželene posledice.** Upravljevac mora biti pozoren na situacijo ali ukrepati.



**Samo za uporabo v notranjih prostorih.** Akumulatorski polnilnik je zasnovan samo za uporabo v notranjih prostorih, razen če ima stopnjo zaščite vsaj IPX4.



**Dobro prezračevanje.** Poskrbite za ustrezno prezračevanje med polnjenjem.



**OPOZORILO, eksplozivni plini.** Med polnjenjem svinčeno-kislinskih akumulatorjev nastajajo eksplozivni plini.



**Ne uporabljajte v bližini odprtega ognja.** Uporaba ognja, odprtih virov vžiga in kajenje so prepovedani v bližini akumulatorja.



**Nosite zaščitne rokavice.** Kabli/ priključki baterije se lahko med polnjenjem zelo segrejejo.

## Uvod

Ta dokument vsebuje navodila za uporabo in vzdrževanje predvidenega polnilnika akumulatorja.

Dokument je namenjen osebam, ki polnilnik akumulatorja uporabljajo za njegov namen, tj. polnjenje akumulatorja.

Ciljne skupine:

- Montažerji
- Upravljevaci

- Vzdrževalno osebje in serviserji

## Prejem

Ob prejemu opravite vizualni pregled izdelka in poiščite morebitne fizične poškodbe. Po potrebi se obrnite na prevoznika.

Prepričajte se, da so dobavljeni vsi deli z dobavnice. Če kateri koli del manjka, se obrnite na dobavitelja, oglejte si *Kontaktne informacije*.

## Inštalácia

### UPOZORNENIE

*Inštaláciu smie vykonať iba oprávnený inštalračný technik.*

### Mehanska namestitiev



Akumulatorski polnilnik je treba montirati v notranjem, čistem in dobro prezračevanem prostoru, razen če ima stopnjo zaščite vsaj IPX4.

- Upoštevati morate navedene dimenzije prostega prostora v okolici polnilnika za akumulatorje, oglejte si *Slike* za ustrezen model.
  - Polnilnik za akumulatorje namestite, tako da ventilatorji polnilnika za akumulator ne vsesajo plinov, ki nastanejo med postopkom polnjenja akumulatorjev.
1. Odvisno od modela namestite polnilnik za akumulatorje v skladu z naslednjimi navodili: *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*, 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
  2. Polnilnik za akumulatorje s pomočjo priloženega nosilca namestite na steno ali podobno površino.
  3. Pritrdite polnilnik za akumulatorje:
    - tako da nosilno ploščo kabla pripnete na spodnji rob polnilnika za akumulatorje.
    - z vijaki na spodnje odprtine okvirja polnilnika za akumulatorje.

## VAROVANIE

- Ne izpostavljajte visoki temperaturi okolice, tj. v bližini turbopuhala, zbiralnikov izpušnih plinov itd.
- Baterijski polnilnik se med uporabo lahko segreje. Poskrbite za prezračevanje okrog polnilnika.
- Polnilnik za akumulatorje mora vedno biti dobro pritrjen. Za pritrditev polnilnika uporabite vijake in podložke (montaža mora prenesti udarce in tresenje, npr. vozila).

## Električna priključitev

### VÝSTRAHA

#### NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA!

Zaradi nepravilne priključitve kablov akumulatorja lahko pride do osebnih poškodb in poškodb akumulatorja, polnilnika za akumulatorje in kablov.

Prepričajte se, da so priključki pravilni.

Polnilnik za akumulatorje se izdeluje za različne omrežne napetosti.

1. Prepričajte se, da napajalnik na mestu namestitve ustreza nazivni napetosti, ki je označena na podatkovni oznaki polnilnika za akumulatorje. Oznaka je na levem ali spodnjem delu polnilnika.

### VÝSTRAHA

#### NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA!

Nevarnost ohišja pod napetostjo.

Polnilnik vedno priključite na električno vtičnico z ustrežno varnostno ozemljitvijo.

Oprema polnilnika se razlikuje glede na model in lahko vključuje:

- Odstranljiv komplet napajalnih kablov, oglejte si *Access 32*.  
Napajalni kabel vedno priključite v skladu s točko 4 na *Access 32*, z vključenim držalom pod točko 5 na *Access 32*.
- Fiksen napajalni kabel s priključkom.

Polnilniku je dostavi običajno priložen kabel za akumulatorje z naslednjo polariteto

- Pozitivna (+) = rdeča
- Negativna (-) = modra ali črna

### UPOZORNENIE

*Pri namestitvi kabla akumulatorja izhodne priključke polnilnika privijte z zateznim momentom 8-10 Nm. Ne smete jih preveč priviti.*

2. Preden priključite akumulator, preverite polariteto na priključkih za akumulatorje.
3. Polnilnik za akumulatorje priključite na akumulator.

## Uporaba

### Uporabniški vmesnik - nadzorna plošča

Oglejte si *Nadzorna plošča*

1. Nadzorna plošča
2. Pokazatelj alarma (rdeč)
3. Pokazatelja polnjenja (zelen in rumen)
4. Gumb STOP
5. Večnamenski gumbi
6. Zaslon
7. Tipkovnica za navigacijo po zaslonih menijih
8. Pokazatelj napajanja prek električnega omrežja (moder)
9. NFC simbol (*GET Ready*)

### Polnjenje

### VÝSTRAHA

#### NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA!

Polnilnika akumulatorja ne uporabljajte, če je poškodovan. Takoj izklopite električno napajanje.

Ne dotikajte se poškodovanih delov, neizoliranih priključkov na akumulatorju in drugih priključkov ali električnih delov, ki so pod napetostjo.

Obrnite se na servisno osebje.

### Priključite in začnite polnjenje

1. Preverite kable in priključke za morebitne znake poškodb.
2. Prepričajte se, da je polnilnik priključen v električno omrežje, oglejte si točko 8 na *Nadzorna plošča*.
3. Polnilnik za akumulatorje priključite na akumulator.

- Polnilnik za akumulatorje samodejno začne s polnjenjem, ko priključite akumulator.
- Stanje polnjenja je prikazano na nadzorni plošči prek pokazateljev polnjenja. Oglejte si *Pomen LED-lučk*.
- Zeleni simbol akumulatorja se prižge, ko je akumulator do konca napolnjen, glejte točko 3 na *Nadzorna plošča*.

Polnilnik za akumulatorje nato nadaljuje vzdrževalno polnjenje.

- Akumulator je lahko nenehno priklopljen na polnilnik za akumulatorje, ko ni v uporabi.

**UPOZORNENIE**

*Ko priključite do konca napolnjeno akumulator, zeleni simbol akumulatorja morda ne bo takoj zasvetil. Ta zakasnitev lahko traja tudi več ur.*

**Ustavite polnjenje in odklopite**




**VÝSTRAHA**

**VISOKA NAPETOST!**

Akumulatorskega polnilnika ne odklopite, ko polnjenje še poteka. Med polnjenjem svinčeno-kislinskih akumulatorjev lahko pride do iskenja, zaradi česar lahko vodik eksplodira. Pride lahko do prebojnega vžiga, ki poškoduje kontaktne nožice. Polnjenje vedno ustavite tako, da pritisnete gumb **STOP**, preden odklopite akumulator.

1. Postopek polnjenja akumulatorja zaustavite s pritiskom gumba **STOP** na nadzorni plošči polnilnika akumulatorjev.  
Postopek polnjenja lahko nadaljujete, tako pritisnete gumb **ESC**.
2. Ko je polnilnik za akumulatorje zaustavljen, odklopite z akumulatorja.

**Pomen LED-lučk**

			○ ● ✱	Izklopljen Vkllopljen Utripa
Rdeče	Rumeno	Zeleno	Informacija	
●	○	○	Alarm je dejaven.	
✱	○	○	Napaka v delovanju programske opreme	
○	●	○	Akumulator je priključen na polnilnik in poteka polnjenje.	
○	✱	○	Akumulator je priključen na polnilnik, vendar je polnjenje omejeno. Omejitev je lahko določena v nastavitvah Časovna omejitev ali Deluje prek oddaljenega upravljanja ali med inicializacijo BMU.	
○	○	●	Akumulator je priključen na polnilnik, postopek polnjenja pa je dokončan.	
○	○	✱	Postopek polnjenja je ročno zaustavljen. Pritisnite <b>ESC</b> , da nadaljujete polnjenje.	
○	✱	●	Poteka izenačeno polnjenje.	
○	✱	✱	Poteka zalivanje. Zalivanje je lahko dejavno brez te oznake.	
✱	✱	✱	Iz aplikacije Service Tool je poslana zahteva po oznaki.	
●	●	●	Polnilnik je v načinu nalagalnika zagona. Počakajte, da se polnilnik samodejno znova zažene.	

## GET Ready

### Micropower Group GET App



**NFC** Enota ima komunikacija v bližnjem polju (NFC) in lahko komunicira s kompatibilno napravo iOS/Android.

1. Aktivirajte NFC na trenutni napravi iOS/Android.
2. Postavite iOS/Android na simbol NFC.

Za več informacij obiščite Micropower Support Center, informacije za GET APP.

### GET Cloud

Polnilnik lahko vzpostavi brezžično povezavo z oblakom GET Cloud, kjer so na voljo storitve za upravljanje voznega parka in druge pametne storitve. Za več informacij o sistemu GET obiščite središče za pomoč Micropower ali se obrnite na lokalnega zastopnika za Micropower.

## Vzdrževanje in odpravljanje težav

### VÝSTRAHA

#### NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA!

Ta izdelek lahko namestijo, uporabljajo, vzdržujejo in servisirajo samo usposobljene osebe.

Preden se lotite vzdrževalnih del, servisiranja ali razstavljanja, prekinite povezavo med akumulatorjem in akumulatorskim polnilnikom.

### VÝSTRAHA

#### NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA!

Polnilnika akumulatorja ne uporabljajte, če je poškodovan. Takoj izklopite električno napajanje.

Ne dotikajte se poškodovanih delov, neizoliranih priključkov na akumulatorju in drugih priključkov ali električnih delov, ki so pod napetostjo.

Obrnite se na servisno osebje.

### Statistika

Polnilnik zbirka podatke o polnjenju, ki se uporabljajo za analiziranje podatkov in storitev. Dostop do podatkov je mogoč z orodjem Service Tool ali v oblaku GET Cloud.

### Varnostni izklop

Polnjenje se prekine, če:

- Napolnjeno število amper-ur presega prednastavljeno vrednost.
- Čas polnjenja za katero koli stopnjo polnjenja presega prednastavljeno vrednost.
- Napetost in tok presegata največjo nastavljeno vrednost.
- Ste odklopili akumulator, ne da bi zaustavili polnilnik akumulatorjev.

Polnjenje se začasno ustavi ali zmanjša, ko:

- Temperatura polnilnika akumulatorja presega omejitve polnilnika.
- Access BMU enota zaustavi ali zmanjša intenzivnost polnjenja zaradi visoke temperature akumulatorja.

### Preverjanje sporočil o napakah

Ko polnilnik za akumulatorje zazna napako:

- na nadzorni plošči polnilnika za akumulatorje se prižge opozorilni pokazatelj. Oglejte si točko 2 na *Nadzorna plošča*.
- v prikazu nadzorne plošče se prikaže sporočilo o napaki. Če je na voljo več kot eno sporočilo o napaki, se sporočila samodejno pomikajo.

Zabeležite prikazane informacije in pokličite servisnega tehnika.

### Preverjanja

Priporočamo redno izvajanje naslednjih postopkov:

1. Preverite kable in priključke za poškodbe.
2. Prepričajte se, da akumulator ni poškodovan, je v dobrem stanju in je ustrezen za polnilnik akumulatorjev.
3. Prepričajte se, da je akumulator pravilno priključen in da varovalka akumulatorja ni zlomljena, če je prisotna.

## SLOVENSKI JEZIK

4. Prepričajte se, da je omrežna napetost ustrezna in da ni pregorelih varovalk.

### Tehnični podatki

Delovna temperatura okolja: 0 do 40 °C (32 do 104 °F) <sup>(1)</sup>

Temperatura shranjevanja –25 do 60 °C (–13 do 140 °F)

Omrežna napetost: Glejte podatkovno nalepko <sup>(2)</sup>

Vrste akumulatorja: Svinčeno-kislinski

Izhodna napetost: Glejte podatkovno nalepko <sup>(2)</sup>

Priporočena zmogljivost akumulatorja:

Min. kapaciteta = izhodni enosmerni tok x 2,5 Ah  
Maks. kapaciteta = izhodni enosmerni tok x 10 Ah

Učinkovitost: > pri 90 % polne obremenitve.

Zaščita pred vdorom snovi: IP20

Možnosti povezljivosti:

Radio: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Odobritve: CE in/ali UL. Glejte podatkovno nalepko <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Izmerjeno pri vhodu zraka polnilnika.

2) Na akumulatorskem polnilniku.

### Recikliranje

Izdelek lahko reciklirate kot elektronski odpadek. Pri tem morate slediti lokalni zakonodaji in pravilnikom.

### Kontaktne informacije

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Švedska

Telefon: +46 (0)470-727400

e-pošta: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

### Odobritve

Proizvajalec: Micropower Group AB

Proizvajalec izjavlja, da ta izdelek izpolnjuje veljavne zahteve in Direktive o radijski opremi 2014/53/EU. Celotna izjava je na voljo na Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other docs>



## Bruksanvisning

### Säkerhet

#### Säkerhetsföreskrifter



**Läs instruktionerna.** Bruksanvisningen innehåller viktig information om säkerhet och användarinstruktioner. Förvara alltid denna handbok i närheten av produkten.

Läs och förstå de här instruktionerna, batteriinstruktionen som tillhandahålls av batteritillverkaren och din arbetsgivares säkerhetsrutiner innan du använder, installerar eller underhåller produkten.

Endast utbildad personal bör installera, använda eller serva denna produkt.

Gäller den europeiska marknaden, EN-standard: Den här produkten kan användas av barn från 8 års ålder och uppåt och av personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller som saknar erfarenhet och kunskap, om de övervakas eller ges instruktioner för hur produkten ska användas på ett säkert sätt, och är medvetna om förekommande risker. Barn får inte leka med produkten. Rengöring och underhåll får inte utföras av barn om de inte står under uppsikt.

Gäller för marknader utanför Europa, IEC-standard: Den här produkten är inte ämnad att användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller av de som har liten kunskap eller erfarenhet, om de inte har fått handledning eller blivit instruerade i hur man använder produkten av en person som ansvarar för deras säkerhet. Barn ska övervakas för att säkerställa att de inte leker med produkten.

#### AKTA

Anslut alltid batterikablarna innan strömförsörjningen ansluts. Koppla bort strömförsörjningen innan batterikablarna kopplas bort.

#### Avsedd användning

Batteriladdaren är avsedd för laddning av bly-syra-batterier.

#### Anpassning av batteriladdare

Laddaren måste anpassas efter varje typ av batteri som ska laddas (Fritt ventilerade, FVLA eller Ventilreglerade, VRLA). Varje laddare kan beställas som förinställd med laddningskurva och parametrar optimerade för ett angivet batteri.

#### Innan laddning påbörjas

Korrekt installation av batteriladdaren och införande av nödvändiga säkerhetsanordningar och åtgärder, inklusive deras underhåll, är driftföretagets/kundens ansvar. Som grundregel måste en riskanalys utarbetas i enlighet med lokala krav och bästa praxis.

Kontrollera att laddaren är inställd för batteritypen. Före anslutning, kontrollera batteriets och laddarens märkningar.

#### EXPLOSIVA GASER

##### VARNING

**EXPLOSIONSRISK!** - Läs och följ säkerhetsåtgärderna nedan:



**VARNING, explosiva gaser.** Bly-syra-batterier bildar explosiva gaser under laddning.

- Felaktig justering av batteriladdaren kan medföra att batteriet skadas och att explosiva gaser bildas från batteriet under laddning. Kontrollera alltid justeringarna innan laddning påbörjas.
- Ladda inte icke-uppladdningsbara batterier, skadade batterier eller batterityper som inte är avsedda för laddaren.
- Koppla inte loss batteriet när laddningsprocessen är igång. Gnistor kan uppstå och orsaka vätgasexplosion vid laddning av bly-syra-batterier. Ljusbåge kan uppstå och skada kontaktstiften. Stoppa alltid laddningsprocessen innan batteriet kopplas från.



**Förbud mot rökning och öppen eld.** Öppen låga, antändningskälla och rökning får inte förekomma i närheten av batteriet.

## SVENSKA

- Explosiva gaser. Förhindra flammor och gnistor. Sörj för god ventilationen under laddning.
- Rök inte, orsaka gnistor eller använd öppen eld i närheten av batterier.
- Inget brännbart material ska lämnas nära batteriladdaren.



**Välventilerat.** Sörj alltid för god ventilation under laddning.

## ELEKTRISK STÖT

### VARNING

**RISK FÖR ELEKTRISK STÖT!** - Läs och följ säkerhetsåtgärderna nedan:



**VARNING, risk för elektrisk stöt.** Hög spänning inuti. Batteriladdaren innehåller spänning på en nivå som kan orsaka personskada.

- Koppla från batteriet och strömförsörjningen innan underhåll, service eller demontering.
- Kontrollera att strömförsörjningen på installationsplatsen överensstämmer med den märkspänning som anges på batteriladdarens dataskyilt.
- Batteriladdaren får endast anslutas till ett eluttag med skyddsjord.
- Använd inte laddaren om den är skadad.
- Om nätsladden eller stickproppen är skadad, måste tillverkaren, dess serviceagent eller motsvarande kvalificerade personer utföra alla byten av sladd/stickpropp för att undvika fara.
- Om en stationär apparat inte är försedd med en nätsladd och en stickpropp eller med andra anordningar för fränkoppling från matningsnätet, så måste fränkopplingen integreras i den fasta ledningen i enlighet med de nationella installationsreglerna.



**VARNING, risk för elektrisk stöt.** Hög utgångsspänning från laddaren. Rör inte oisolerade batteripoler, kontakter eller andra elektriska delar.

Vid installation eller annat arbete på batteri och laddare så får batteripoler inte riskera att kortslutas. En kortslutning kan medföra personfara och skada batteriet permanent. Vid allt arbete på batteriladdare, batteri och batterisystem skall lämpliga isolerade verktyg användas.

## Varningsinformation

Farofyllda situationer och försiktighetsåtgärder presenteras i texten enligt nedan.

### VARNING

Signalerar för en potentiell farlig situation. Följden kan bli död eller allvarlig skada om lämplig försiktighetsåtgärd inte beaktas.

### AKTA

Signalerar för en situation där skada skulle kunna uppstå. Om det inte beaktas kan mindre men uppkomma, och/eller skada på egendom.

### OBS

*Generell information, inte relaterad till säkerhet för person eller produkt.*

## Grafiska symboler

Följande grafiska upplysningssymboler kan förekomma på produkterna och i dokumentationen.



**Läs instruktionerna.** Bruksanvisningen innehåller viktig information om säkerhet och användarinstruktioner.



**Stoppa drift.** Stoppa alltid laddningen genom att trycka på STOP-knappen före all fränkoppling.



**VARNING, risk för elektrisk stöt.** Hög spänning i laddaren. Hög laddspänning från laddaren. Rör inte oisolerade batteripoler, kontakter eller andra elektriska delar.



**AKTA, oönskade konsekvenser.** Situationen kräver operatörens uppmärksamhet eller åtgärder.



**Endast för inomhusbruk.** Batteriladdaren är endast avsedd för inomhusbruk om inte laddaren är minst IPX4-märkt.



**Välventilerat.** Sörj alltid för god ventilation under laddning.



**VARNING, explosiva gaser.** Bly-syra-batterier bildar explosiva gaser under laddning.



**Förbud mot rökning och öppen eld.** Öppen låga, antändningskälla och rökning får inte förekomma i närheten av batteriet.



**Använd skyddshandskar.** Batterikablarna/batterikontakterna kan bli varma under laddning.

## Introduktion

Detta dokument innehåller instruktioner för användning och underhåll av den avsedda batteriladdaren.

Detta dokument är relevant för den som använder batteriladdaren för sitt ändamål; att ladda batterier.

Målgrupp:

- Installatörer
- Operatörer
- Underhållspersonal och tekniker

## Mottagande

Vid mottagande ska enheten kontrolleras visuellt för eventuella fysiska skador. Om nödvändigt kontakta transportbolaget.

Kontrollera att levererade delar stämmer överens med följesedeln. Kontakta din leverantör om något saknas, se *Kontaktinformation*.

## Installation

### OBS

*Installation får endast utföras av behörig service partner.*

## Mekanisk installation



Installera batteriladdaren inomhus i en torr, ren och väl ventilerad miljö, såvida laddaren inte är minst IPX4-klassad.

- Uppfyll de mått som anges för fritt utrymme runt laddaren. Se *Figurer* beroende på modell.
  - Batteriladdaren ska installeras så att gaser från laddningsprocessen inte sugns in i batteriladdarens fläktar.
1. Beroende på modell, installera batteriladdaren enligt: *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*, 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
  2. Fäst batteriladdaren emot en vägg eller liknande, använd medföljande konsol.
  3. Säkra batteriladdaren genom:
    - att haka fast kabelupphängningsplåten till den nedre kanten av batteriladdaren.
    - eller skruva skruvar genom de nedre hålen på batteriladdarens ram.

## AKTA

- Undvik hög omgivningstemperatur, dvs inte nära turboladdare, avgasgrenrör etc.
- Batteriladdaren kan bli varm under användning. Säkerställ ventilation runt laddaren.
- Batteriladdaren ska alltid vara säkert fastsatt. Använd skruvar och låsbrickor när du monterar laddaren (installationen måste motstå stötar och vibrationer i t.ex. ett fordon).

## Elektrisk installation

### VARNING

#### RISK FÖR ELEKTRISK STÖT!

Felaktig inkoppling av batterikablar kan orsaka personskada eller skada batteri, batteriladdare och kablar.

Säkerställ att inkopplingen är rätt.

Batteriladdaren är tillverkad för olika nätspänningar.

1. Kontrollera att strömförsörjningen på installationsplatsen överensstämmer med

angiven märkspänning på batteriladdarens märkskylt. Märkskylten finns placerad på vänstra eller på nedre sidan av laddaren.

## VARNING

### RISK FÖR ELEKTRISK STÖT!

Risk för strömförande chassi.

Anslut alltid laddaren till ett jordat eluttag.

Beroende på modell är laddaren utrustad med:

- Ett set med löstagbara nätkablar, se *Access 32*.

Säkra alltid nätkabeln *Access 32* pos 4, med medföljande bygel *Access 32* pos 5.

- Fast installerad strömkabel med kontakt.

Med laddaren levereras en batterikabel med följande polaritet

- Plus (+) = Röd
- Minus (-) = Blå eller svart

### OBS

*När en batterikabel installeras ska laddarens utgångsterminaler dras åt med ett moment av 8-10 Nm. Dra inte åt hårdare.*

2. Kontrollera batterikontakten och kabelns polaritet, innan batteriet kopplas in.
3. Koppla batteriladdaren till batteriet.

## Handhavande

### Användargränssnitt - Manöverpanel

Se *Manöverpanel*

1. Manöverpanel
2. Alarmindikator (röd)
3. Laddningssymboler (grön och gul)
4. STOP knapp
5. Flerfunktionsknappar
6. Display
7. Tangentbord för navigation i menyer
8. Indikator för nätspänning (blå)
9. NFC-symbol ( *GET Ready* )

## Laddning

## VARNING

### RISK FÖR ELEKTRISK STÖT!

Använd inte batteriladdaren om den är skadad. Bryt genast nätspänningen.

Vidrör inte skadade delar, oisolerade batteripoler, anslutningar eller andra strömförande delar.

Tillkalla servicepersonal.

### Anslut och påbörja laddning

1. Kontrollera kablar och kontakter efter skador.
2. Kontrollera att laddaren har nätspänning, se *Manöverpanel* pos 8.
3. Anslut batteriladdaren till batteriet.
  - Batteriladdaren börjar automatiskt att ladda när batteriet ansluts.
  - Laddningsstatusen visas på laddarens manöverpanel via displayen och laddnings-symbolerna. Se *LED-indikering*.
  - En grön batterisymbol lyser upp när batteriet är fulladdat, se *Manöverpanel* pos 3.

Batteriladdaren fortsätter med underhållsladdning.

- Batteriet kan vara kontinuerligt ansluten till batteriladdaren när det inte används.

### OBS

*Den gröna batterisymbolen kanske inte tänds direkt om ett redan fulladdat batteri ansluts. Fördröjningstiden kan vara upp till flera timmar.*

### Stoppa laddning och koppla från

## VARNING

### EXPLOSIONSRISK!




Koppla inte loss batteriladdaren när laddningsprocessen är igång. Gnistor kan uppstå och orsaka vätgasexplosion vid laddning av blysyrabatterier. Ljusbåge kan uppstå och skada kontaktstiften. Stoppa alltid laddningsprocessen genom att trycka på **STOP**-knappen innan batteriet kopplas från.

1. Stoppa laddningsprocessen genom att trycka på **STOP** knappen på batteriladdarens manöverpanel.

Laddningen kan återupptas genom att trycka på **ESC** knappen.

2. Koppla bort batteriladdaren från batteriet.

## LED-indikering

			○ Släckt ● Tänd * Blinkar
Röd	Gul	Grön	Information
●	○	○	Ett alarm är aktivt.
*	○	○	Programvarufel
○	●	○	Ett batteri är anslutet till laddaren och laddning pågår.
○	*	○	Ett batteri är anslutet till laddaren men laddningen är begränsad. Begränsningen kan bero på inställningarna i Tidsbegränsningen, Fjärrfunktion eller att en BMU initiering pågår.
○	○	●	Ett batteri är anslutet till laddaren och laddningsprocessen är klar.
○	○	*	Laddningsprocessen har stoppats manuellt. Tryck <b>ESC</b> för att återuppta laddning.
○	*	●	Utgjämningssladdning pågår.
○	*	*	Vattning pågår. Vattning kan vara aktiv utan denna indikation.
*	*	*	En begäran om indikation har skickats från Service Tool.
●	●	●	Laddare är i läge "bootloader". Vänta tills laddaren startas om.

## GET Ready

### Micropower Group GET App



**NFC** Enheten har Near Field Communication (NFC) och kan kommunicera med kompatibla iOS-/Androidenheter.

1. Aktivera NFC på aktuell iOS-/Androidenhet.
2. Lägg iOS-/Androidenheten på enhetens NFC-symbol.

För mer information, se GET APP-information på Micropower Support Center.

### GET Cloud

Laddaren kan ansluta trådlöst till GET Cloud för flottstyrning och andra smarta tjänster. För ytterligare information om GET-systemet, se Micropower Support Center eller kontakta din lokala Micropower-representant.

## Underhåll och felsökning

### VARNING

#### RISK FÖR ELEKTRISK STÖT!

Endast behörig personal får installera, använda, sköta och serva den här produkten.

Koppla loss batteri och nätanslutning före underhåll, service eller demontering.

### VARNING

#### RISK FÖR ELEKTRISK STÖT!

Använd inte batteriladdaren om den är skadad. Bryt genast nätspänningen.

Vidrör inte skadade delar, oisolerade batteripoler, anslutningar eller andra strömförande delar.

Tillkalla servicepersonal.

## Statistik

Laddaren samlar in laddardata för analys och service. Informationen nås via Service Tool eller GET Cloud.

## Säkerhetsavstängning

Laddningen avbryts om:

- Återladdat antal amperetimmar överskrider inställt värde.
- Laddningstiden för någon av laddningsfaserna överskrider inställt värde.
- Spänning och ström överskrider det inställda maxvärdet.
- Batteriet kopplas från utan att batteriladdaren har stängts av.

Laddningen avbryts tillfälligt eller reduceras när:

- Batteriladdarens temperatur överskrider tillåtet värde.
- Access BMU avbryter eller begär reducerad laddning på grund av för hög batteritemperatur.

## Kontroll av felmeddelanden

När batteriladdaren upptäcker ett fel indikeras det med att:

- felindikeringsymbolen tänds upp, se *Manöverpanel* pos 2.
- felmeddelanden visas i manöverpanelens display. Finns det fler än ett meddelande, visas de efter varandra.

Notera eventuella fel och tillkalla behörig servicepersonal.

## Kontroller

Följande rekommenderas att utföras regelbundet:

1. Kontrollera kablage och anslutningsdon så att det inte finns några synliga skador.
2. Kontrollera att batteriet är felfritt, i god kondition och av rätt typ för batteriladdaren.
3. Kontrollera att batteriet är korrekt anslutet och att eventuella batterisäkringar är hela.
4. Kontrollera att nätspänningen är rätt och att alla säkringar är hela.

## Tekniska data

Omgivningstemperatur vid drift: 0 till 40 °C (32 till 104 °F) <sup>(1)</sup>

Förvaringstemperatur –25 till 60 °C (–13 till 140 °F)

Matningsspänning: Se dataskylt <sup>(2)</sup>

Batterityper: Bly-syra

Utgångsspänning: Se dataskylt <sup>(2)</sup>

Rekommenderad batterikapacitet:

Min. kapacitet = DC utgångsström × 2,5 Ah

Max. kapacitet = DC utgångsström × 10 Ah

Verkningsgrad: > 90 % vid full last.

Kapslingsklass: IP20

Anslutningsalternativ:

Radio: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Godkännanden: CE och/eller UL. Se dataskylt <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Uppmätt vid batteriladdarens luftintag.

2) Placerad på batteriladdaren.

## Återvinning

Produkten ska återvinnas som elektronikskrot. Lokala föreskrifter gäller och ska följas.

## Kontaktinformation

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Sweden

Phone: +46 (0)470-727400

e-mail: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## Godkännanden

Tillverkad av: Micropower Group AB

Tillverkaren intygar att denna produkt uppfyller tillämpliga krav och radioutrustningsdirektivet 2014/53/EU. Fullständig deklaration finns tillgänglig på Micropower Support Center: <https://docs.micropower-group.com/Other docs>

## Kullanım kılavuzu

### Güvenlik

#### Güvenlik önlemleri



**Talimatları okuyun.** Bu kılavuz, önemli güvenlik ve kullanım talimatları içerir. Bu kılavuzu daima şarj ürünün yanında bulundurun.

Şarj cihazını kullanmadan, kurmadan veya servisini yapmadan önce şarj cihazı üreticiniz ve iş güvenliği uzmanınız tarafından sağlanan batarya talimatlarını okuyup anlayın.

Bu ürünün kurulumu, kullanımı veya servisi yalnızca ehliyetli personeller tarafından gerçekleştirilmelidir.

Avrupa pazarı için geçerlidir, EN standardı: Bu alet 8 yaş ve üzerindeki çocuklar ve kısıtlı fiziksel, duyuşsal ya da zihinsel yetilere sahip veya deneyim ve bilgisi eksik kişiler tarafından içerdiği tehlikeleri anlamaları ve aletin güvenli şekilde kullanımına ilişkin talimatlar verilmesi ya da nezaret edilmesi durumunda kullanılabilir. Çocuklar aletle oynamamalı. Temizleme ve kullanıcı bakımı kendilerine nezaret edilmeyen çocuklar tarafından yapılmamalı.

Avrupa dışı pazarlar için geçerlidir, IEC standardı: Bu cihazın; fiziksel, duyuşsal veya zihinsel yetenekleri kısıtlı olan ya da tecrübe ve bilgi eksikliği bulunan kişilerce (çocuklar dahil), bu kişilerin güvenliğinden sorumlu bir personel tarafından cihazın kullanımına ilişkin gözetim ve denetim sağlanmadıkça kullanılması uygun değildir. Çocuklar gözetilerek cihazla oynamamaları sağlanmalıdır.

#### DİKKAT

Her zaman ana şebeke kablolarını takmadan önce akü kablolarını takın. Akü kablolarını çıkarmadan önce ana şebeke elektriğinin kablosunu çıkarın.

#### Kullanım amacı

Akü şarj cihazları, kurşun asit aküleri şarj etmek için tasarlanmıştır.

#### Akü şarj cihazının ayarlanması

Şarj cihazı, şarj edilecek akünün türüne (serbest havalandırmalı FVLA veya sübap ayarlı VRLA) göre ayarlanmalıdır. Şarj cihazları, belirli bir akü için optimize edilmiş şarj eğrisi ve parametrelere ayarlanmış hazır bir şekilde sipariş edilebilir.

#### Şarj etmeye başlamadan önce

Akü şarj cihazının doğru şekilde montajı ve bakımı da dahil, gereken emniyet cihaz ve önlemlerinin uygulanması cihazı kullanan şirketin/ müşterinin sorumluluğundadır. Temel kural olarak, yerel gereksinimlere ve en iyi uygulamalara uygun şekilde bir risk ve tehlike analizi hazırlanmalıdır.

Şarj cihazının akü türüne göre ayarlandığından emin olun. Bağlantı öncesinde batarya ve batarya şarj cihazı markalamasını kontrol edin.

#### PATLAYICI GAZLAR

#### UYARI

**PATLAMA RISKİ!** - Aşağıda verilen önlemleri okuyun ve uygulayın:



**UYARI, patlayıcı gazlar.** Kurşun asit aküler şarj sırasında patlayıcı gazlar oluşturur.

- Akü şarj cihazı ayarlarının hatalı yapılması, akünün zarar görmesine ve akünün şarj edilmesi sırasında patlayıcı gazların oluşmasına neden olabilir. Şarj işlemine başlamadan önce ayarları her zaman kontrol edin.
- Şarj edilemez, hasarlı veya şarj cihazına uygun olmayan aküleri şarj etmeyin.
- Şarj işlemi devam ederken akünün bağlantısını kesmeyin. Kurşun asitli akülerin şarjı sırasında kıvılcımlar oluşabilir ve hidrojen patlamasına neden olabilir. Ark parlaması oluşabilir ve konnektör pimlerine zarar verebilir. Her zaman akünün bağlantısını kesmeden önce şarj işlemini durdurun.



**Açık alev yasaktır.** Akünün yakınında ateş yakmak, açık alev kaynağı oluşturmak ve sigara içmek yasaktır.

## TÜRKÇE

- Patlayıcı gazlar. Alev ve kıvılcım oluşmasını önleyin. Şarj sırasında uygun havalandırma sağlayın.
- Batarya yanında sigara içmeyin, kıvılcım çıkarmayın veya açık ateş kullanmayın.
- Batarya şarj cihazının yakınında yanıcı materyaller bırakılmamalıdır.



**İyi havalandırılmış ortam.** Şarj sırasında her zaman uygun havalandırma sağlayın.

## ELEKTRİK ÇARPMASI

### UYARI

**ELEKTRİK ÇARPMASI RISKİ!** - Aşağıda verilen önlemleri okuyun ve uygulayın:



**UYARI, elektrik çarpması riski.** Yüksek voltaj içerir. Akü şarj cihazı, fiziksel yaralanmaya neden olabilecek seviyede voltaj içerir.

- Bakım, servis veya parçaları sökme işlemlerinden önce batarya ve güç kaynağının bağlantısını kesin.
- Kurulum kümesindeki güç kaynağının batarya şarj cihazı veri etiketinde belirtilen nominal voltaj ile uyumlu olup olmadığını kontrol edin.
- Batarya şarj cihazı yalnızca topraklaması olan bir duvar prizine bağlanabilir.
- Herhangi bir hasar izi varsa şarj cihazını kullanmayın.
- Besleme kablosu ya da fişi hasar görmüşse, bir tehlikeyi önlemek için herhangi bir kablo/fiş değişimini üretici, servis acentesi ya da benzer nitelikli bir çalışan gerçekleştirmelidir.
- Sabit bir cihazda besleme kablosu, fiş veya ana şebekeden elektriği kesmek için kullanılacak başka bir sistem yoksa ulusal kablolama kurallarına göre sabit kablolama içinde elektriği kesecek bir sistem bulunmalıdır.



**UYARI, elektrik çarpması riski.** Yüksek çıkış voltajı. Çıkış konektörünün izole edilmemiş kısmına veya yalıtımsız akü kutuplarına dokunmayın.

Kurulum veya çalışma sırasında akü, şarj cihazı ve akü kutuplarında kısa devre riski oluşturmayın. Kısa devre fiziksel yaralanmaya neden olabilir ve aküye kalıcı olarak hasar verebilir. Tüm akü şarj cihazları, aküler ve akü sistemleri üzerinde gerçekleştirilen tüm işlerde uygun şekilde yalıtılmış araçların kullanılması zorunludur.

## Uyarı bilgileri

Aşağıda tehlikeli durumlar ve önlemler metin halinde gösterilmiştir.

## UYARI

Potansiyel olarak tehlikeli bir durumu belirtir. Uygun önlemler alınmazsa ölüm veya ciddi yaralanma meydana gelebilir.

## DİKKAT

Hasar veya yaralanma oluşabilecek durumu belirtir. Kaçınılmazsa, ufak yaralanma ve/veya malda hasar ile sonuçlanabilir.

### NOT

*Bir kişi veya ürün için güvenlik genel bilgiye bağlı değildir.*

## Şekilli semboller

Aşağıdaki şekilli uyarı sembolleri ile ürün veya belge üzerinde karşılaşılabılır.



**Talimatları okuyun.** Bu kılavuz, önemli güvenlik ve kullanım talimatları içerir.



**Çalışmayı durdurun.** Tüm bağlantı kesme işlemlerinden önce her zaman STOP düğmesine basarak şarj işlemini durdurun.



**UYARI, elektrik çarpması riski.** Yüksek voltaj içerir. Yüksek çıkış voltajı. Yalıtımsız konektörlere, kutuplara, kablolara vb. dokunmayın.



**DİKKAT, istenmeyen sonuçlar.** Bu durum, kullanıcı dikkatini veya eylemini gerektirir.





**Sadece kapalı alanda kullanıma yöneliktir.** IPX4 sınıfının altındaki akü şarj cihazları sadece kapalı alanda kullanım için tasarlanmıştır.



**İyi havalandırılmış ortam.** Şarj sırasında her zaman uygun havalandırma sağlayın.



**UYARI, patlayıcı gazlar.** Kurşun asit aküler şarj sırasında patlayıcı gazlar oluşturur.



**Açık alev yasaktır.** Akünün yakınında ateş yakmak, açık alev kaynağı oluşturmak ve sigara içmek yasaktır.



**Koruyucu eldiven giyin.** Akü kabloları/akü konektörleri şarj sırasında ısınabilir.

## Giriş

Bu doküman söz konusu akü şarj cihazının kullanım ve bakım talimatlarını içerir.

Bu doküman akü şarj cihazını yapılış amacı olan aküleri şarj etmek için kullanan kişilerle ilgilidir.

Hedef gruplar:

- Montajcılar
- Operatörler
- Bakım personeli ve teknisyenler

## Alma

Aldıktan sonra, ürünü görsel olarak inceleyerek herhangi bir fiziksel hasar olup olmadığına bakın. Gerekirse nakliye şirketi ile iletişime geçin.

Teslimat beyanına bakarak teslim edilen parçaları kontrol edin. Eksik olan birşey varsa tedarikçiniz ile iletişime geçin, bkz. *İletişim bilgileri*.

## Montaj

### NOT

*Kurulum sadece yetkili servis iş ortağı tarafından gerçekleştirilebilir.*

## Mekanik kurulum



IPX4 sınıfının altındaki akü şarj cihazlarını kuru, temiz ve iyi havalandırılan bir ortama sahip kapalı alanlara monte edin.

- Batarya şarj cihazının etrafında bırakılması gereken boşluk boyutlarına riayet edin, modele göre bkz. *Şekiller*.
  - Batarya şarj etme işleminde oluşan gazların batarya şarj cihazı fanları tarafından emilmemesi için şarj cihazı uygun bir şekilde monte edilmelidir.
1. Modele göre, batarya şarj cihazını aşağıdaki talimatlara uygun bir şekilde monte edin: *Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*), 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260*
  2. Batarya şarj cihazını duvar veya benzeri bir yüzeye birlikte gönderilen destekle tutturun.
  3. Batarya şarj cihazının güvenliğini şu şekilde sağlayın:
    - Kablo asma levhasını, batarya şarj cihazının alt kenarına takarak
    - Batarya şarj cihazı çerçevesinin üzerindeki alt delikleri vidalayarak

## DİKKAT

- Yüksek ortam sıcaklıklarından kaçının – örneğin, turboşarj, egzoz manifoldları vb yakınında olamamalı.
- Akü şarj cihazı kullanım sırasında ısınabilir. Şarj cihazı etrafında havalandırma olmasını sağlayın.
- Batarya şarj cihazı her zaman güvenli bir şekilde vidalanmış olmalıdır, şarj cihazını takarken vida ve kilit pulları kullanın (montaj araç içi gibi şok ve titreşimlere karşı dayanıklı olmalı).

## Elektrik montaj

### UYARI

#### ELEKTRİK ÇARPMASI RISKİ!

Şarj cihazı kablolarının hatalı bağlantısı bireysel yaralanmalara ve bataryada, batarya şarj cihazında ve kablolarda hasara yol açabilir.

Bağlantıların doğru yapıldığından emin olun.

Batarya şarj cihazı farklı şebeke voltajları için üretilmiştir.

1. Kurulum kümesindeki güç kaynağının batarya şarj cihazı veri etiketinde belirtilen nominal voltaj ile uyumlu olup olmadığını kontrol edin. Etiket şarj cihazının sol veya alt kısmında konumlandırılmıştır.

### UYARI

#### ELEKTRİK ÇARPMASI RISKİ!

Şaside elektrik kaçağı riski.

Şarj cihazını daima koruyucu topraklaması olan bir elektrik prizine bağlayın.

Modele bağlı olarak şarj cihazı şunlarla donatılır:

- Ayrılabilir şebeke kablo setleri, bkz. Access 32.
- Şebeke kablosunu Access 32 konum 4, sağlanan destekle Access 32 konum 5, güvenceye alın.
- Konnektör ile birlikte sabitlenmiş şebeke kablosu.

Şarj cihazı genelde batarya kablosuyla birlikte teslim edilir ve şu polariteye sahiptir:

- Artı (+) = Kırmızı
- Eksi (-) = Mavi veya Siyah

#### NOT

*Batarya kablosunu monte ederken, şarj cihazındaki uç birimler 8-10Nm'lik bir tork ile sıkıştırılmalıdır. Aşırı tork uygulamayın.*

2. Bataryayı bağlamadan önce batarya konnektörü ile kablosunun polaritesini kontrol edin.
3. Batarya şarj cihazını, bataryaya bağlayın.

## Kullanma

### Kullanıcı arayüzü - Kontrol Paneli

Bkz. *Kontrol paneli*

1. Kontrol paneli
2. Alarm göstergesi (kırmızı)
3. Şarj etme göstergeleri (yeşil ve sarı)
4. DURDUR düğmesi
5. Çok işlevli düğmeler
6. Ekran
7. Ekran menülerinde navigasyon için klavye
8. Şebeke güç göstergesi (mavi)
9. NFC sembolü ( GET Ready)

### Şarj etme

### UYARI

#### ELEKTRİK ÇARPMASI RISKİ!

Hasarlıysa pil şarj cihazını kullanmayın. Hemen prizden çıkarın.

Hasarlı parçalara, yalıtımsız pil kutuplarına, konektörlere veya diğer aktif elektrikli parçalara dokunmayın.

Servis personeliyle iletişime geçin.

### Takın ve şarj etmeye başlayın

1. Görünür hasarlar için kabloları ve bağlantıları kontrol edin.
2. Şarj cihazı için, bkz. *Kontrol paneli* konum(8), şebeke gücü olup olmadığını kontrol edin.
3. Batarya şarj cihazını, bataryaya bağlayın.
  - Batarya bağlandığında batarya şarj cihazı otomatik olarak başlatılır.
  - Şarj durumu, kontrol panelinde şarj etme göstergeleri ile gösterilir. Bkz *LED gösterimi*.
  - Batarya tamamen şarj olduğunda, yeşil batarya sembolü yanar, bkz. *Kontrol paneli* konum 3 .

Batarya şarj cihazı bakım şarjı ile devam eder.

- Batarya kullanımda değilken sürekli olarak batarya şarj aletine bağlanabilir.

**NOT**


*Tamamen şarj edilmiş bir batarya bağlandığında yeşil batarya sembolü hemen yanmayabilir. Gecikme süresi birkaç saat sürebilir.*

**Şarj etmeyi durdurun ve bağlantısını kesin****UYARI****PATLAMA RISKİ!**

Şarj işlemi devam ederken şarj cihazının bağlantısını kesmeyin. Kurşun asit akülerin şarjı sırasında kıvılcımlar oluşabilir ve hidrojen patlamasına neden olabilir. Ark parlaması oluşabilir ve konnektör pimlerine zarar verebilir. Akü bağlantısını kesmeden önce her zaman **STOP** düğmesine basarak şarj işlemi durdurun.

1. Batarya şarj cihazı kontrol paneli üzerindeki **DURDUR** düğmesine basarak bataryayı şarj etme sürecini durdurabilirsiniz. Şarj etme süreci **ESC** düğmesine tekrar devam ettirilebilir.
2. Durdurulduğunda, batarya şarj cihazının batarya ile içinde kesin.

**LED gösterimi**

			○ ● ✱	Kapalı Açık Yanıp sönen
Kırmızı	Sarı	Yeşil	Bilgi	
●	○	○	Alarm etkin.	
✱	○	○	Yazılım hatası	
○	●	○	Batarya, şarj cihazına bağlandı ve şarj ediliyor.	
○	✱	○	Batarya, şarj cihazına bağlandı ancak şarj kısıtlandı. Kısıtlama, Süre kısıtlamasındaki ayarlar, Uzaktan yapılan işlevler veya bir BMU başlatması sırasında olabilir.	
○	○	●	Batarya şarj cihazına bağlandı ve şarj etme işlemi tamamlandı.	
○	○	✱	Şarj etme işlemi elle durduruldu. Şarj etmeye devam etmek için <b>ESC</b> düğmesine basın.	
○	✱	●	İşlemden iken şarj etmeyi dengeleyin.	
○	✱	✱	Nemlendirme işleniyor. Nemlendirme bu göstergeden olmadan etkin olabilir.	
✱	✱	✱	Servis aracından bir gösterge talebi gönderildi.	
●	●	●	Şarj cihazı ön yükleme modunda. Şarj cihazı otomatik olarak yeniden başlatılana kadar bekleyin.	

## GET Ready

### Micropower Group GET App



**NFC** Bu birim Yakın Alan İletişimi'ye (NFC) sahiptir ve uyumlu iOS/Android cihaz ile iletişim kurabilir.

1. Geçerli iOS/Android cihazda NFC'yi etkinleştirin.
2. iOS/Android cihazı birimlere ait NFC sembolüne yerleştirin.

Daha fazla bilgi için Micropower Destek Merkezi'ndeki GET APP bilgilerine bakın.

### GET Cloud

Şarj cihazı filo yönetimi ve ek akıllı hizmetler için GET Cloud kablosuz olarak bağlanabilir. GET sistemi hakkında daha fazla bilgi için Micropower Destek Merkezi'ne bakın ya da yerel Micropower Temsilcinizle iletişime geçin.

## Bakım ve sorun giderme

### UYARI

#### ELEKTRİK ÇARPMASI RISKİ!

Bu ürünün kurulumunu, kullanımını, bakımını ve servis bakımını yalnızca nitelikli personel gerçekleştirmelidir.

Bakım, servis ve sökme işlerinden önce akü ve elektrik beslemesi bağlantısını kesin.

### UYARI

#### ELEKTRİK ÇARPMASI RISKİ!

Hasarlıysa pil şarj cihazını kullanmayın. Hemen prizden çıkarın.

Hasarlı parçalara, yalıtımsız pil kutuplarına, konektörlere veya diğer aktif elektrikli parçalara dokunmayın.

Servis personeliyle iletişime geçin.

## İstatistikler

Şarj cihazı veri analizi ve servis bakımı için şarj cihazı verilerini topluyor. Verilere Hizmet Aracı ya da GET Cloud üzerinden erişilebilir.

## Güvenlik kapatması

Şu durumlarda şarj etme sonlandırılır:

- Tekrar şarj edilen amper saatleri önceden ayarlanan değeri aştığında.
- Herhangi bir şarj safhasının şarj etme süresi önceden ayarlanan değeri aştığında.
- Voltaj ve akım belirlenen maksimum değeri aşıyor.
- Batarya, batarya şarj cihazı durdurulmadan çıkartıldığında.

Şarj etme şu durumlarda geçici olarak durdurulur veya azaltılır:

- Batarya şarj cihazı sıcaklığı şarj cihazı sınırını aştığında.
- Access BMU, yüksek batarya sıcaklığı nedeniyle durur veya şarj etme işlemini azaltır.

## Hata mesajlarını kontrol etme

Batarya şarj cihazı bir hata tespit ettiğinde:

- Batarya şarj cihazı kontrol paneli üzerindeki alarm göstergesi yanar. Bkz. *Kontrol paneli* konum 2.
- kontrol paneli ekranında bir hata mesajı görüntülenir. Birden fazla hata mesajı varsa, otomatik olarak aşağı kaydırılır.

Bilgiyi not edip servis teknisyenini arayın.

## Kontroller

Aşağıdakilerin düzenli olarak yapılması önerilir:

1. Hasar açısından kabloları ve bağlantıları kontrol edin.
2. Bataryanın kusuru olup olmadığını, iyi durumda ve batarya şarj cihazı için doğru tür olup olmadığını kontrol edin.
3. Bataryanın doğru bir şekilde bağlandığını ve eğer varsa batarya sigortasının çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
4. Şebeke voltajının doğruluğunu ve yanmış sigorta olup olmadığını kontrol edin.

## Teknik veri

Çalıştırma ortam sıcaklığı: 0 ila 40 °C (32 ila 104 °F) <sup>(1)</sup>

Depolama sıcaklığı –25 ila 60 °C (–13 ila 140 °F)

Ana şebeke voltajı: Bkz. veri etiketi <sup>(2)</sup>

Akü türleri: Kurşun asit

Çıkış voltajı: Bkz. veri etiketi <sup>(2)</sup>

Önerilen akü kapasitesi:

Minimum kapasite = DC çıkış akımı × 2,5 Ah

Maksimum kapasite = DC çıkış akımı × 10 Ah

Verimlilik: > tam yükte % 90.

Dış etken koruma: IP20

Bağlanılabilirlik seçenekleri:

Radio: 2,4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC: 13,56 MHz

Onaylar: CE ve/veya UL. Bkz. veri etiketi <sup>(2)</sup>

FCC: Z7H-EMB2538PA IC: 21487-EMB2538PA

1) Şarj cihazı hava girişinde ölçülmüştür.

2) Akü şarj cihazı üzerinde bulunur.

## Geri dönüşüm

Ürün, elektronik hurda olarak geri dönüştürülmektedir. Yerel düzenlemeler uygulanmalı ve izlenmelidir.

## İletişim bilgileri

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, İsveç

Tel: +46 (0)470-727400

e-posta: [support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

## Onaylar

Üreten: Micropower Group AB

Üretici bu ürünün yürürlükteki gerekliliklere uygun olduğunu beyan eder ve Radyo Ekipmanları

Direktifi (RED, 2014/53/EU). Beyanın tamamına ulaşılabilir adres Micropower Support Center:

<https://docs.micropower-group.com/Other docs>

## 用户手册

### 安全

#### 安全防范措施



**阅读说明。** 本手册包含重要的安全和操作说明。始终将本手册保留在产品附近。

阅读和理解说明，**电池说明**由您**电池厂商**提供，和在使用，**安装或维修产品**前，您的**员工**要进行**安全操作培训**。

只有合格的工作人员才能**安装、使用或维修**本产品。适用于**欧洲市场**，**执行欧洲标准**：**八岁及以上**的儿童以及在**身体、感知或心理能力**方面存在障碍的人员或者**缺乏经验和知识**的人员，可以在**监督下**或在了解了本设备的**安全使用说明**以及可能存在的**风险**之后使用本设备。**请避免**儿童玩弄此设备。儿童不得在**无监督**的情况下**清洁和维护**本设备。

适用于**欧洲以外的市场**，**执行国际电工委员会 (IEC) 标准**：本设备**不适合**身体、**感官或心智能力较弱或缺乏经验和知识**的人员（包括儿童）使用，除非有对其**安全负责**的人员**监督**其使用或提供指导。留意儿童，确保他们不会玩弄本设备。

#### 当心

在**连接电源**之前，**请确保**先**连接电池线**。在**断开电池线**之前先**断开电源**。

#### 预期用途

电池充电器适用于为**铅酸电池**充电。

#### 电池充电器调整

充电器必须针对每种待**充电的电池**（自由通风 FVLA 或阀控 VRLA 电池）进行**调整**。在**订购**每款充电器时，可以针对**指定电池**预先**调整其充电曲线并优化参数**。

#### 开始充电前

**运营公司/客户**有责任**正确安装**电池充电器并采用必要的**安全装置和措施**，包括对**电池充电器**进行**维护**。基本规则是，必须根据当地要求和**最佳实践**进行**风险和危害分析**。

确保充电器已针对**电池类型**进行了**调整**。连接之前，**检查**电池和**电池充电机**的**标示**。

#### 易爆气体

#### 警告

**爆炸危险!** - 阅读并遵循以下**预防措施**：



**警告：爆炸性气体。** 铅酸电池在**充电过程中**会产生**爆炸性气体**。

- 电池充电器的**错误设置**可能会**损坏**电池，并使电池在**充电过程中**产生**爆炸性气体**。在开始**充电**之前，一定要**检查设置**。
- **请勿**为**非充电**电池、**损坏的**电池或**不适配**此充电器的**电池类型**充电。
- **充电过程中****请勿**断开**电池与**电池充电器的**连接**。铅酸电池在**充电时**可能会产生**火花**并引起**氢爆炸**。可能产生**电弧闪光**并**损坏**接线插脚。在**断开**电池**连接**之前，**请务必**先**停止**充电。



**严禁明火。** 禁止在**电池附近**点火、使用**明火**和**吸烟**。

- **爆炸性气体**。防止**火焰**和**火花**。**充电时**提供适当的**通风**。
- 在**电池附近****请勿**吸烟，或可能导致**火花**，**明火**。
- **请勿**将**易燃物**靠近**电池充电机**。



**通风良好。** 充电时应始终保持适当的**通风**。

#### 电击

#### 警告

**触电危险!** - 阅读并遵循以下**预防措施**：



**警告：触电危险。** 内部**高电压**。电池充电器中的**电压**电平可能会造成**人身伤害**。

- 在**维护**，**服务**以及**拆解**之前，**断开**电池和**电源**的**连接**。
- **检查**现场**电源**是否遵守**充电机**数据**标签**的**标示****电压规格**。
- 电池充电机只能与**墙上**带**接地**插座**连接**。
- **请勿**在有**危险**隐患的情况下**操作**充电机。

- 如果电源线或插头损坏，电源线/插头的更换必须由制造商、其服务代理或其他合格人员进行，以避免危险。
- 如果固定式设备未配备电源线和插头，或者其他电源断开装置，则必须按照国家布线规则将断开装置纳入到固定布线中。



**警告：触电危险。**高输出电压。请勿触摸输出接头的未绝缘部分或未绝缘的电池接线柱。

安装或操作电池、充电器和电池端子时 - 避免短路危险。短路可能会造成人身伤害并永久损坏电池。必须使用合适的绝缘工具来进行对电池充电器、电池和电池系统的所有操作。

## 警示信息

危险情况和预防措施如下。

### 警告

显示可能的危险情况。如果未采取合适的预防措施可导致人身伤亡。

### 当心

表示可能发生损坏或者受伤。如果不可以避免，可能导致轻微的伤害或者财产损失。

### 注意

概述信息与人员或产品安全无关。

## 图形符号

产品和文档中可能会出现以下图形警示符号。



**阅读说明。**本手册包含重要的安全和操作说明。



**停止操作。**在断开任何连接之前，一定要先按下“停止”(STOP)按钮来停止充电。



**警告：触电危险。**内部高电压。高输出电压。请勿触摸未绝缘的接头、接线柱或电线等。



**小心：不良后果。**需要引起操作员注意或采取行动的情况。



**只能在室内使用。**电池充电器只能在室内使用 (IPX4 等级以上的充电器除外)。



**通风良好。**充电时应始终保持适当的通风。



**警告：爆炸性气体。**铅酸电池在充电过程中会产生爆炸性气体。



**严禁明火。**禁止在电池附近点火、使用明火和吸烟。



**请佩戴防护手套。**充电期间电池线/电池接头可能发热。

## 简介

本文档中包含适用电池充电器的使用和维护说明。本文档中包含的说明适用于此电池充电器的预期用途 - 为电池充电。

目标群体：

- 安装人员
- 操作人员
- 维护人员和技术人员

## 收货

在收货时，请目检产品的物理损伤。如有必要请联系运输公司。

请对照运单检查运输的货物。如有货物丢失，请联系您的供应商，查看联系信息。

## 安装

### 注意

只能由合格的服务合作伙伴安装

### 机械安装



将电池充电器安装在干燥、清洁且通风良好的室内区域 (IPX4 等级以上的充电器除外)。

- 遵照规定的尺寸空出电池充电机周围的空间，请根据不同型号查看相应的图例。
- 安装电池充电机时避免充电机的风扇吸入电池在充电过程中产生的气体。

- 根据不同的型号，安装电池充电机: Access 30 (3AC44\*\*), Access 30 (3AC45\*\*), 3AC46\*\*), Access 32, Access 50, Access 80, Access 100 X, Access 100, Access 130, Access 200, Access 260
- 将电池充电机固定在墙上或者同样可以使用随机的支架。
- 确保电池充电机安全:
  - 通过充电机下方的线缆悬索，悬挂电缆。
  - 使用螺丝通过充电机支架下方的孔位来固定。

## 当心

- 避免高环境温度，即不要靠近涡轮增压机、排气歧管等。
- 电池充电器在使用过程中可能会发热。确保充电器周围通风。
- 电池充电机必须总是确保安全固定。安装充电器时，需使用螺丝和锁紧垫圈（安装后必须能承受车辆等的冲击和振动）。

## 电气安装

### 警告

#### 触电危险!

不正确的电池电缆安装可能导致人员受伤或者电机，充电机和电缆损坏。

确保连接正确。

电池充电机生产适用于多种不同的主电源电压。

- 检查现场电源安装遵照电池充电机数据标签上标识的电压规格。标签位于充电机的左侧较低位置。

### 警告

#### 触电危险!

机壳带电危险。

总是将充电机与带接地保护的电源插座连接。

根据不同的充电机型号充电机配备:

- 可拆分的主电缆请看 Access 32。  
总是确保主电源线安全 (Access 32-4), 包括所含支架 (Access 32-5)。
- 固定主电缆和连接插头。

充电机通常随机配送电池电缆如下

- 正极 (+) = 红色
- 负极 (-) = 蓝色或黑色

#### 注意

当安装电池电缆时，输出端子必须通过 8-10Nm 的扭力来固定。请勿过扭。

- 在连接电池之前检查电池插头的极性。
- 连接电池充电机到电池。

## 操作

### 用户界面 - 控制面板

请看 控制面板

- 控制面板
- 报警指示灯 (红色)
- 充电过程指示灯 (绿色和黄色)
- STOP 停止按钮
- 多功能按钮
- 显示屏
- 显示菜单导向按键
- 主电源指示灯 (蓝色)
- NFC 符号 (GET Ready)

## 充电

### 警告

#### 触电危险!

如果电池充电器损坏，请勿使用。立即断开电源。

禁止触摸受损部件、未绝缘的电池端子、接头或其他带电部件。

请联系维修人员。

### 连接插头并开始充电

- 检查电缆和插头可见损坏。
  - 检查主电源已连接充电机，查看 控制面板-8。
  - 连接电池充电机与电池。
    - 当电池连接时，电池充电机自动进行充电。
    - 充电状态通过控制面板上的充电指示灯显示。请看 LED 指示灯。
    - 一盏绿色的灯表示电池被充满。请看 控制面板-3。
- 充电机继续进行维护充电。
- 当电池不用时，电池可以继续与充电机连接。



**注意**

当满充的电池与充电器连接时绿色指示灯可能不会立刻点亮。延时可达数小时以上。

**停止充电并拔下插头****警告****爆炸危险!**




请勿在充电过程中断开电池充电器的连接。铅酸电池在充电时可能会产生火花并引起氢爆炸。可能产生电弧闪光并损坏接线插脚。在断开电池连接之前，一定要先按下“停止”(STOP)按钮来停止充电过程。

1. 通过按充电器控制面板上的 **STOP** 键，停止充电过程。

按一次 **ESC** 键可以恢复充电。

2. 停止充电后，断开电池和充电器。

**LED 指示灯**

			○ 关闭 ● 打开 * 闪烁
红色	黄色	绿色	信息
●	○	○	故障报警激活。
*	○	○	软件失灵
○	●	○	电池连接充电器且充电过程正在进行。
○	*	○	电池连接充电器，但是充电被限制。限制可能由于设定的时间限制，当 BMU 初始化时，无线连接在使用。
○	○	●	电池连接充电器，充电过程完成。
○	○	*	Th 充电过程手动停止。按 <b>ESC</b> 恢复充电。
○	*	●	均衡充电正在进行。
○	*	*	加水正在进行。加水可以激活在没有该指示灯的情况下。
*	*	*	来自 Service tool 的指示需求。
●	●	●	充电器在初始化程序阶段。等待直到充电器自动重启。

**GET Ready****Micropower Group GET App**

NFC 装置有近场通信 (NFC)，并可以与可兼容的安卓设备通信。

1. 在当前安卓设备上激活 NFC。
2. 将安卓设备放在装置 NFC 符号上。

更多信息请参考 Micropower 支持中心的“获取应用程序”(GET APP) 信息。

**GET Cloud**

该充电器可以无线连接到 GET Cloud 以进行车队管理和其他智能服务。有关 GET 系统的更多信息，请参见 Micropower 支持中心或联系您当地的 Micropower 代表。

## 维护与维修

### 警告

#### 触电危险!

本产品的安装、使用、**维护**和**维修**只能由合格人员进行。

在**维护**、**维修**或拆卸之前，先断开**电池**和**电源**连接。

### 警告

#### 触电危险!

如果**电池充电器**损坏，**请勿使用**。立即断开**电源**。

禁止触摸**受损**部件、**未绝缘**的**电池**端子、**接头**或其他**带电**部件。

请联系**维修**人员。

## 统计

该**充电器**正在收集**充电器**数据进行**数据**分析和**服务**。数据可以通过**服务**工具或 **GET Cloud** 访问。

## 安全关闭

出现以下情况停止**充电**：

- 充入的**安时**数超过**预先**设置值。
- 任何一项**充电**时间超过**预先**设置值。
- **电压**和**电流**超过**认可的**平均值。
- **充电器**未关闭时，**断开**电池。

当下面情况出现时，**充电**暂时停止或降低**输出**：

- **电池**充电器温度超过**充电器**的**限值**。
- 由于**电池**温度高 **Access BMU** 停止或降低**充电**。

## 检查故障信息

当**电池**充电器**检查**到故障时：

- **电池**充电器**控制**面板的**报警**指示灯；亮。请看 **控制**面板-2。
- **控制**面板的**显示**机**显示**故障信息。如果不止一个故障信息出现，他们将会**滚动**显示。

记录故障信息，**联系**维修人员。

## 检查

建议定期进行以下操作：

1. **检查**并确保**电池**无**缺陷**，**状态**良好，并且属于**电**池**充电器**适合的**类型**。

2. **检查**并确保**电**池**正确**地**连接**，如果有**电**池**保险**丝的话，**请****检查**并确保**电**池**保险**丝**完好**无**损**。

3. **检查**并确保**电**源**电压**正确，所有的**保险**丝**完好**无**损**。

4. **检查****电**缆和**插**头，**确**保没有**明**显的**损**坏。

## 技术参数

工作**环境**温度：0 至 40 °C (32 至 104 °F) (1)

存储温度 -25 至 60 °C (-13 至 140 °F)

**电**源**电压**：参见**数**据**标**签 (2)

**电**池**类**型：铅酸

**输**出**电**压：参见**数**据**标**签 (2)

推荐**电**池**容**量：

最小容量 = 直**流**输出**电**流 × 2.5 Ah

最大容量 = 直**流**输出**电**流 × 10 Ah

效率：> **满**载时 90 %。

防护等级：IP20

连接选项：

无线**电**：2.4 GHz (2405–2475 MHz)

NFC：13.56 MHz

认证：CE 和/或 UL。参见**数**据**标**签 (2)

FCC：Z7H-EMB2538PA IC：21487-EMB2538PA

1) 测量于**充**电机**吸**风**口**。

2) 位于**电**池**充**电机**上**。

## 循环利用

该产品可以作为**电**子**碎**片回收。适用和遵守当地回收规则。

## 联系信息

Micropower Group AB

Idavägen 1, SE-352 46 Växjö, Sweden

电话：+46 (0)470-727400

电子邮件：[support@micropower.se](mailto:support@micropower.se)

[www.micropower-group.com](http://www.micropower-group.com)

Micropower China

上海市金穗路 1501 号 3 栋 101 室

电话：021-50938660 / 50938670

## 认证

制造商：Micropower 集团**公**司

制造商声明本**产**品符合适用要求和无线**电**设备指令

2014/53/EU。完整声明可在 Micropower Support

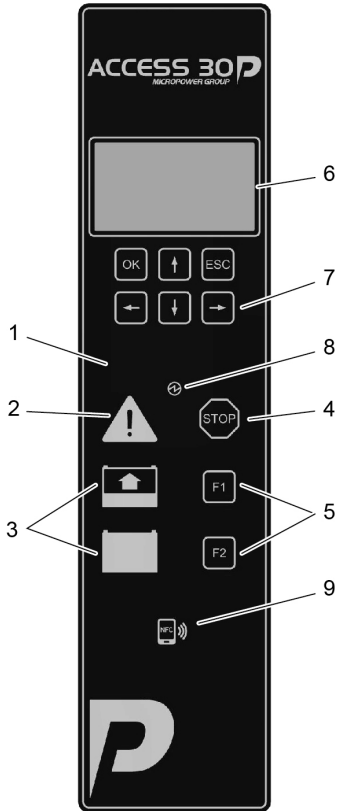
Center：<https://docs.micropower-group.com/Other>

docs 获得

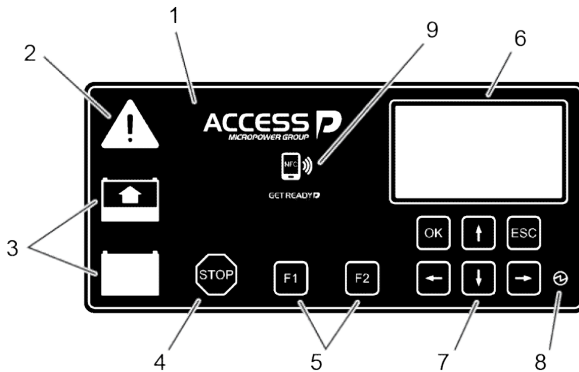
## Figures

### Control panel

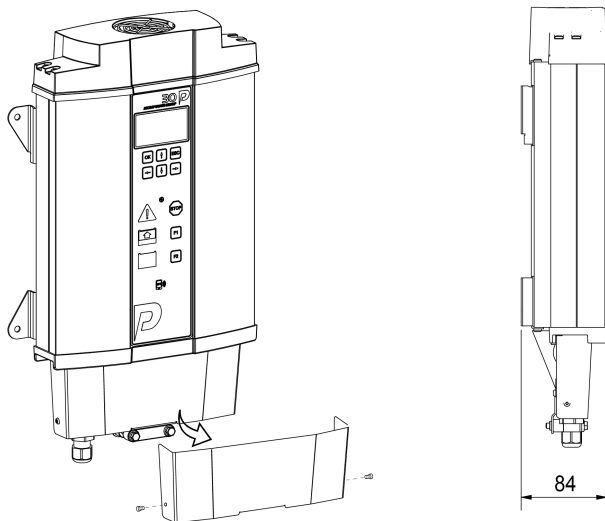
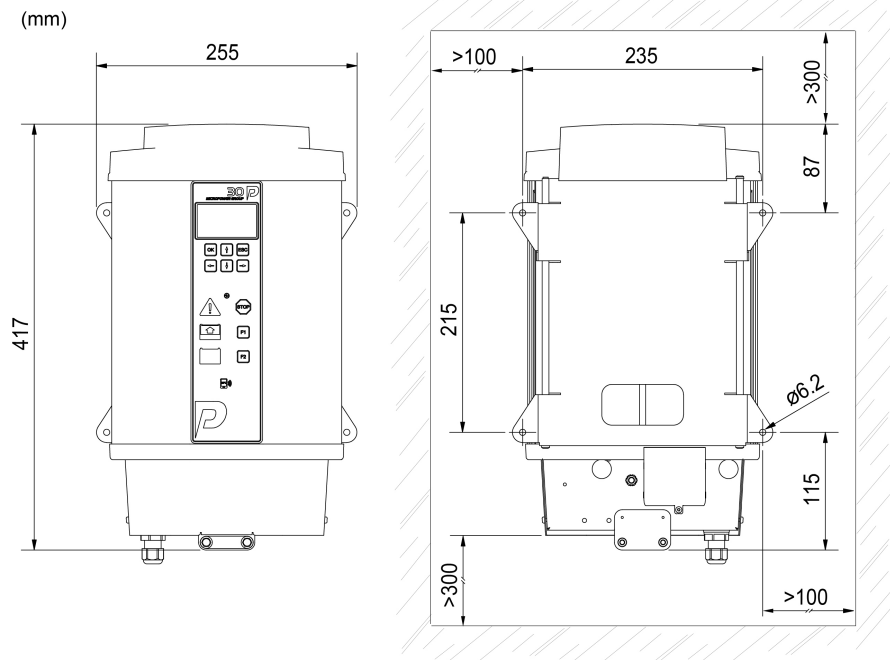
#### Access 30



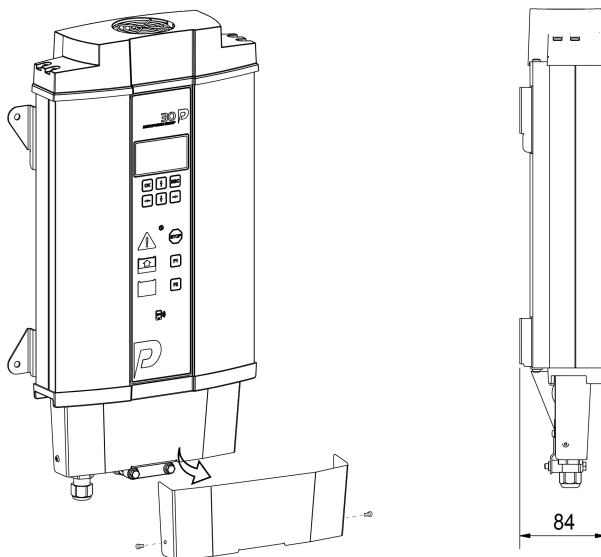
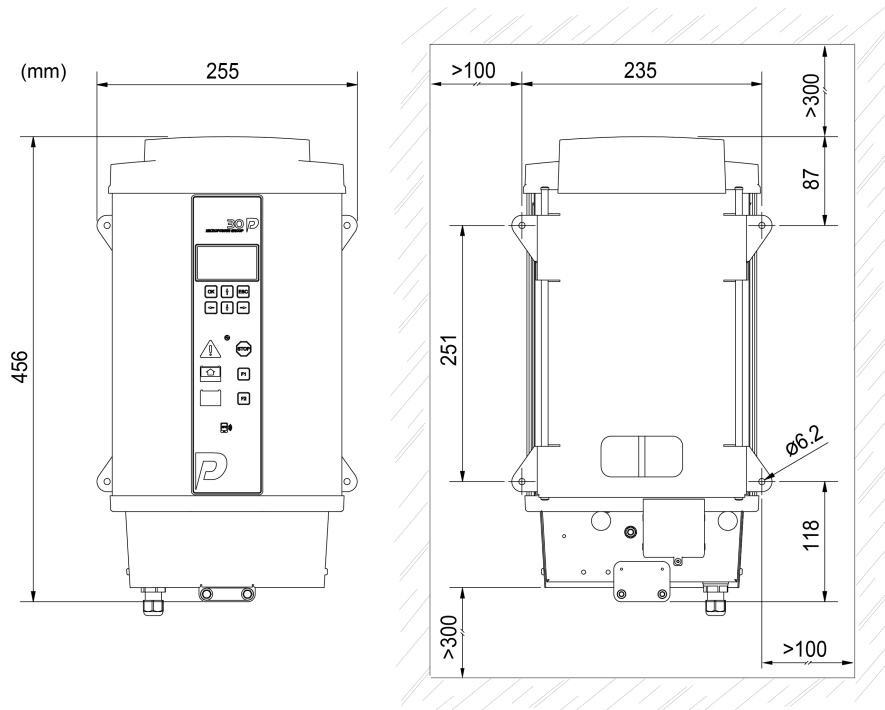
#### Access 32-260



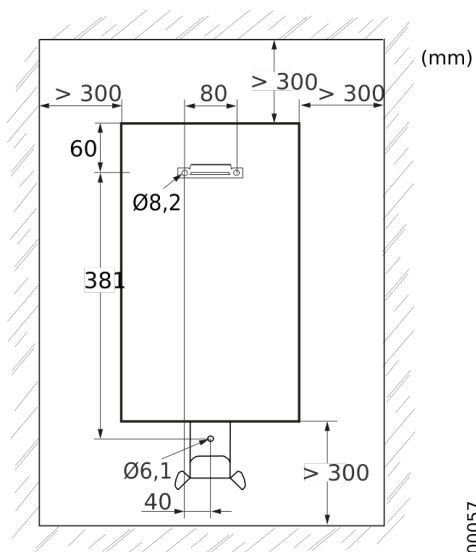
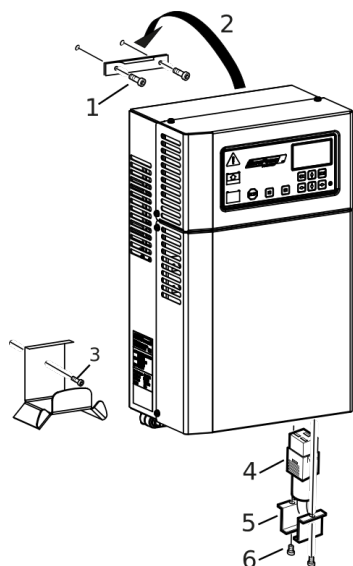
# Access 30 (3AC44\*\*)



## Access 30 (3AC45\*\*, 3AC46\*\*)

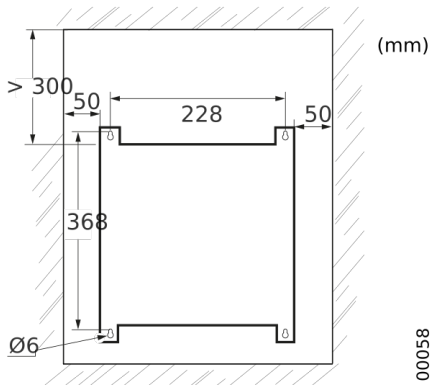
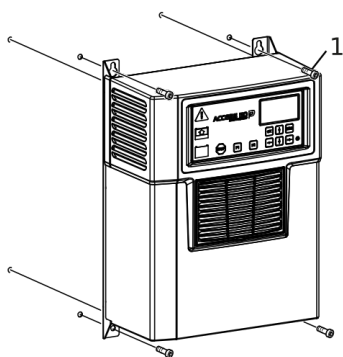


## Access 32



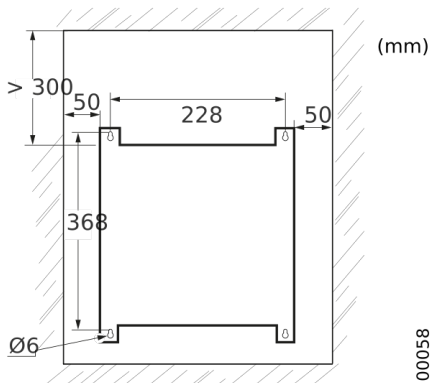
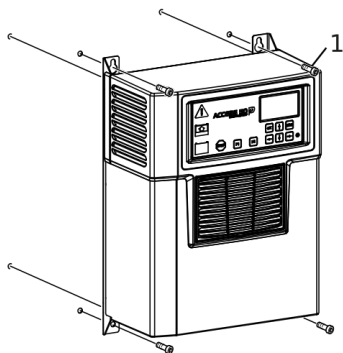
00057

## Access 50



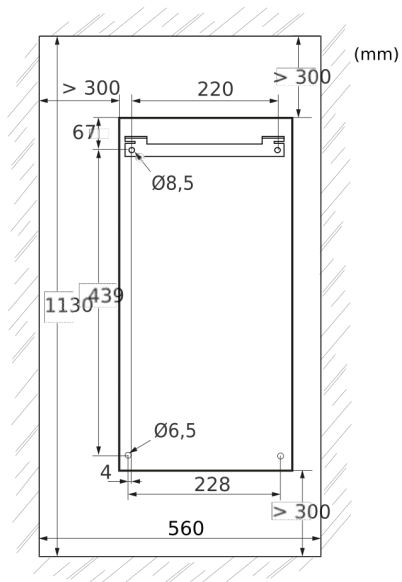
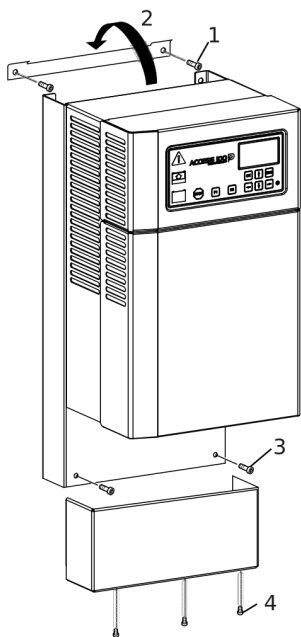
00058

## Access 80



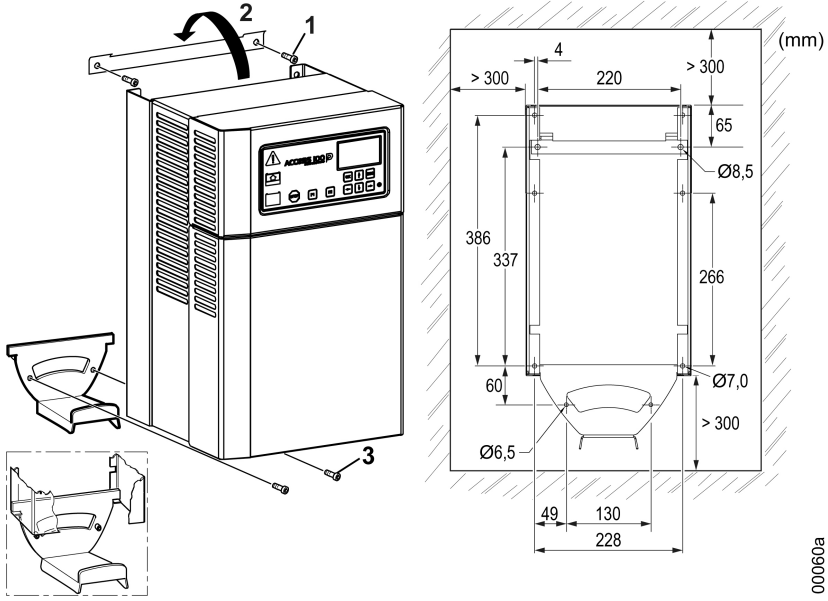
85000

## Access 100 X

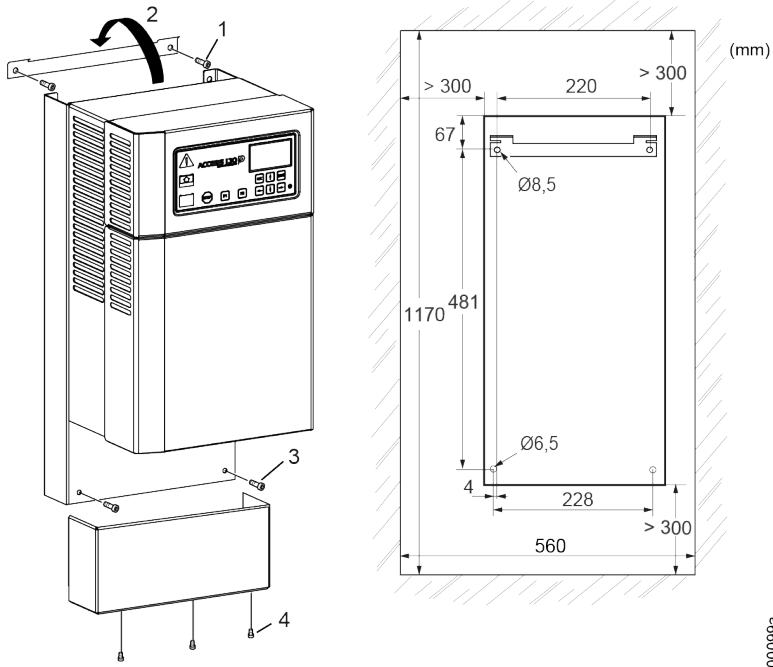


00059

## Access 100

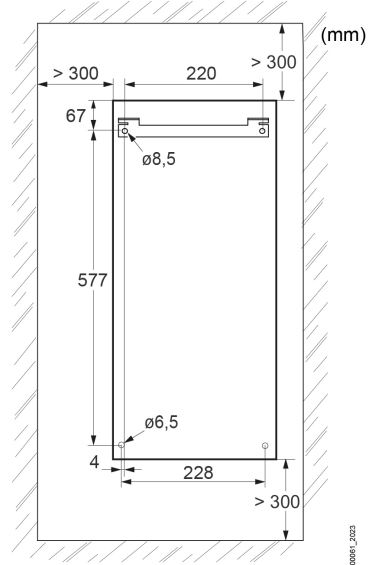
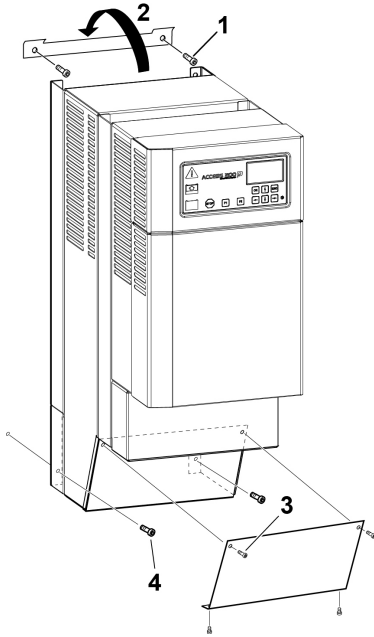


## Access 130



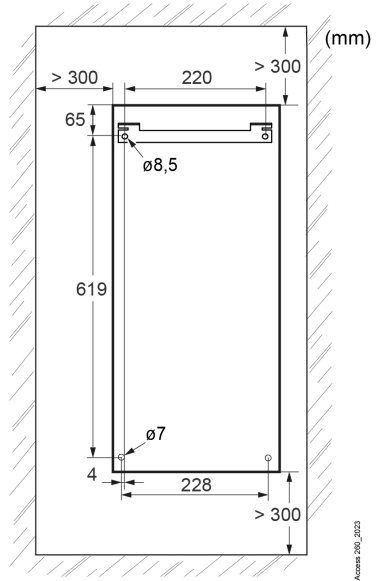
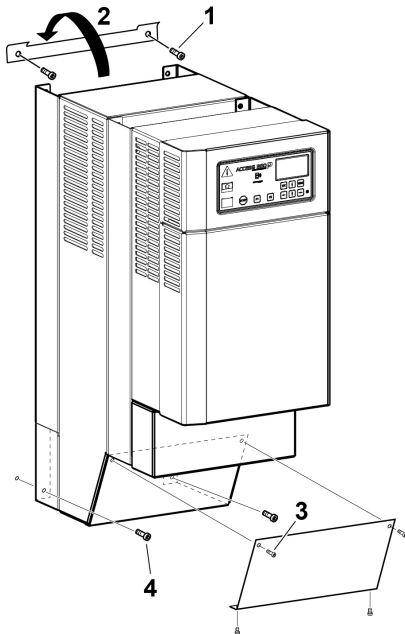


## Access 200



0001\_L\_2023

## Access 260



Access 200\_2023